



Referat af:

KDA's ordinære repræsentantskabsmøde



Den 17. september 2016 holdt

Kongelig Dansk Aeroklub repræsentantskabsmøde i KDA-huset i Roskilde med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af årsberetning.
3. Forelæggelse af sidste års regnskab til decharge.
4. Behandling af forslag fra medlemmerne.
5. Behandling af forslag fra bestyrelsen, herunder forelæggelse af næste års budget samt godkendelse af kontingent for næste år.
6. Valg
 1. Valg af formand (vælges for 1 år ad gangen).
 2. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. (vælges for 2 år ad gangen)
 3. Valg af 1. og 2. suppleant (vælges for 1 år ad gangen)
 4. Valg af 2 revisorer
7. Eventuelt

Formanden bød velkommen til den ordinære generalforsamling og gav ordet til generalsekretæren for praktiske bemærkninger.

Han kunne blandt andet oplyse, at følgende unioner var repræsenterede:

Union	Antal stemmer	Bemærkning
Direkte medlemmer (v/Aksel Nielsen)	1	
Dansk Ballon Union	1	Ikke til stede, men fuldmagt til KDA's formand
Dansk Hanggliding og Paragliding Union	0	Ingen stemmeret på grund af kontingentrestance
Dansk Faldskærms Union	7	
Dansk Kunstflyver Union	1	
Dansk Motor Flyver Union	11	
Dansk Ultralet Flyver Union	5	
KZ&Veteranslyvegruppen	3	
Dansk Svæveflyver Union	15	
Modelflyvning Danmark	7	
Copenhafen Suborbitals	1	Ikke til stede, men fuldmagt til KDA's formand
I alt	52	

Generalsekretæren uddelte stemmesedler i overensstemmelse med ovenanførte opgørelse.

Ad. pkt. 1 Valg af dirigent:

Formanden foreslog Bent Holgersen valgt til dirigent. Han valgtes enstemmigt.

Dirigenten takkede for valget og fastslog at repræsentantskabsmødet var indkaldt rettidigt ved mail til de tilsluttede unioner og ved opslag på KDA's hjemmeside i overensstemmelse med vedtægterne.

Da ingen i forsamlingen havde indsigelser erklærede han repræsentantskabsmødet for lovligt og forsamlingen for beslutningsdygtig.

Han foreslog Søren Petersen og Bent Daugaard valgt til stemmetællere. De valgtes enstemmigt.

Ad. pkt. 2 Aflæggelse af årsberetning.



Formandens mundtlige beretning:

Årsberetningen er på forhånd udsendt til alle unioner og interesserede og den er lagt på KDA's hjemmeside.

Det er bestyrelsens beretning, og den skulle gerne vise årets gang i KDA og ligeledes inspirere til tanker og idéer, der kan fremme luftsporten.

Formanden indledte sin mundtlige beretning med at mindes 2 gode venner og samarbejdspartnere, vi havde mistet.

For kort tid siden fik vi meddelelse om at vort bestyrelsesmedlem, Per Wistisen, var død efter kort tids svær sygdom. Per var medlem af KDA's bestyrelse i mange år og han var desuden i mange år medlem af Dansk Svæveflyver Unions hovedbestyrelse. For sit store arbejde her og i vor bestyrelse har han fået FAI's Paul Tissandier Diplom.

Vi mistede også meteorolog Søren Brodersen, der gennem mange år hjalp os. Han var medlem af Rådet for større Flysikkerhed og han hjalp os med fysik arbejde, deltog i Roads-shows og seminarer og han hjalp også DSvU.

Formanden bad forsamlingen mindes de 2 kammerater med 2 minutters stilhed.

Formanden fortsatte hermed at sige, at det er repræsentantskabsmøde nr. 107 KDA afholder, og at det for ham var tredje gang, han havde lejlighed til at aflægge den mundtlige beretning.

Det er nu halvandet år siden generalsekretær Anders Madsen valgte at skifte fra KDA til et job i Trafik- og Byggestyrelsen. Det gav bestyrelsen og KDA en udfordring. Et lederskifte i KDA kan give os en sårbar situation, og der er mulighed for, at meget væsentlig viden går tabt. Men, det er bestyrelsens og min opfattelse, at vi er sluppet godt igennem perioden. Der er etableret, eller nærmere bibeholdt et arbejdsomt og resultatorienteret KDA med en målrettethed og forsigtighed, samt en stram økonomisk styring, der fortsat sikrer os.

