

Ekstraordinært repræsentantskabsmøde i Kongelig Dansk Aeroklub

Dato	: Onsdag, den 8. marts 2017, klokken 18:00
Sted	: KDA-huset, Roskilde
Fremmødte	: Dansk Ballonunion Dansk Faldskærms Union Dansk Hanggliding og Paragliding Union Dansk Motorflyver Union Dansk Svæveflyver Union Dansk Ultralet Flyve Union Direkte Medlemmer KZ og Veteranfly Klubben KDA's bestyrelse
Afbud	: Dansk Kunstflyver Union, Copenhagen Suborbitals Modelflyvning Danmark
Referent	: Tonny Henriksen



Referat: Tonny Henriksen

o. : Der serveres vand, kaffe etc. under mødet.

1. : **Velkomst v/Hjalmar Nielsen**



Formanden for KDA, Hjalmar Nielsen bød velkommen til deltagerne. Mødet er indkaldt på baggrund af beslutningen fra formandsmødet den 28. januar 2017 i KDA.

2. : **Valg af dirigent:**



Jørgen Gram (Haderslev, Dulfu) er foreslået. Jørgen Gram blev valgt med akklamation. Dirigenten konstaterede at mødet var lovligt indvarslet og dermed beslutningsdygtigt.

3. : **Indkomne forslag fremlægges:**

:



Forslag 1: DSvU m.fl., fremlæggelse v/Peter Eriksen m.fl.

Forslag til ændret definition af og struktur for KDA

KDAs ekstraordinære repræsentantskabsmøde 8. marts 2017

Forslag af 30. januar 2017 fra Dansk Svæveflyver Union, Dansk Faldskærms Union, Dansk Hanggliding og Paragliding Union og Dansk Ultralet Flyver Union

Vi ønsker at KDA skal overleve

Uændret fortsættelse er begyndelsen på en langsom død for KDA

Forslaget fra de fire Unioner vil modernisere KDA, så det lever op til Unionernes reelle behov og dermed sikre KDAs fremtid

KDAs svagheder

KDA har på ingen teknisk ekspertise og viden om de enkelte Unioners forhold, og det vil være u hensigtsmæssigt at samle denne viden med de forskelligheder der er i Unionerne.

KDA forstår naturligvis ikke ikke de problemer findes i Unionerne og kan derfor ikke løse dem.

KDAs udvalg er ikke aktive – hvorfor?

KDA skal kun løse de opgaver, som er fælles.

KDAs struktur og ressourcer svarer derfor ikke til behovet, det er ude af proportioner med den værdi KDA har for Unionerne

Den fremtidige, overordnede opgavedeling

KDA skal ikke være overordnet i forhold til unionerne, men et koordinerende organ

- Som udgangspunkt varetager de enkelte unioner selv deres opgaver – for flere unioners vedkommende ofte i samarbejde med TBBS
- KDA varetager kun de opgaver, som unionerne specifikt aftaler, skal løses i KDA, herunder eventuelt også kommunikationen med hensyn til disse opgaver

KDA som samlingspunkt for unionerne

KDA skal være en naturlig base for unionernes indbyrdes netværk og videndeling

Der vil givet være forskelle i Unionernes holdning på mange områder – Derfor må vi acceptere, at vi ikke altid er enige

Unionernes egen profil er vigtigere for dem end at profilere sig gennem KDA



KDAs overordnede struktur - bestyrelsen

- Bestyrelsen udgøres af formændene for medlemsunionerne
- Måske med en vis begrænsning mht. de helt små unioner, men dog sikring af deres tilgang til bestyrelsen
- Formanden vælges på repræsentantskabsmødet blandt bestyrelsens medlemmer
- Bestyrelsen nedsætter de udvalg (permanente eller ad-hoc) der er brug for med tilhørende budget
- Bestyrelsen udpeger formænd for udvalgene og koordinerer udvalgsarbejdet for at sikre at udvalgene kan fungere korrekt
- Bestyrelsen sørger for videndeling og netværk mellem Unioner og udvalg
- Bestyrelsen sørger for synlighed mht. KDA og KDAs aktiviteter

Den overordnede struktur - udvalgene

Når et udvalg er nedsat foregår den praktiske sagsbehandling i udvalget

Udvalgsmedlemmer udpeges ud fra deres kompetencer

Udvalgsmedlemmer er frivillig arbejdskraft

Udvalgsmedlemmer udpeges med bistand fra unionerne

KDAs budget dækker udvalgsmedlemmernes omkostninger ved deltagelse i møder

Den overordnede struktur - Sekretariat

- Generalsekretariatet afløses af et administrativt sekretariat, der yder den nødvendige, administrative sekretariatsbistand for bestyrelse og udvalg
- Dette administrative sekretariat etableres så vidt muligt i tilknytning til et af Unionernes sekretariat
- **Økonomi**
- Betydelig besparelse, bl.a. i forbindelse med omlægningen af sekretariatet og i den forbindelse også ved, at der ikke længere er behov for egne lokaler
- Over kontingentet skal der afholdes de nødvendige udgifter til
 - Kontingenter til FAI og EAS
- Betaling for sekretariatsydelsen
- Lokaler til møder – gerne i unionslokaler
- Omkostningsgodtgørelse til bestyrelse og udvalgsmedlemmer
- Omkostninger til den nødvendige informationsaktivitet
- Bogholdning, revision, o.s.v.

