

## Workshop i Kongelig Dansk Aeroklub

<b>Dato</b>	: 14. november 2016, klokken 16:00 ⇒ 20:00
<b>Sted</b>	: KDA-huset, Roskilde
<b>Fremmødt</b>	: Christopher Furlan, Konsulent og mødeleder Hjalmar Nielsen, formand KDA Palle J. Christensen, KZ&V Henning Romme, DMU Peter Eriksen, DSvU Hans Havsager, DULFU Kim Larsen, DBU Poul Erik Berg Nielsen, DKU Lars Kildholt, MDK Tonny Henriksen, for CSUB
<b>Afbud</b>	: Dennis Werenskiold, DFU DHPU. Copenhagen Suborbitals, fuldmagt til KDA
<b>Referent</b>	: Generalsekretær Tonny Henriksen (TH)









### Dagsorden:

- o : Forplejning vil foregå under mødet. Der vil blive holdt nødvendige kortere pauser. Der serveres vand, kaffe etc. under mødet.
- 1. :  **Velkomst v/Hjalmar**  
 **Hvorledes vil møderne blive gennemført:** Christopher Furland som er udviklingskonsulent for DHPU, er med for støtte processen.
- 2. : **Formanden.**  
 **Gennemgang af deltagere:** Medlemmerne præsenterede sig selv, og hvem de repræsenterede.
- 3. :  **Hvad er der sket forud?** Repræsentantskabsmødet i 2016 vedtog at der skal nedsættes et udvalg som skal se på KDA's opgaver og økonomiske rammer.
- 4. **Fordeling af udvalgsposter og repræsentation:**
  -  **KDA oprindeligt**
  -  **KDA i 70'erne og firserne**
  -  **KDA indtil 2013**
  -  **KDA nu - Organisationsplan**  
Formanden for KDA gennemgik kort den historiske baggrund og den nuværende organisation og de arbejdsopgaver der udføres af KDA, herunder generalsekretæren. Der var ikke spørgsmål til det fremlagte.
- 5. **Vision:**  
KDA har finpudset og gennemdrøftet visionen. KDA's vision er:  
*Et Danmark hvor der er plads til luftsport og fritidsflyvning forankret i KDA gennem fællesskab, faglighed og samarbejde*  
For at få det til at blive en helhed, er det nødvendigt at:
  -  **Forstå medlemmernes interesse**
  -  **Skabe forståelse for hinanden**
  -  **Synliggøre KDA's arbejde iff. medlemmernes interesse**
  -  **Sikre optimale forhold for luftsport & fritidsflyvningen i Danmark.**
- 6. **KDA fremover:**  
Baggrunden for nedsættelsen af dette udvalg, er at Dansk Svæveflyver Union

og Dansk Faldskærms Union i fællesskab har fremsat et forslag på KDA's repræsentantskabsmøde, med et ønske om reducere KDAs budget og da unionerne selv mener at de kan udføre de opgaver som er nødvendige. I praksis vil det sige at DFU & DSVU ikke mener der skal være fysiske rammer, eksempelvis KDA-Huset, eller fastansat personale i KDA. Denne holdning deles i nogen grad af Dansk Ultralet Flyver Union, samt KZ&Veteranflyverklubben.

Danske Ballonunion, Modelflyvning Danmark, Dansk Kunstflyver Union, Dansk Motorflyver Union, Copenhagen Suborbitals, Dansk Hangglider og Paraglider Union, udtrykte deres støtte til Kongelig Dansk Aeroklub og mener at alene antallet af medlemmer og KDA's anerkendelse hos myndigheder og samarbejdspartnere peger i retning af, at man i stedet for skal styrke samarbejdet mellem fritidsbrugere af luftrum og at dette skal foregå som medlemmer af KDA og via KDA.

Peter Eriksen DSvU forklarede baggrunden for forslaget til repræsentantskabsmødet, og svæveflyvernes holdning til KDA:

-  Svæveflyverne betaler 250.000 Kr. årligt til KDA, og mener ikke at de får nogen værdi for pengene.
-  Peter Eriksen er selv i kontakt med Trafik – og Byggestyrelsen et par gange om ugen vedrørende egne opgaver, så KDA behøver ikke at være kontakttled til styrelsen.
-  Peter Eriksen mener, at KDA ikke besidder den nødvendige faglige viden for at kunne repræsentere svæveflyvningen, hverken nationalt, eller internationalt.
-  Det er at for dyrt at have KDA-Huset til blot en enkelt ansat i KDA.
-  Det er ikke nødvendigt med en ansat i KDA, da unionen selv råder over fastansat personale.
-  Dansk Svæveflyver Union kan sagtens selv administrere FAI sportslicenser til svæveflyvning.