Vi har til stadighed øje for at skabe udvikling indenfor opgaver og indtægter, der kan forbedre dagligdag og økonomi. Ideerne hænger ikke på træerne, hvis de gjorde det, var vi allerede i gang med dem. Men det er ikke kun nyt, vi tænker på. Vi ser også på den daglige drift.

Fornyelse af sportslicenser er lettet, idet vi har fået et samarbejde med Aeropartner, således at fornyelsen af licenserne kan bestilles via hans hjemmeside.

Vi har blik på KDA Huset. Det skal se pænt og indbydende ud, og det skal være rart at besøge. Vi sørger for at være opmærksomme på, at der hele tiden kan være dele af bygningen eller inventar, der skal have vedligeholdelse eller opdateres.

Der er flyttet lidt rundt på tingene, ryddet og skiftet dele, opsat indhegning af de containere, der før var det første man mødte, når man besøgte KDA Huset. Der er skiftet to døre, hvilket gør, at det er blevet lysere i entréen og hos Aeropartner. Der er desuden etableret en briefing plads til piloter, der venter. Der er kommet en ny olietank, som er placeret oven på jorden ved bygningens bagside. Alle ændringer er foretaget indenfor budgettet. Der er indhentet tilbud og valgt den bedste løsning.

KDA har modtaget en gave fra Flyvehistorisk Fond, hvilket har givet mulighed for at skabe trykke rammer for bogsamlingen. Den er på vej til at komme på hylder, således at adgangen er blevet lettere, og opbevaring, vedligeholdelse og sikring af samlingen er forbedret.

KDA og Unioner har haft et år, der har været ligeså travlt som tidligere.

Det er vores opfattelse, at der er en fin fordeling af opgaverne mellem Unionerne, udvalgene, generalsekretæren og bestyrelsen.

KDA arbejder og søger indflydelse alle steder, hvor der er mulighed for at sikre luftsporten gode eller bedre betingelser. Vi, Unionerne eller repræsentanter fra luftsporten, deltager i et stort antal repræsentationer, der har med alle luftsportens grene at gøre, lige fra Teknisk Museum i Helsingør til Friluftsrådet.



Jeg har ingen forventning om, at vi på noget tidspunkt kan slappe af. Når luftsporten har behov for plads og gerne udvikling, så er der opgaver, eller som alle siger i dag – udfordringer – hele tiden.

Der er en stadig stigende udfordring på området: Droner. Det er for mig ufatteligt og også interessant, så stærkt udviklingen og udbredelsen foregår. Der er behov for indsigt, samarbejde og opmærksomhed på området, således at der fortsat vil være uændrede eller mindst mulig indskrænkning af muligheder indenfor alle luftsportsgrene. Det er som andre steder, at en eller få kan ødelægge det for alle seriøse luftsportsudøvere. Jeg har læst i avisen, at der i 2015 var 78.000 incidents alene i USA. Vi bør være på forkant med udviklingen og sikre formidling af viden eller kendskab til hele området.

Og lidt om bestyrelsen.

Hvert år ved repræsentantskabsmødet er der mulighed for ændringer i bestyrelsessammensætningen. Dette var også tilfældet i året der er gået. Et nyt bestyrelsesmedlem er det blevet til.

Peter Krogh har i perioden fået flere private arbejdsopgaver, hvilket medførte, at han valgte sin bestyrelsesplads fra. Pladsen er blevet erstattet af suppleanten Steen Høj Rasmussen. Steen kommer fra Modelflyvning Danmark.

Og nu skal der igen være valg. Vi må ikke stille krav til bestyrelsesmedlemmer ud over interesse og et positivt syn på opgaven. Det er vores ønske, at de der stiller op, også er indstillet på at overtage et ansvarsområde og har mulighed for og lyst til at yde en indsats.

Vi har haft gode møder fyldt med forskellige inspirerende opfattelser og indfaldsvinkler til opgaverne, sådan at vi har fået vendt situationerne godt.

