

KONGELIG DANSK AEROKLUB

ÅRSBERETNING

2005



PROTEKTOR

Hans Kongelige Højhed Prinsen

PRÆSIDIUM

Præsident

Michael greve Ahlefeldt-Laurvig-Bille

Fhv. departementchef J. Halck

Generalmajor B.V. Larsen

Direktør V.K.H. Eggers

Formand Kai Holm

BESTYRELSE

Aksel C. Nielsen (formand)

Jens Feldborg (næstformand)

Vagn Jensen

Palle J. Christensen

Tonny Henriksen

SUPPLEANTER

Niels Chr. Levin Hansen

INDHOLD

Emne	Side
ADMINISTRATION	14
Danmarks Flyvehistoriske Union.....	12
EASA	6
Europe Air Sports (EAS).....	6
FAI – The World Airsport Federation.....	5
FAI repræsentation	16
FLYV	11
Flyvevåbnets bibliotek	12
Friluftsrådet	12
GENERELT	4
INTERNATIONALE FORHOLD	5
KDA´s Amtsrepræsentant Organisation 2006.....	19
KDA´s ORGANISATION	4
KDA´s Sportpokal for 2005.....	14
Kdas fremtid.....	5
MEDLEMSSITUATIONEN.....	13
MILJØUDVALGET	8
PR-UDVALGET	11
Revision af regionalplan for Vestsjællands Amt.....	11
SAMARBEJDE MED MYNDIGHEDER m.fl.....	12
SAS-pokalen for klubledere for 2005	14
SLV GEBYRUDVALG.....	8
Statens Luftfartsvæsen	12
TEKNIK- OG LUFTRUMSUDVALGET	6
Teknisk Museum	12
UDDANNELSESUDVALGET	11
Udvalg m.v.	17
ØKONOMI	13
ØVRIGE AKTIVITETER.....	14

GENERELT

Årets aktiviteter har primært haft fokus på videreførelse af det arbejde, der også prægede forrige års arbejdsopgaver. Det vil sige deltagelse i det internationale arbejde, der i stigende grad er affødt af de strukturændringer, der finder sted i regi af Civil Aviation Authority (SLV) som følge af, at fokus flyttes fra det nationale til det internationale regi. I vores verden vil det sige European Aviation Safety Agency (EASA). Omfanget af aktiviteter har haft den konsekvens, at det har været nødvendigt at trække på nogle ressourcer hos Dansk Svæveflyver Union, der har stillet både økonomi og ekspertise til rådighed i forbindelse med forhandlingerne i EASA og Europe Air Sports.

Det endelige resultat af de omfattende ændringer, der lægges op til i forbindelse med administrationen af nye regler, har vi ikke set endnu. Det er dog den almindelige antagelse, at alle luftrumsbrugere i større eller mindre grad vil blive berørt.

På sidste års repræsentantskabsmøde behandlede KDA's Perspektivplan. Med udgangspunkt i denne har bestyrelsen opstillet fokusområder, der indgår som de væsentligste straksopgaver.

Karakteristisk for KDA's virksomhed også i det forløbne år var, at det var udefra kommende opgaver, der ”styrede” bestyrelsens aktiviteter. Deltagelse i høringsrunder sker ofte med meget korte svarfrister, hvilket er uacceptabelt for frivillige organisationer særligt i situationer, hvor der er tale om endog meget omfattende lovstof. Et forhold vi nødtvunget må acceptere, såfremt vi ønsker indflydelse.

På baggrund af det øgede arbejdspress vil bestyrelsen foreslå en udvidelse af bestyrelsen med 2 medlemmer. Dette sker

i erkendelse af, at det ikke for øjeblikket er muligt at skaffe økonomi til honorering af professionel assistance, selvom der for alle luftrumsbrugere er tale om en overlevelseskamp for i fremtiden at kunne dyrke luftsport samt fritids- og privatflyvning. Det forekommer uforståeligt, at der hos en kreds af motorflyvere er ringe eller ingen forståelse for nødvendigheden af, økonomisk at støtte op om arbejdet for at sikre vilkårene for de pågældendes interesser. Årsagen må søges andre steder end hos de 95 kr om året der udgør KDA-kontingentet.