Dansk Faldskærmsunion – som var fraværende ved mødet, har også givet udtryk for, at de ikke har behov for KDA. De mener heller ikke, at de får noget for pengene.

Modelflyvning Danmark gav udstyr for, at de sagtens kunne se værdien i at dansk fritidsflyvning og luftsport stod sammen og talte med én stemme overfor myndigheder og samarbejdspartnere. Alene den store fokus på og de mange nye tiltag på droneflyvningsområdet griber ind i flyvning og luftsport i den nederste del af luftrummet. Derfor er det vigtigt at man samarbejder på tværs af sportsgrene og egne interesser i et stærkt KDA.

Der udspandt sig en lang diskussion om de penge som unionerne opkræver i KDA kontingent, er de unionernes, eller KDA's. Nogle unioner har indregnet de 200-, i KDA kontingent, som opkræves hos deres medlemmer som en indtægt – og derfor opfattes det som en udgift, når pengene så skal videre til KDA.

DSVU ønsker at inddrage det fra medlemmerne opkræve KDA kontingent og anvende det til eget brug.

Unionerne er i deres tiltrædelsesaftaler med KDA forpligtigede til levere medlemsoplysninger – men det har knebet meget over de senere år.

KDA har tilbudt unionerne selv at opkræve kontingentet direkte hos medlemmerne – således at unionerne slipper for det arbejde.

Svæveflyverne mener, at de har meget svært ved at finde ud af hvem af deres medlemmer som er medlemmer af KDA, og derfor vanskeligt at kunne levere en liste over sine medlemmer, som KDA kunne opkræve efter.

### **Deres – eller vores medlemmer?**

Den gamle diskussion vedrørende, om unionernes medlemmer var KDA's medlemmer – eller om KDA kun har unionerne som medlemmer dukkede endnu en gang op.

Unionernes medlemmer er KDA's medlemmer, og det er derfor, at KDA afholder repræsentantskabsmøder og ikke generalforsamling. Unionerne repræsenterer deres medlemmer til KDA's repræsentantskabsmøder, og derfor er der ingen grund til at diskutere det mere. Det vil svare til at sige at unionerne ikke har nogen medlemmer, men at deres tilsluttede klubber har medlemmerne. Men selvfølgelig forholder det sig ikke sådan, og derfor afholder unionerne repræsentantskabsmøder hvor klubberne sender deres repræsentanter.

### **KDA-Huset**

Endnu en af de gamle misforståelser blev nævnt på mødet. Det er historien om, at det var meget dyrt at have en så stort hus til rådighed for en enkelt ansat. I 2015 kostede det netto DKr. 226,00 Kr. at have en generalsekretær siddende i KDA-Huset. Der er der vist ingen af unionerne som kan fremvise noget tilsvarende! Der er tre faste lejere i KDA-Huset som bidrager positivt til huslejen. Derudover har Rådet for Større Flyvesikkerhed adresse i KDA-Huset. De modtager årligt 10.000 Kr. i støtte fra KDA, som de betaler tilbage i husleje til KDA.



Årsregnskab  
2015.pdf

Vedlagt finder man KDA's årsregnskab - hvis man ønsker at se nogle fakta omkring KDA's økonomi.

### **Der mangler fakta.**

For at komme videre i processen, blev det foreslået at der blev udarbejdet en liste over hvilke opgaver der rent faktisk bliver løst af KDA, hvilke opgaver generalsekretæren løser og et overslag over tidsforbruget.

Det blev aftalt at generalsekretæren laver en liste og sender til mødedeltagerne senest en uge før næste møde. Som finder sted tirsdag den 6. december 2016.

## **Roskilde den 24. november 2016**

Tonny Henriksen, referent:



**Tillæg X, Y & Z:****X. Mødeplan**

<b>Tirsdag, 6. december 2016</b>	:	Workshop i KDA-Huset 16:00-20:00
<b>Tirsdag, 10. januar 2017</b>	:	Workshop i KDA-Huset 16:00-20:00
<b>Lørdag, den 28. januar 2017</b>	:	Formandsmøde i KDA, klokken 13:00 ⇒ 16:00
<b>Lørdag, den 16. september 2017</b>	:	Repræsentantskabsmøde i KDA-Huset, klokken 13:00 ⇒ 16:00.