Vi har hele tiden været indstillet på et rationaliseret antal møder og afklaring gerne via mail. Alt i alt et godt, sundt og målrettet og effektivt arbejde uden at det, efter vores opfattelse, er gået ud over kvaliteten.

Jeg vil gerne sige tak til alle for årets indsats. Det være sig eksterne hjælpere, Unioner, udvalg og udvalgsformænd, generalsekretær og bestyrelse – samt Naviair, Roskilde Lufthavn og Aeropartner. Vi mener selv, at årets opgaver er løst.

Det har igen været et spændende og arbejdsomt år, og det er vores opfattelse, at vi har levet op til forventningerne.

Efter at formanden dermed havde sluttet sin beretning bad dirigenten om kommentarer til både den skriftlige og mundtlige beretning:

- A. Der blev ønsket mere information om aktiviteterne i KDA, gerne i form af bulletiner til klubberne og unionerne, som tidlige har været udsendt.
- B. Der blev opfordret til at gøre mere brug af KDA's protektor H.K.H Prins Henrik i forbindelse med at gøre KDA og arbejdet i KDA mere synligt for omverdenen.
- C. DULFU og Dansk Svæveflyverunion har i samarbejde fået etableret en teoriprøve til ultralet flyvning, som Ole Gellert har stået for. Der blev udtrykt skuffelse over, at KDA's uddannelsesudvalg med Henning Romme som formand, har udtrykt betænkelighed overfor dette.

Ad a) Formanden var enig i opfordringen om, at der kan gøres mere på PR og informationsområdet. Det er en af de store opgaver der kan gøres bedre. Dette er et af de områder der vil få mere fokus af bestyrelsen, forudsat at der er hænder til at løfte opgaven.

Ad b) Prins Henrik har udtrykt ønske om at fortsætte som protektor, men det har ikke udmøntet sig i konkrete tiltag.

Ad c) Henning Romme fra KDA's uddannelsesudvalg præciserede, at man ikke var imod at nogen havde det nemmere end andre. Det, som der var hensigten, da de nye EASA regler skulle indføres, var at lave en enheds-teori hvor man kunne springe fra f.eks. UL til motorflyvning, ballon eller svæveflyvning. Det er blevet vanskeligt nu. Men det var i DMU regi, at det blev drøftet – det har slet ikke været debatteret i KDA.

Der har ikke været aktiviteter igennem KDA's miljøudvalg. Det oplyses, at det skyldes luftrumsbrugerne går direkte til Søren Pedersen med miljøsagerne. Det tæller naturligvis ikke med i KDA's aktiviteter. Svæveflyverne mente, at man gik udenom KDA i flere tilfælde, for det var nemmere. Tidligere samlede man miljøudvalget et par gange om året og det gav godt samarbejde.

Der har heller ikke været møder i den såkaldte "kaffeklub" (Rulemakinggruppen) – der blev efterlyst et par årlige møder, for at sætte mere gang i aktiviteten.

Henning Romme redegjorde for hvilke aktiviteter der er i gang i KDA's uddannelsesudvalg. Her kniber det med at få DSvU og DULFU til at deltage i aktiviteterne. Jørgen Legind forklarede at det kneb med tiden når der var så meget arbejde med unionernes egne aktiviteter. [35:00]

Henning Romme redegjorde for situationen omkring teoriprøver for motorflyvere, som ikke findes tilfredsstillende på grund af den store dumpeprocent blandt eleverne.

Efter denne debat blev formandens beretning enstemmigt godkendt af repræsentantskabet.

Ad pkt. 3 Forelæggelse af sidste års regnskab til decharge, og orientering om indeværende års driftsmæssige resultat til dato

Regnskabet har været udsendt til medlemmerne, og det udviser et overskud på 29.000 kr. for sidste år. Der er ikke de store afvigelser i forhold til foregående år.

Dog er tilgodehavende kontingent nedbragt fra 115.000 kr. i 2014 til 4.000 kr. i 2015. Det skyldes at der er ryddet op i kreditorer og en bedre inddrivelse af gæld.

Der er brugt 28.000 kr. at have en holdleder af sted til FAI's World Air Games.

Der har været ekstraudgifter til bogholderi og oprydning i regnskabet.

Bent Holgersen fremhævede, at revisionsfirmaet Vistisen+Lunde havde givet en ren påtegning af regnskabet. Der er ikke noget at komme efter, som den interne revisor fremhævede.

