












REFERAT

fra FORMANDSMØDE i Kongelig Dansk Aeroklub

Dato, klokken	: Lørdag den 12. marts 2016, kl. 13:00-16:00
Sted	: KDA-huset, Roskilde
Fremmødt	: Hjalmar Nielsen, formand KDA Per Wistisen, næstformand KDA Palle J. Christensen KZ&V/KDA Bonni Kryger KDA Hans Havsager DULFU Peter Eriksen DSvU Poul Nielsen DKU Christoffer Mundt DBU Flemming Olsson DFU Knud Nielsen DMU Peter Krogh DFU/KDA
Afbud	: Allan Feldt Modelflyvning Danmark Michael Olesen DHPU/KDA Copenhagen Suborbitals
Referent	: Tonny Henriksen





Dagsorden

- 1. Velkomst ved KDA's formand, Hjalmar Nielsen**
- 2. Orientering fra uddannelsesudvalget, v/Henning Romme**
- 3. Forslag til ændringer af vægtgrænser for UL. v/Hans Havsager**
- 4. Er der basis for en fælles kursuskalender? Hjalmar Nielsen**
- 5. Medlemslister fra Unionerne. Generalsekretæren har ønske om læseadgang til medlemsdatabaserne i unionerne.**
- 6. Økonomi, orientering om året 2015, og 2016 indtil nu.**
 Herunder telefon og datagodtgørelse til KDA's bestyrelse.
- 7. Runde unionerne:**
 -  Copenhagen Suborbitals
 -  DKFU
 -  KZ&V
 -  Modelflyvning Danmark
 -  DBU
 -  DFU
 -  DHPU
 -  DSvU
 -  DMU
 -  DUFU
- 8. Eventuelt**

Ad 1

-  Formanden bød velkommen og gennemgik dagsordenen og formen for formandsmøderne.
-  Herefter fik de fremmødte lejlighed til kort at præsentere sig ved en runde.

Ad 2

-  Henning Romme orienterede om baggrunden for at KDA havde indledt drøftelser med relevante samarbejdspartnere, om at få udarbejdet undervisningsmaterialer som passer til den nye EASA syllabus. Den nuværende KDA flyvehåndbog blev udarbejdet for at tilpasses JAR reglerne. KDA har haft møde med Trafik – og Byggestyrelsen for at drøfte teoriprøver og teoriundervisningsmaterialer, og Henning Romme refererede fra dette møde.
-  De forskellige former for flyvning reguleres efter forskellige lovgivninger, men i løbet af få år forventes det at motorflyvning, svæveflyvning og måske UL flyvningen alle overgår til EASA regelværket. Motorflyvning i Danmark er allerede omfattet af EASA reglerne.

- ✈ Motorflyveteorien er delt op i 8 prøver, i stedet for som tidligere, 4 prøver. Det har betydet en fordobling af udgifterne til teoriprøver. TBST bekræftede, at samme system forventes at komme til at ramme UL og svæveflyverne, når disse forventes at overgå til EASA reglerne. Der arbejdes fra TBST på at få lavet en elektronisk afvikling af teoriprøverne, med de første test ultimo i 2016.
- ✈ Henning Romme og generalsekretæren har også kigget på BL. 6-08 og indsendt KDA's kommentarer til den igangværende revision af BL. 6-08. Blandt andet foreslår vi, at KDA's sprogskole på sigt kan overtage afholdelse af radioprøver til førstegangsudstedelse af radiobevis, samt uddannelsen af radiokontrollanter. Dette under forudsætning af at det giver en besparelse for medlemmerne.
- ✈ Der var en generel drøftelse af mulighederne for at unionerne eller KDA overtog hele teoriområdet, herunder afvikling af prøver, således at Trafik – og Byggestyrelsens rolle blev som tilsynsførende.

Ad 3

- ✈ Hans Havsager fra DULFU gennemgik den præsentation, som blev anvendt ved DULFUs repræsentantskabsmøde ugen efter.



160319 FÅR VI
SNART NOGEN FLER

- ✈ DULFU/KDA, KSAK og NLF støtter EAS forslaget under revisionen af EASA grundforordning (216), om at hæve MTOW grænsen op til 600Kg for UL-fly. Det er LSA-grænsen i USA – og da de fleste UL-Fly bliver produceret tilpasset det amerikanske LSA marked, så er flyvene allerede klar til denne vægtgrænse. De europæiske producenter sidder på 60 % af det amerikanske LSA marked, så det er ærgerligt at vi ikke selv kan udnytte dette.
- ✈ Frankrig og Belgien er de eneste to EAS-lande som er uenige i at hæve vægtgrænsen. Det skyldes sikkert at de har endog meget lempelige regler for flyvning med UL-fly. Bl.a. er der ikke krav om medical hos piloterne, eller tilsyn med vedligehold af flyene.

Ad 4

- ✈ Der var ikke grundlag for at lave en fælles kursuskalender, da kravet om kursus i transport af farligt gods er blevet uaktuelt. Der var dog enighed om, at alle var velkomne på relevante kurser hos kollegaerne i de andre unioner, det vil sige, at der kan meldes kurser ind og kursustilbuddene kan samles, hvis der findes tid til sådan en ide.