Færdiggørelse af ny struktur

- I lyset af de drøftelserne indtil nu, betragter vi de elementer der lige er beskrevet, som væsentlige og ufravigelige
- Mange ting mangler at blive fastlagt – mindretallet inviteres til at deltage i dette arbejde

Nedsættelse af arbejdsgruppe

Det kræver et intenst arbejde at færdiggøre arbejdet og forberede Repræsentantskabsmødet i september

- En lille arbejdsgruppe nedsættes, som skal kigge på bl.a.:
- Vedtægtsændringer og ændringer til KDAs Regulativ
- EAS – hvem deltager i EAS' møder og udvalg
- FAI – hvem deltager i FAI's generelle møder
- Håndtering af sportslicenser
- KDAs medlemskab og relation til andre organisationer
- Optræden udadtil på KDAs vegne
- KDA huset og dets fremtid
- Arkiv
- Bibliotek

:



Forslag 2: DMU forslag, fremlæggelse v/Knud Nielsen DMU

DMU mener følgende:

Indledningsvis vil jeg gerne sige at når man er valgt til KDA's bestyrelse er man valgt til at varetage samtlige tilsluttede unioners interesser og ikke bare sin egen Union.

Det var i hvert fald opfattelsen, da jeg i en periode for år tilbage sad i KDA's bestyrelse.



Det betyder også at, man ikke bare kan tromle noget ned over alle Unioner fordi man har et mindre eller mere snævert flertal, for så varetager man ikke alle Unioners interesser og det er vel ideen med KDA.

Hvad er der blevet af solidariteten? Måske er egoismen ved at brede sig for meget

DMU ønsker et professionelt KDA med gennemslagskraft og resurser til at løfte opgaver af fælles interesse.

Et beskåret KDA vil være særdeles uklogt og direkte tåbeligt..... vi mister alle indflydelse.

KDA skal være en professionel organisation med ansat generalsekretær og fast kontor, ellers giver det ingen mening og arbejdet vil ikke blive udført, da ingen frivillig vil have tid i det omfang, der er behov for.

Husk at frivillige og bestyrelser kommer og går, ofte med øjeblikkelig virkning når frustrationerne tager overhånd..... men funktionærer består.

Det er nødvendigt at have en organisation med et solidt antal medlemmer bag sig, når der forhandles med myndigheder og gives hørings svar på områder af fælles interesse.

Ingen kan vel tro, at det, fra myndighedernes side, bliver lettere at flyve i fremtiden.

Der er mange udfordringer f.eks. EASA lovgivning, Trafikstyrelsens fortolkning af EASA lovgivning, tilgængeligt luftrum, miljø og meget andet, og der dukker hele tiden nyt op.

KDA bør have et stadigt arbejdende beredskab der støttes op om af medlemmerne og unionerne.

Et nyt fænomen, droner, vil vokse massivt og tilkæmpe sig rettigheder og luftrum, og det vil lykkes dem, idet der er massiv kapital bag og velvilje hos politikerne, som lugter arbejdspladser. Her er det vigtigt at vi har et **fælles talerør gennem KDA** og kan påvirke politikerne

Et godt eksempel er seneste høring om flyvning med droner nær flyvepladser, hvor man fuldstændig havde overset de private pladser. Det vil påvirke alle der flyver på en flyveplads og det er ligegyldigt om man er Motor- UL – Svæveflyver, Paraglider eller andet flyvende. Dronen slår lige hårdt

Der vil sikkert i nær fremtid være mulighed for uddelegering af fælles områder fra Trafikstyrelsen, det er f.eks. sket i Norge og er på vej i Finland, så skal der nødvendigvis være **en organisation til at løfte opgaven.**

Jeg kunne godt tænke mig om de enkelte unioner kunne pege på projekter som de har bidraget til i KDA regi og derved sparet penge for andre unioner, for DMU's vedkommende har jeg let ved at nævne adskillige.

Der har været forslag om, at en Union kunne drive KDA kontoret, for DMU's vedkommende kunne vi sikkert udvide og gøre det, men det ville med garanti ikke blive billigere, det ville betyde ansættelse af en kvalificeret person og en fordobling af vores husleje. Hvor finder man en generalsekretær med de fornødne kvalifikationer som den nuværende. Det skal indskydes, at vores husleje i Kultur- og Erhvervscenter Jammerbugt, Aabybro ligner KDA's til forveksling.