Der var en kommentar til side 11 – at der ikke var brugt penge på fysik-arbejdet. Det er svært at se, om der bliver lavet fly-sik arbejde, da nogle udgifter bliver konteret andre steder. Men der bliver arbejdet med flyvesikkerhed. Dette vil blive fremmet i dette års arbejde.

Indeværende års resultat ser fornuftigt ud. Samarbejdet med kollegaerne i andre organisationer kører gnidningsløst. Der er ingen gæld mere, da taget er betalt. Der er smurt træværk og fuget om ventilationshætter, skiftet olietank og lavet diverse reparationer og vedligehold. Der er ingen tikkende bomber hvad angår vedligehold i huset.

Vi ligger godt til i forhold til budgettet, og folk betaler deres regninger.

Der blev givet decharge for regnskabet.

Ad pkt. 4 Behandling af forslag fra medlemmerne.

og

Ad pkt 5. Behandling af forslag fra bestyrelsen

For at undgå, at argumenterne fra behandlingen af forslag fra medlemmerne kom til at gentage sig under behandlingen af forslaget fra bestyrelsen, besluttede dirigenten at de 2 forslag skulle behandles under et.

Det forslag, som Dansk Svæveflyver Union i samarbejde med Dansk Faldskærms Union havde stillet, var ret rigoristisk i sin udformning, og dirigenten henstillede til at man ikke gravede grøfterne dybere end at man kunne komme op af dem igen.

DSvU's og DFU's forslag havde følgende udformning:

Forslag:

Der nedsættes et budgetudvalg med det formål at udarbejde et væsentligt reduceret budget for 2018. Baseret på en analyse og prioritering af KDA's aktiviteter skal sigtes mod en budgetramme eksklusive kontingenter til internationale organisationer, der ikke overstiger 150.000 kr.

Udvalget kan udarbejde andre alternative budgetforslag med en højere balance, og her redegøre for, hvilke aktiviteter der så yderligere kan bibeholdes.

Udvalget skal fremlægge forslagene på et KDA-formandsmøde, der afholdes ikke senere end 31. januar 2017.

Hver medlemsorganisation kan udpege et medlem til udvalget; medlemsorganisationerne skal selv afholde eventuelle omkostninger til deltagelse i udvalget.

KDAs bestyrelse kan ligeledes udpege et medlem.

KDAs generalsekretær og KDAs bestyrelse skal være udvalget behjælpelig med analyse af aktiviteter og omkostninger.

Baggrund: Kongelig Dansk Aeroklub har i sin lange historie været en meget væsentlig positiv faktor for udviklingen af dansk luftfart og luftsport. Også i fremtiden har vi brug for KDA til at repræsentere dansk luftsport hos FAI og som fælles indgang for en række offentlige myndigheder. Samtidigt må vi konstatere, at meget af det tekniske arbejde, for eksempel med EASA, er blevet så specialiseret, at kun det enkelte specialforbund kan udføre opgaven.

Forslagsstillerne synes ikke, at KDA er fulgt med tiden, og vi savner initiativer fra KDAs bestyrelse til at omstille organisationen for at kunne leve op til de ændrede krav og behov. Medlemsorganisationerne betaler årligt temmelig mange penge til driften af KDA, og vi synes ikke, at vi får nok for vores penge. Dette forslag skal ses som et forslag til at modernisere og rationalisere KDA, så KDA bedre kan leve op til de krav og forventninger, der stilles fra medlemsorganisationerne i dag. Forslaget er udarbejdet således, at det ikke river tæppet væk under KDA med kort varsel, men giver tid til en analyse og en dialog, med det ønske, at det nye KDA kan initieres gennem de nødvendige ændringer på repræsentantskabsmødet i 2017.

KDA's bestyrelse stillede følgende forslag:

KDA har som mål at være fælles service organ overfor luftsportsbrugerne i Danmark primært gennem Unionerne, blandt andet ved at være forbindelsesled og søge indflydelse til myndighederne i Danmark, NAVIAIR, til internationale organisationer som EASA, ICAO, FAI, European Air Sport og nordiske søsterorganisationer, for herigennem at være på forkant med udvikling og trends på ovennævnte områder.