KDA's ORGANISATION

Bestyrelsesmedlemmerne har i årets løb varetaget følgende funktioner:

Aksel C. Nielsen, formand og FAI delegeret, Jens Feldborg, næstformand og formand for Teknik- og luftrumsudvalg samt KDA's repræsentant i Europe Air Sport, Vagn Jensen, formand for uddannelsesudvalget, Tonny Henriksen, formand for miljøudvalget og Palle Christensen, formand for PR-udvalget og formand for redaktionsudvalget vedrørende FLYV.

Med virkning fra den 1. januar 2005 ønskede Jørn Vinther at fratræde generalsekretærstilling, som han havde beklædt i 5 år. Fra samme dato ansattes Anders Madsen som generalsekretær ligeledes på deltid. Der er truffet aftale med Jørn Vinther om, at KDA kan trække på hans ekspertise vedrørende særlige opgaver.

KDAs fremtid

Arbejdet med KDAs Perspektivplan har resulteret i formulering af følgende fokusområder, der alle er af vital betydning for alle luftrumsbrugere.

- Miljø
- Luftrum
- Kommunikation
- Uddannelse

Prioriteringen er sket på grundlag af en række områder, der alle er af væsentlig betydning for KDA og som har en indre sammenhæng.

I erkendelse af, at ressourcerne internt i organisationen ikke er til stede i nødvendigt omfang, søges indhentet ekstern ekspertise. Dette sker via universiteternes praktikformidling, idet det er muligt at få en kandidatstuderende i praktik i forbindelse med udarbejdelse af pågældendes afgangsprøve. Som en del af denne proces fastholdes dialogen med det ministerielle ressortområde.

Over en længere periode har en arbejdsgruppe arbejdet med ideen om at oprette en KDA-ungdomsafdeling, der som et primært formål har at være fødekæde til de allerede eksisterende unioner. Initiativet hilses velkomment ud fra ønsket om, dels at tilføre KDA tidssvarende aktiviteter, dels at bidrage til at synliggøre luftsporten og fritidsflyvningen overfor potentielle unge unionsmedlemmer. Aktiviteterne vil fokusere meget på simulatoraktiviteter.

INTERNATIONALE FORHOLD.

FAI – The World Airsport Federation.

FAIs 100 års jubilæum indledtes med forskellige aktiviteter i maj 2005, hvor der bl.a. var officiel markering af jubilæet i Lausanne.

Årets General Conference blev afholdt i Paris, hvor FAI den 14. oktober 1905 blev grundlagt. Fra KDA deltog Aksel C. Nielsen og Anders Madsen. Som en del af konferencen afholdtes forskellige jubilæumsarrangementer med deltagelse af adskillige notabiliteter repræsenterende alle luftrumsbrugere.

Som tidligere år har der været udskiftninger i medlemskredsen. Det har været nødvendigt at diskutere ”The fundamental FAI principle of *One Active Member per country*” idet der forekommer et stigende antal medlemsansøgninger fra enkeltstående forbund, der ikke er medlem af den nationale aeroklub. Årsagen hertil skal søges i muligheden for at undgå kontingent til den nationale aeroklub. Disse enkeltstående forbund har ikke mulighed for at opnå medlemskab af FAI., men kan alene opnå Temporary Membership, såfremt der i en given periode ikke eksisterer en national aeroklub. Ved oprettelse af en national aeroklub bortfalder Temporary Membership senest ved oprettelse af heraf.

FAI er fortsat besluttet på at afholde World Air Games (WAG), men på grundlag af en nyt koncept, der skulle gøre det dels mere attraktivt at gennemføre, dels gøre konkurrencerne mere medie- og publikumsvenlige. For at styrke interessen blandt medlemsorganisationerne opfordres disse til at afholde *Regionale FAI Air Games* forud for WAG.

I konkurrence med Portugal, Norge og Luxemburg fastholdt KDA anmodningen om at være vært for FAI General Conference i 2009, hvor KDA kan fejre 100 års jubilæum.

ANA – Association of Nordic Aeroclubs.

Nordisk møde afholdtes i Sverige. Fra KDA deltog Aksel C. Nielsen og Anders Madsen. Mødets hovedemner var

- ANA structure and functioning.
- Baltic and Nordic cooperation
- Nordic-Baltic Air Games.
- Environment
- EAS and EASA matters.