Der er også forslag om dannelsen af et nyt organ Danmarks Luftsportsforbund som ligger i DSVU forslaget... hvorfor det når vi har KDA?

I DMU er der 15-20 ud af 1100 piloter der har brug for en sportslicens men vi bidrager gerne til, at de der ønsker det kan få en sportslicens til rimelige penge.

Det er klart, at KDA skal følge med tiden og tilpasse sig udviklingen og det er DMU's vurdering, at der er godt gang i denne proces. **KDA's Plan: Vision og Mål er også et eksempel herpå**, og man er jo velkommen til at bidrage til denne med både ideer og manuelt arbejde.

Tanken om at KDA's bestyrelse skal bestå af en formand fra hver union, synes umiddelbart fornuftig, men det giver en stor bestyrelse, og hvem siger, at de udpegede vil gøre en effektiv indsats. De har i forvejen en væsentlig arbejdsbyrde i deres Union. Det ville være bedre og sikkert mere effektivt med en valgt person fra unionen, som er interesseret i at yde en kvalificeret arbejdsindsats.

Der er behov for "**samarbejde hen over midten**" hvis et flertal trumfer sine ideer igennem, skaber det bare splittelse - det har vi bestemt ikke brug for i dansk luftsport, med de udfordringer og muligheder fremtiden byder på.

DMU mener, at man er i gang med at skyde sig selv i foden, hvis Rationalisternes forslag gennemføres, vil det betyde et stærkt amputeret KDA, som DMU og andre Unioner ikke vil kunne drage nytte af, ganske enkelt fordi arbejdet ikke vil blive udført.

Det vil specielt gå ud over de små unioner... hvor er lige solidariteten henne her?

Vi tror kort og godt ikke på projektet, men vil dog ikke afvise omlægninger af aktiviteter og dermed budget i KDA, og dette forhandler vi gerne om.

Man skal huske på at de 200 kr. man opkræver i KDA kontingent ikke er noget Unionerne betaler, det er penge man opkræver som en service for KDA og videre leverer ganske ligesom man opkræver moms og sender det videre til Skat. Unionerne sparer altså intet ved en så kraftig nedskæring af KDA, det er kun de enkelte unionsmedlemmer og jeg betvivler stærkt at et flertal af medlemmerne i unionerne gerne ser KDA nedlagt.

Vi kan vel alle være enige om at 200 kr. på årsbasis er peanuts i forhold til det flyvning koster, også selv om man flyver UL eller Annex 2 fly.

Jeg har også set påstande om at DMU ønsker et større KDA, det er ikke tilfældet i form af forhøjelse af kontingent.

Jeg har også set påstande om at kassen er tom, det er den heller ikke mere efter der er ryddet op efter den forrige formand og bestyrelse.

DMU opfordrer til at vores forslag til kommissorium om et stort set uændret KDA indtil 2019 vedtages således at KDA kan komme på fode og vise sit værd efter de seneste års kaos i økonomien.

Når vi så når til repræsentantskabsmødet sidst i 2019 tager vi fornyet stilling.

4. : Afstemning:



Der var skriftlig afstemning om forslag 1.
Resultatet af afstemningen var følgende:

Mulige stemmer: 56

Afgivne stemmer: 55

For forslaget: 34

Imod forslaget: 19

Blanke: 1

Ugyldige: 0

Forslag 1 var dermed vedtaget af repræsentantskabet



Dermed bortfaldt forslag 2, og der blev ikke stemt om forslag 2.



Medlemmerne i gruppen som skal nedsættes som foreslået i forslag 1, bekræftede deres deltagelse. Det blev understreget at KDA's bestyrelse skal køre KDA videre frem til det ordinære repræsentantskabsmøde d. 16. september 2017, uanset at der arbejdes i den nye gruppe. Det blev besluttet at nu skulle alle se fremad og lade arbejdsgruppen gøre deres arbejde frem mod det ordinære repræsentantskabsmøde.

5. : Bordet rundt:



Dansk Ballonunion: IAB



Dansk Faldskærms Union: IAB



Dansk Hanggliding og Paragliding Union: Spurgte til hvorfor KDA ikke kunne deltage i deres repræsentantskabsmøde i lighed med de foregående 9 år? Der var blevet svaret tilbage, at det skyldes af arbejde i KDA. Dette bekræftede formanden.



Dansk Motorflyver Union: IAB



Dansk Svæveflyver Union: IAB



Dansk Ultralet Flyve Union: IAB

Direkte og firmamedlemmer: IAB

KZ og Veteranfly Klubben: IAB

6. : **Eventuelt:** Peter Eriksen forespurgte om KDA's bestyrelse kunne forventes at arbejde for det vedtagne forslag. Dette blev bekræftet af KDA's bestyrelse.
 Mødet blev afsluttet og dirigenten takkede for god ro og orden.

- X : **Repræsentantskabsmøde:** 16. september 2017 klokken 13:00 til 16:00

- Y : Bilag: 1 & 2