Dette sikres ved et velfungerende KDA sekretariat og deltagelse i forskellige fora, både nationalt og internationalt, samt gennem samarbejde med Unionerne, blandt andet gennem Rulemakinggruppen, udvalg, besøg og samarbejde med unionerne.

KDA's ledelse og bestyrelsen har en vision om, at dette skal forstærkes og udbygges, vi skal sørge for, at dansk luftsport får de bedste muligheder. Der har gennem det sidste bestyrelses år været talt om at tydeliggøre mål og visioner for KDA og på denne baggrund er der i november 2016 planlagt et weekend seminar for bestyrelsen med konsulenthjælp udefra.

KDA har længe haft som mål, at kunne tilbyde service som dækker bredt over unionerne, eksempelvis sprogtest, som har fungeret de sidste 6 år med stor succes og tilfredshed, både for Trafik- og Byggestyrelsens side, såvel som overfor de enkelte medlemmer i de unioner som har medlemmer med radiobevis.

I forbindelse med ændringer i regelsæt kommende fra EASA blev KDA orienteret af Trafik- og Byggestyrelsen om, at der var ændringer på vej via en revideret BL 6-08.

KDA har udarbejdet et kapitel til dette, for derigennem at bane vej for at kunne overtage prøveafholdelse af Radioprøver for medlemmer i unionerne, for at sikre en flexibel og billig løsning fremover, uafhængigt af dyre varierende gebyrer fra Trafik- og Byggestyrelsen.

Flere af KDA's tilknyttede unioner har efter de nye EASA regler oplevet et større kaos i forbindelse med Trafik- og Byggestyrelsens afholdelse af flyveteori prøver, både hvad angår pensum og gebyrer. Gebyrer for afholdelse af en fuld teori prøve er mere end fordoblet og præget af en udtalt mangel for samarbejde fra Trafik- og Byggestyrelsens side.

EASA har åbnet for muligheden for at andre end Trafik- og Byggestyrelsen kan komme ind på området "Competent Authority". Her er der mulighed for, at KDA kan godkendes til på teoriområdet, at stå for administration og afholdelse af samtlige teori prøver i KDA's virkeområde. Dette vil sikre en indflydelse fra medlemmer/unioner, billiggørelse, men samtidig være neutral i forhold til kontrollerende myndighed, som vil være den nationale myndighed.

Vedrørende økonomi, skal der gennemføres analyse af udgifts- & indtægtsiden, herunder også muligheden for en omlægning fra stor dækning af service via kontingent til mindre kontingentdækning og mere dækning via servicebehovet.

Dette var lidt om baggrunden for forslaget, og samtidig en erkendelse fra bestyrelsen af, at KDA kan og ønsker at blive bedre til tydeliggørelsen af KDA's arbejde og visioner i dagligdagen og på længere sigt, samt at KDA arbejder på at være meget aktuel og lydhør.

Jørgen Legind fremlagde svæveflyverunionen og faldskærmsunionen.

Der lægges ikke op til at give det foreslåede udvalg særlige kompetencer.

Der er ikke hensigten at nedlægge KDA, men unionerne mener at de betaler mange penge til KDA og at de ikke får noget for pengene. DSvU mener ikke, at unionerne er så ens som man gerne vil have. Man

hører ikke noget fra KDA, hverken før eller efter internationale møder. Er det nødvendigt med en generalsekretær og et hus i Roskilde? DSvU og DFU ønsker en smal paraplyorganisation, og de enkelte unioner kan selv levere sekretærbistand.

DFU og DSvU mener, at man skal tage udgangspunkt i en budgetramme på 150.000 Kr./årligt for KDA. Der skal ses på hvad vi får for vores penge.

Der skal nedsættes et udvalg som skal se hvordan KDA kan rationaliseres og effektiviseres. DFU er medforslagsstillere og støtter naturligvis forslaget. Man ønsker meget billigere organisation.

DFU får ikke udbytte for pengene. Hverken DFU eller DSvU mener, at de har så meget til fælles med andre organisationer, at de får noget ud af KDA medlemskabet.

KDA stiller sig undrende overfor dette forslag, da der ikke er kommet forslag, input til forbedringer, eller forslag til andre måder at gøre tingene på – bortset fra et enkel konkret forslag om, at forbedre kommunikation omkring KDA's aktiviteter.