For at effektivisere det nordiske samarbejde besluttedes det, at udpege næste års mødearrangør som ansvarlig koordinator. Anders Madsen er udpeget som koordinator, idet ANA-mødet i 2006 afholdes af KDA.

Der var bred enighed om nødvendigheden af at koordinere samarbejdet og udveksle erfaringer omkring væsentlige områder som miljø og luftrum. Der var tillige enighed om at koordinere fælles synspunkter i forhold til FAI, herunder valg til Executive Board og commissions. Mødereferat kan rekvireres hos KDA.

TEKNIK- OG LUFTRUMSUDVALGET

Europe Air Sports (EAS)

EAS repræsenterer 700.000 fritidspiloter fra hele Europa - ikke mindst overfor EASA hvor EAS har repræsentation i de vejledende organer.

Det er, bl.a. initieret af dansk indsats gennem de seneste år, nu endelig

lykkedes at tilføre EAS forøgede økonomiske ressourcer så organisationen har kunnet ansætte en dygtig medarbejder på deltid. Bestyrelsen er samtidigt styrket primært ved tiltrædelse af en ny formand, Sir John Alison, hvis baggrund som tidligere chef for RAF's stridskræfter bl.a. er medvirkende til, at hans ord har stor vægt i de kredse vi ønsker at påvirke. Desuden er på årets generalforsamling valgt to "observers" nemlig Roland Stuck, formand (president) for EGU samt Per Wistisen, der er HB-medlem i DSvU.

Aktivitetsniveauet i EAS har været imponerende højt gennem det meste af 2005. Der har været mange og vigtige interesser at varetage, lige fra nye europæiske kørekorts krav angående kørsel med trailer til de kommende krav til personcertificering og flyvedligheds holdelse (se under EASA).

Det er ikke nogen nem proces for en organisation som EAS at fremtræde med fælles styrke overfor myndighederne, når man skal varetage måske ikke sammenfaldende interesser for en bred vifte af luftsportsarter fra så mange lande. Bl.a. derfor er det overordentlig vigtigt at vi netop i disse år bliver enige på tværs af landegrænserne, gør vores hjemmearbejde grundigt f.eks. i forbindelse med de mange høringer og ikke mindst sørger for at være mangfoldigt repræsenteret hvor beslutningerne træffes. Det er DSvU der har trukket det helt store læs her. Det er da også DSvU, der først har fået EU-harmoniseringen ind på livet, men det kommer til at berøre de fleste af os på sigt.

EASA

EASA (European Aviation Safety Agency) er EU-agenturet, der med tiden ventes at udvikle sig til et fælleseuropæisk SLV og efterlade de nationale

luftfartsmyndigheder som regionale tilsynsvirksomheder. EASA startede sin aktivitet i september 2003.

Agenturet har i 2005 internt været præget af flytning til Köln og opbygning af organisationen samt en stigende egen erkendelse af, at det økonomiske fundament er alt for spinkelt og at den initierende juridiske styrke i forhold til de nationale luftfartsmyndigheder ikke er så stærk som agenturet selv troede. Dette har bl.a. resulteret i ganske alvorlige økonomiske problemer for agenturet og, hvad der har været specielt frustrerende for os som "kunder" i systemet, har det resulteret i både skiftende og modsigende udmeldinger fra EASA og fra SLV bl.a. om ansvars- og kompetencefordelingen mellem de to myndigheder. Vore kolleger i andre lande beretter om nærmest åben konfrontation mellem EASA og de nationale luftfartsmyndigheder, et forhold som vi kun i enkelte tilfælde har følt hos SLV, som vi har en glimrende dialog med.

Om udviklingen gennem 2005 kan i øvrigt oplyses, at den del af EASA's Part-M (vedligeholdelse) der omhandler ikke-komplicerede, ikke-kommercielle fly på op til 5,7 tons (!) skal træde i kraft i september 2008. Disse regler har på EASA's foranledning været genstand for en vurdering af et eksternt konsulentfirma, idet man ønskede en rapport om reglerens indflydelse, idet især svæveflyverne var hårdt ramt af reglerne, hvilket især skyldtes især den historiske tradition for selv at vedligeholde svæveflyene.