Ad 5

- ✈ Generalsekretæren i KDA har til tider behov for at søge oplysninger om medlemmers status og tilhørsforhold. Dette sker typisk ved at unionsmedlemmer henvender sig til KDA, men disse henvises derefter til unionernes egne sekretariater. Det giver unødigt dobbeltarbejde i unionerne. Desuden har KDA ingen mulighed for at vide, om de medlemmer som søger om sportslicenser, rent faktisk er medlemmer af unionerne. Derfor ville det være ønskeligt med læseadgang til medlemsdatabaserne, eller et fælles medlemsregister for alle KDA medlemmer. Knud Nielsen (DMU) gav tilsagn om at DMU vil fremsende medlemslister til KDA. Peter Eriksen (DSvU) udtrykte ønsket om at svæveflyverne søger om sportslicenser via DSvU's sekretariat, som derefter validerer medlemskab og betaling, og efterfølgende samler ansøgningerne og fremsender dem til KDA. Modelflyverne sender individuelt deres ansøgninger til KDA, men opkrævningen sker centralt til Unionen. Den bedste løsning vil være hvis unionerne samlede ansøgningerne og sørgede for en samlet indbetaling. Hastesager vil altid skulle gå direkte til KDA, således at vi kan hjælpe sportsudøverne.

Ad 6

- ✈ Generalsekretær Tonny Henriksen orienterede om økonomien i KDA. 2015 regnskabet var under revision hos Vistisen & Lunde. Det budgetterede resultat er +5.000 Dkr. og det ser ud til at vi lander +/- 10.000 budgettet. Der er brugt 25.000 Kr. ekstra på World Air Games, hvor KDA stillede med Head Of Delegation. Det var ikke budgetteret med World Air Games i 2015, men KDA mente at det var vigtigt at støtte op om WAG og vores danske deltagere. Udgifterne til WAG er fordelt på flere poster i regnskabet. Økonomien i KDA ser fornuftig ud, takket være opfølgning på debitorer og en stadig forsigtig udgiftspolitik. På 2016 budgettet er sat 80.000 Kr. af til ekstraordinær vedligehold af KDA-Huset, for at værne om medlemmernes værdier.



- ✈️ Generalsekretæren har bedt om at få klarlagt hvordan bestyrelsesmedlemmernes udgifter til telefoni, data, forbrugsstoffer til printere m.m. skal afregnes. Der er indtil nu igen som har bedt om, eller fået nogen former for refusion af deres ekstraordinære udgifter. Efter en lang debat, blev der enighed om at bestyrelsesmedlemmer får godtgjort deres udgifter i et rimeligt omfang efter de gældende takster, som også er godkendt af SKAT.

Ad 7

- ✈️ **Copenhagen Suborbitals** (ikke til stede)
- ✈️ **DKFU:** Dansk Kunstflyver Union har ligget stille i en periode, men man forsøger nu at puste mere liv i unionen.
- ✈️ **KZ&V:** Holder sig til de specifikke annex 2 relaterede problemstillinger og lader KDA og DMU håndtere de mere generelle motorflyverrelaterede problematikker. KZ&V udgiver et fint blad og det er Palle J. Christensen som er redaktør og skribent.
- ✈️ **Modelflyvning Danmark:** Var ikke til stede, da deres bestyrelse var under udskiftning dagen efter.
- ✈️ **DBU:** Alt fungerer som det skal. Godt samarbejde med KDA, myndigheder og andre unioner.
- ✈️ **DFU:** Det går fornøftigt. Man vil gerne have lidt flere c-certifikater. DFU har meget fokus på "Dropzone Denmark" som er et privat faldskærmscenter i Herning som uddanner efter andre normer end DFU. Der blev udtrykt tvivl om forsikringsforholdene er i orden hos Dropzone Denmark. Swoop Challenge foregår i samarbejde med DFU.
- ✈️ **DHPU:** (ikke til stede)
- ✈️ **DSvU:** Svæveflyverne har fået ny formand. Svæveflyverne har haft et blændende godt år, med VM for kvinder, hvilket de fik meget ros for. Desværre har der også været et dødsfald, som formentligt skyldes medicinske årsager. Der skal laves en ny perspektivplan, rekrutteres flere kvinder og selve uddannelsen skal ændres således, at man kan komme hurtigere igennem uddannelsen. Det passer godt sammen med ønsket fra DIF om strategiske projekter. Nogle af DSvU udvalg skal revitaliseres. Unionen har fået en ny klub som kun flyver simulatorer. Peter Eriksen kunne oplyse at den polske aeroklub var gået fallit. For anden gang på tre år er der begået underslæb imod den. 8,33 KHz radioproblematikken blev drøftet.
- ✈️ **DMU:** Har en lille tilgang af medlemmer. Der blev afholdt VM i præcisionsflyvning af DMU-Sport. Jet-klubben er nedlagt – Fugaen er sat på museum. Sekretariatet kører godt i samarbejde med DULFU, og DMU har et godt samarbejde med KZ&V. Knud Nielsen tilføjede, at der i fremtiden kun er krav om 1 radio til IFR og NAT-VFR. Det er jo en halvering af udgifterne til nye radioer.
- ✈️ **DULFU:** DULFU er meget glade for at have et fællessekretariat med DMU. Man er også glad for det samarbejde man har med svæveflyverne. DULFU arbejder med en ny forsikringsordning.

Ad 8

- ✈️ Intet under eventuelt.
- ✈️ Hjalmar Nielsen takkede for et godt møde og et godt fremmøde, og konstaterede at der havde være kage nok til alle.
- ✈️ Vel mødt igen til Repræsentantskabsmøde: lørdag, den 17. september 2016 i KDA Huset.

Godkendt den / 2016

Hjalmar Nielsen

Per Wistisen

Palle J. Christensen

Henning Romme

Peter Krogh

Michael Olesen
(afbud)

Bonni Kryger