Det har KDA taget til sig og agter at gøre noget ved. Det er muligt at en pakkelsøning i et udvalg kan være en løsning?

Hvis opgaver i KDA's bestyrelse ikke blev løst, så var vi låst indtil vi for nyligt fik lavet en ændringer i arbejdsprocessen, således at:

Opgaver der ikke bliver løst af enkelte bestyrelsesmedlemmer indenfor rimelig tid, overgår automatisk til formanden eller generalsekretæren, for videre behandling.

Vi mener ikke, at KDA er tonedøve, der har ikke været yderligere input eller forslag fra unionerne, der er gået upåagtet hen.

KDA er blevet pålagt at etablere "flyvningens dag", men hverken Modelflyvning Danmark, Svæveflyverne eller faldskærmsspringerne har vist interesse for projektet.

Med hensyn til kontingenterne – så er det ikke unionernes penge. De opkræver det blot for KDA, hvilket også er beskrevet i overenskomsten der er tegnet mellem Unionerne og KDA.

DULFU mener, at der er behov for at KDA bliver gennemgået, ikke bare budgettet, men også udvalg og kommissorier. DSvU mener at der skal prioriteres hårdt, og der skal måske komme to budgetforslag ud af udvalgets arbejde.

KDA er det eneste luftsportsforbund i Norden som ikke er medlem af det nationale idrætsforbund. Måske at det er den vej man skal se på finansiering af KDA.

Det har tidligere været drøftet, men det modsatte unionerne sig da det samlede tilskud (på daværende tidspunkt) samlet set ville falde. Det var primært motorflyverne som modsatte sig dengang, på grund af den daværende momsfratagelse på motorflyvning

Der blev enighed mellem DFU og DSvU om at nedsætte et udvalg, bestående af 1 repræsentant fra hver af unionerne, samt en eller to fra bestyrelsen – helst en, som skal se på hvilke opgaver KDA skal løse og sigte efter et budget på 1/3 af det nuværende. DSvU: Det er vigtigt at man kan måle resultaterne og se en reduktion på 1/3 af budgettet. DULFU: Det er vigtigt at komme i gang med arbejdet. DMU: Det er vigtigt at se på visionerne og opgaverne, og derefter at udarbejde et budget. DSvU: Understreger at det er vigtigt at det er et smalt budget på 150.000 kr.

Dirigenten konstaterede, at der kunne blive enighed om at nedsætte et udvalg bestående af en repræsentant fra hver union under KDA, samt to medlemmer, udpeget af KDA's bestyrelse.

Ad, pkt 5 b Forelæggelse af næste års budget samt godkendelse af kontingent for næste år.

Generalsekretæren gennemgik budgettet for 2017 og meddelte, at bestyrelsen foreslår et kontingent for det kommende år på 200 kr. hvilket er uændret.

Både budget og forslag til kontingent blev godkendt uden kommentarer.

Ad. punkt 6 Valg:





Før man gik til valghandlingen, fastslog dirigenten, at man ved repræsentantskabsmødet i 2015 havde vedtaget nye regler for valg, hvilket ikke fremgår af de vedtægter, det kan downloades fra KDA's hjemmeside.

Det betyder at de valg, der nævnes i det følgende alle beror på indstilling fra organisationerne.

Hjalmar Nielsen, formand (Per Wistisen)	på valg hvert år	Genopstiller Nyvalg på denne post
Palle Christensen	Valgt i 2015	Ikke på valg
Henning Romme	Valgt i 2015 for 1 år	Modtager genvalg
Bonni Kruger	Valgt i 2015	Ikke på valg
Lisette Bertelsen	På valg	Ønsker ikke genvalg
Michael Olesen	Valgt i 2015	Ikke på valg

Det betyder at der udover formanden skal vælges 3 bestyrelsesmedlemmer:

Ad. pkt. 6.1. Valg af formand

Hjalmar Nielsen blev enstemmigt genvalgt med akklamation.

Ad. pkt. 6.2 Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer:

Henning Romme blev genvalgt med akklamation.

Agnete Kähler (indstillet af Helikoptergruppen) blev nyvalgt med akklamation.

Per Horn (indstillet af DULFU) blev nyvalgt med akklamation.