Vi har via EGU og specielt via EAS både før, under og efter konsulentarbejdet søgt at påvirke rapportens indhold, men indtil efteråret uden særlig succes. Resultatet heraf var, at den workshop om Part-M som EASA og EAS afholdt i fællesskab i efteråret, fik et noget andet forløb end ventet, idet EAS opponerede så kraftigt

mod reglerne, at man fra EASA's side åbent erkendte, at man var nødt til at revurdere hele sagen, hvorfor man sammen med EAS nu har nedsat en fælles arbejdsgruppe, der skal definere et sæt tilfredsstillende regler og vi har stor tiltro til, at dette arbejde kan afsluttes med succes. Som reglerne antageligt udformes, åbner de store muligheder for ejerpiloter af alle lette fly for egen vedligeholdelse. EASA har på møder i efteråret oplyst, at man nu har erkendt, at de regler, som hindrede os i at montere ikke godkendt luftfartsmateriel i vore fly – f.eks. el-variometre, loggere og Ipaq's – skal skrives om, og at arbejdet hermed er i gang. Også her forventer vi således en tilfredsstillende løsning.



Billede fra møde i Eurocontrol i Bruxelles.

Det har fra EASA's side været ønsket at agenturet ikke alene skulle regulere materiel siden, men ligeledes personcertificering og operation. Som omtalt i tidligere årsberetninger har vi fra dansk side været aktive i arbejdet med at definere rammerne herfor. Processen er nu så langt, at EASA har sendt sine holdninger til Kommissionen, der har accepteret disse og anbefalet dem til vedtagelse i Parlamentet. Kommissionens indstilling til Parlamentet har af SLV været sendt i national høring. DSvU har

som en af få svaret på denne høring trods en kort tidsfrist. Vores svar, der kan læses på DSvU hjemmeside, går i korthed ud på, at vi anbefaler at de danske EU-politikere støtter Kommissionens forslag, idet det er udtryk for en meget liberal holdning til fritidsflyvningen og bl.a. indeholder mulighed for uddelegering af ansvar og opgaver til brugerorganisationer, samt ikke mindst indførelse af et fritidscertifikat for de lette (5,7 tons!) non-kommercielle fly, og som skal gælde i alle europæiske lande med lempeligere helbreds krav.

I forbindelse med Trafik- Energiminister Flemming Hansens offentliggørelse af en langsigtet dansk luftfartspolitik blev det i efteråret oplyst, at ministeriet har ansat en medarbejder ved den faste danske EU-repræsentation i Bryssels, hvis opgave det er at varetage danske interesser i luftfartspolitiske spørgsmål i EU. Foranlediget heraf tog DSvU initiativ til hvad der skulle vise sig at blive et godt møde med den nye EU-medarbejder, hvor vi fik præsenteret den danske organisation, synspunkter og ønsker, samt fik lejlighed til at aflevere kopi af høringssvaret angående personcertificering.

Det forventes at arbejdet omkring EASA i 2006 vil blive fokuseret på to områder, nemlig personcertificering og Part-M, og det er glædeligt at konstatere, at Trafik- og Energiministeren præcist har gengivet KDA's holdning og har udtrykt overfor Folketingets Trafikudvalg, at citat: Regeringen er overordnet set positiv over for forslaget....

På området personcertificering skal der øves politisk pres og lobby for at få EU-Parlamentet til at godkende Kommissionens indstilling og sideløbende skal vi på dette område være aktive i den arbejdsgruppe der i EGU-regi er i gang med at definere vore ønsker til "Essential Requirements".

På området Part-M skal vi understøtte den fælles EASA / EAS "Task Force" der gennem det kommende år skal blive enige om hensigtsmæssige bestemmelser for vedligeholdelse af vore fly, den såkaldte MPM 032.

SLV GEBYRUDVALG

Gebyrudvalget er et rådgivende udvalg for SLV. Efter høring i udvalget er det SLV, som suverænt beslutter satserne.

I 2002 havde Rigsrevisionen konstateret, at der ikke var lovmæssig hjemmel for SLV's opkrævning af gebyrer. Derfor indførte SLV en tidsregistrering af alle aktiviteter.