Ad. pkt. 6.3 Valg af 1. og 2. suppleant til bestyrelsen

Hans Havsager (DULFU) blev nyvalgt med akklamation

Kim Larsen (DBU) blev nyvalgt med akklamation.

Ad. pkt. 6.4 Valg af 2 revisorer

Bent Holgersen blev valgt som intern revisor med akklamation.

Revisionsfirmaet Vistisen & Lunde genvalgtes som ekstern revisor.

Ad. Pkt. 7 Eventuelt:

KDA's SAS-pokal for klubledere blev tildelt Lau Laursen fra Cirkus Balloon Club.

Formanden motiverede tildelingen med indstillingen:

I 1978 at have stiftet Circus Balloon Club (CBC), det der i dag er Danmarks ubetinget største ballonklub, med 20 aktive piloter og mere end 70 aktive medlemmer.

I mere end 35 år at have levet op til en af klubbens hjørnesteine, nemlig at udbrede kendskabet til ballon-sporten, herunder uddannet mere end 20 ballonpiloter.

At i mange år have været en af CBC's repræsentanter i Dansk Ballon Union, i diverse udvalg.

Som siddende formand i CBC, igennem mere end 10 år, skabt et sammenhold blandt klubbens medlemmer både socialt og i flyvesammenhæng, blandt andet i form af:

Fællesflyvninger, et begreb der udelukkende skyldes Laus idé om at man ikke bare skal gøre som man plejer, men sammen tage ud mindst 1 gang om måneden og finde nye startpladser, nye flyveoplevelser, og dermed give kammeraterne nye spændende oplevelser og ikke mindst være sammen om det klubben drejer sig om, nemlig ballonflyvning.

Sociale arrangementer. En mulighed for at være sammen med kammeraterne omkring andre ting end ballonflyvning, såsom udflugter, filmaftner, fællesspisning, julekomsammen, nytårskur, og et væld af andre gode initiativer, hele tiden med klubben og det at være sammen i en ballonklub, som omdrejningspunkt.

Været primus motor på at finde et sted, hvor klubben kunne være klub, og at vi sammen kunne have vores materiel stående, samt etablering af klubhus(klubstue) samt etablering af eget gasanlæg. En plan



der ligeledes blev ført ud i livet, så vi i dag har de bedste rammer for at dyrke vores sport, med udgangspunkt i Avedøre Flyveplads, hvor vi i dag har alle tænkelige faciliteter der er vigtigt for klubbens medlemmer og ballonsporten.

Desuden er Lau, en ballonkammerat, der altid stiller op når der skal fixes ballongrej. Med hans enorme viden om balloner, et enormt netværk både i ind og udland, findes der altid den rigtige løsning på udfordringer, samt diverse reparationer. En aktiv som klubbens mange medlemmer nyder godt af.

Lau er desuden meget interesseret i historie, og har Danmarks største samling af litteratur omkring ballonflyvning. Det er ikke sjældent at der falder en god anekdote af, efter en fællesflyvning eller til en klubaf-ten.

Lau er på mange måde en ener i positiv forstand indenfor ballonflyvning, og må i den grad være kandidat til at modtage SAS pokalen, for hans enorme vilje til at inddrage medlemmer i ballonuniverset, og således få folk til at føle sig stolte over at være en del af Danmarks mest aktive ballonklub og alt hvad det indebærer. En entusiast over alle grænser.

Der er ikke indkommet en eneste indstilling til sportspokalen.

7.3 Luftsportens dag.

Der er trykt materialer og et udkast til en plakater.

KDA's formand gennemgik tankerne bag arrangementet. Det kniber meget med tilslutning til arrangementet fra flere af de store unioner. Svæveflyverne har deres egen Nordisk Svæveflyvedag, men klubberne må selv beslutte om de vil deltage i Luftsportens Dag.

Formanden ville gerne have forslag til teksten til folderen inden udgangen af oktober måned.

DULFU ønskede materialerne udsendt pr. mail således at unionerne kan distribuere dem til klubberne.

Repræsentskabsmødet var hermed afsluttet.

Hjalmar Nielsen takkede dirigenten for god ledelse af mødet og repræsentskabet for god ro og orden.


Bent Holgersen, dirigent


Hjalmar Nielsen, formand