Gebyrudvalget har således ikke nogen direkte indflydelse på gebyrerne, men har taleret og KDA har i klare vendinger gjort klar for SLV at vi ikke føler gebyrerne er korrekte i forhold til medlemmernes fly og certifikater. F.eks. koster en PPL-flyveprøve nu kr. 5000, hvilket bl.a. påvirker tilgangen af nye piloter. KDA har brugt megen tid på at forklare oprørte medlemmer at vi desværre ikke har indflydelse på gebyrernes størrelse, og desværre må konstatere at SLV ikke ønsker at vi har indflydelse på disse størrelser.

Alle prissætninger er iflg. SLV baseret på konkret tidsforbrug på en gennemsnitlig sag, men her mener vi ikke at store og små fly bør beregnes i samme gruppe.

MILJØUDVALGET

KDA's miljøudvalg søger at opspore, om der rundt i amter og kommuner og myndigheder i øvrigt opstår miljømæssige tiltag, der vil kunne hindre eller begrænse vore medlemmers aktiviteter.

KDA's amtsrepræsentanskab var samlede til sit årlige møde i Odense den 3. oktober 2005.

Mødet var specielt interessant, fordi amtsrepræsentanterne skulle beslutte, om KDA's miljøorganisation skulle tilpasse sig Friluftsrådets nye struktur efter kommunalreformen, og i givet på hvilket niveau.

På mødet redegjorde repræsentant for Friluftsrådet, Mads Ellegård Larsen for den nye struktur, og han nævnte blandt andet, at Friluftsrådet må forventes at få en væsentlig rolle, når amterne nedlægges med udgangen af 2006 og miljøspørgsmål overføres til de nye kommuner. Friluftsrådet vil i mange tilfælde kunne rådgive kommunalpolitikere, og derved får vi i Friluftsrådet en ny med-spiller i arbejdet med at beholde eller udbygge vore rettigheder.

Amtsrepræsentanterne vedtog af foreslå KDA's hovedbestyrelse, at vi tilmeldes Friluftsrådet med kredsrepræsentanter.

Mange offentlige flyvepladser er kommunalt ejede, og deres status formodentlig i mange tilfælde blive taget op i de kommende kommuners sammenlægningsudvalg. Det er for tidligt endnu at vide, i hvor stort omfang dette vil medføre, at kommunerne vil søge pladserne afhændet eller i værste fald nedlagt.

Det vil være en væsentlig opgave for kredsrepræsentanterne nøje at følge udviklingen og gøre indsigelser, hvis der er tegn på en uheldig udvikling. Kredsrepræsentanterne vil her kunne hente støtte ved KDA's miljøudvalg og Friluftsrådet.

Nordsjælland er et område, der er særligt hårdt ramt. I det Nordsjællandske kommer året 2006 til at betyde, at vi skal sige farvel til Allerød Flyveplads.

Typehusfirmaet Lind og Risør, der har købt flyvepladsen, har fastsat den 1. oktober for lukning af flyvepladsen, selv om den midlertidige bestyrer af pladsen, flyvemekaniker Anders Hansen havde forespurgt, om det ikke var muligt at lade flyvepladsen fortsætte indtil foråret 2007.

Lukningen af Allerød Flyveplads betyder af det "Skæve Danmark" bliver endnu skævere: ud af 34 offentlige flyvepladser i hele landet, ligger kun to offentlige i den tættest befolkede del af landet (HUR-området), nemlig Roskilde og Kastrup Lufthavne.

I hele Hovedstadens Udviklingsråd's område er der herefter kun en håndfuld små private flyvepladser tilbage og et par svæveflyvepladser.

Det er beskæmmende at være vidne til en sådan udvikling, og det er på høje tid, at der bliver grebet ind på alle tænkelige niveauer, med det formål at sikre at der i al byplanlægning – både i by og på landsplan, bliver taget hensyn til behovet for flyvepladser.

Der er ingen tvivl om, at den udvikling vi oplever i det Nordsjællandske stille og roligt og som tiden går, vil brede sig til resten af landet, og at den ene flyveplads efter den anden stille og roligt vil blive kvalt hvis vi ikke foretager os noget meget snart.

I Nordsjælland er KDA påbegyndt et aktivt arbejde, der går ud på at bistå og hjælpe ejerne af nogen af de små flyvepladser med tale deres sag overfor henholdsvis planmyndigheden (kommunen) og tilsynsmyndigheden (amterne) men også overfor pressen.

Egentlige resultater (må vi indrømme) har vi ikke endnu, men det faktum, at administration og tilladelser efter Planloven for et par år siden, er kommet tilbage til kommunerne, betyder at kommuner der huser en lille flyveplads er

uhyre forsigtige med at acceptere stort set noget som helst.

Kommunerne er i virkeligheden ikke særlig godt rustet til at behandle de spørgsmål der dukker op når talen falder på flyvning og flyvepladser, og den situation kan vi drage stor fordel af.

Det er derfor vigtigt, at KDA nu og her får ressourcer til at påtage sig rollen, som talerør for flyvningen og flyvepladser, på en sober og seriøs måde.

I Nordsjælland arbejder vi på at gøre KDA til en naturlig samarbejdspartner, når kommuner og amter skal behandle spørgsmål om flyvepladser, - hvilket dog som udgangspunkt kræver, at ejerne af flyvepladserne også ønsker at vi er med på sidelinien.

I Hillerød Kommune, Frederikssund Kommune og Frederiksborg Amt har vi indtil videre kun positive erfaringer med samarbejdet, - selvom ikke alle ansøgninger bliver imødekommet.

KDA har gennem sit medlemskab af Friluftsrådet nu også mulighed for påvirke udviklingen af denne vej.

KDA har i den forbindelse været med til at forfatte teksten i Regionplan 2005, og har siden 2001 været i dialog med ministerier og myndigheder, med det overordnede formål at lave Flyvestation Værløse om til en ny Værløse Flyveplads.

Projektet er ambitiøst men ikke umuligt, og vejen er lang, men skridt for skridt er vi kommet i gang, og det der i første omgang blot var strøttanker og drømme er nu begyndt at antage en mere konkret form.

Første skridt var af få indført i Regionplan 2005, at der fortsat gerne måtte flyves på en del af Flyvestation Værløse – dét lykkedes.

Næste skridt var at få konkretiseret den ide vi havde om anvendelsen af arealerne.

Det var i den forbindelse af afgørende betydning, at vi tydeligt adskilte os fra de mange andre der igennem tiden er fremkommet med ideer og ønsker for Flyvestationen, ved ikke blot af tænke på vores egen interes-se: Flyvning - men tænkte STORT og seriøst gennemførligt – dét lykkedes også!

Takket være en lille skare af entusiaster fra Nordsjælland, fra Generalsekretæren og vores støjeksperter Ricard Matzen lykkedes det i løbet af kort tid, at få skruet en præsentation sammen, som i efteråret 2005 kunne præsenteres for Friluftsrådet.

Friluftsrådet har efter lidt tilretninger taget præsentationen til sig og gjort den til Deres – og vi har undtagelsesvis (modstræbende) skiftet KDA's logo ud med Friluftsrådets.

Året har været meget hektisk - med aktiviteter omkring Allerød flyveplads, som nu er solgt til Lind & Risør (og måske har talte dage som flyveplads). Dette påvirker muligheder for at dyrke faldskærmsaktiviteter fra pladsen samt motorflyvning.



Billede fra anflyvning til bane 29 i Roskilde.

Revision af regionalplan for Vestsjællands Amt

Dansk Hanggliding og Paragliding Union gjorde miljøudvalget opmærksom på et forslag til revision af regionalplanen for Vestsjællands amt, hvori man reelt forbyder paragliding i amtet.

Årsagen er, at man forveksler den lydløse sport paragliding med den støjende aktivitet parasailing, som foregår efter motorbåde langs vore kyster.

Sideløbende med, at Dansk Hanggliding og Paragliding Union har gjort indsigelse, har KDA's miljøudvalg bedt om at få misforståelsen rettet og gjort opmærksom på, at paragliding har være dyrket i en årrække, uden at det har givet anledning til miljøproblemer.

Til slut skal nævnes, at KDA's miljøudvalg har størst mulighed for at hjælpe, hvis man har en aktiv kontakt til klubberne og når man sættes ind i et opstået miljøproblem på tidligst mulige tidspunkt.

UDDANNELSESUDVALGET

KDA har igennem en årrække forsynet uddannelsesstederne med lærebøger til PPL og S-certifikat. Lærebøgerne vedligeholdes og opdateres løbende af de tilknyttede forfattere. Det er en vigtig proces som har fået yderligere fokus, idet Mogens Møller har påtaget sig ulønnet projektlederopgaver i forbindelse med denne løbende proces. KDA takker Mogens for den gode indsats.

Den teknologiske udvikling giver imidlertid muligheder for at indføre nye og alternative undervisningsformer, som f.eks. fjernundervisning via Internettet og interaktiv undervisning på computer. KDA har påbegyndt en mindre undersøgelse af disse muligheder og håber at blive i stand til at tilbyde

unionerne viden og løsninger indenfor dette område.

PR-UDVALGET

PR-udvalget har ikke holdt møder i 2005.

KDA har deltaget med mindre stand på Flyvestation Karup ved Airshow 2005 den 18. juni – dette i samarbejde med den lokale motorflyveklub – Herning Motorflyveklub, som var primus motor ved den praktiske forberedelse. I det pågældende udstillingstelt var der også deltagelse af Dansk Hangglider og Paraglider Union.

Derudover har KDA deltaget i Flyvningen Dage 20.-21. august på Roskilde Lufthavn. Standen var jævnt besøgt.

KDA har indført et digitalt nyhedsbrev der udsendes via e-mail. Nyhedsbrevet som har til formål at orientere om nyheder der normalt ikke indgår i FLYV, men som kræver omtale. Nyhedsbrevet er ikke forbeholdt medlemmer, men alle som interesserer sig for KDA's og tilsluttede organisationers aktiviteter. Det første nyhedsbrev blev udsendt i december og det forventes at nyhedsbrevet vil komme til at spille en vigtig rolle i den fremtidige informationsformidling.

FLYV

Nordens ældste flyvetidsskrift dækker fortsat civil og militær flyvning nationalt og internationalt. Som medlemsblad for de direkte medlemmer, DSVU og DMU får svæveflyvning og motorflyvning særlig bevågenhed. Med det flotte design kombineret med en enestående autoritet er det en fornøjelse at sende FLYV ud i verden som ambassadør for KDA.

KDA's bestyrelse har i stigende grad benyttet sig af FLYV som talerør for dens

synspunkter og i fremtiden forventes det at FLYV til afspejle KDA's politiske holdning til flyvningen og luftsporten.

Knud Larsen er redaktør med lidt hjælp fra Hans Kofoed. Bladet trykkes hos Slagelsetryk – som er fleksible og en god samarbejdspartner. Det kan dog konstateres at markedsprisen på trykning er nedadgående idet den grafiske branche besidder en vis overkapacitet, hvorfor KDA Service ApS har en samarbejdsaftale med Slagelsetryk, som genforhandles hvert år.

SAMARBEJDE MED MYNDIGHEDER m.fl.

Statens Luftfartsvæsen

KDA oplever at samarbejdet med SLV i det daglige er godt. I årets løb har der været en række formelle møder, men også uformelle kontakter, som har muliggjort et smidigt samarbejde til glæde for vore unioner.

Vi har dog under gebyrudvalgets møder måttet konstatere, at vore ønsker og synspunkter er blevet totalt afviste og gebyrudvalget ikke længere har nogen reel indflydelse, men er omdannet til et høringsorgan med taleret.

Flyvevåbnets bibliotek

Aftalen med Flyvevåbnets Bibliotek (FLB) har også fungeret fint i 2005. Aftalen betyder, at vore sjældne bøger deponeres i fast udlån hos FLB, hvilket sikrer bøgernes fysiske beskyttelse og samtidig gør samlingen tilgængelig for en større offentlighed.

Bøgerne er registreret hos KDA. De forbliver KDA's ejendom, og kan til enhver tid forlanges tilbageleveret.

Teknisk Museum (Danmarks Flyvemuseum)

KDA's formand Aksel C Nielsen er i bestyrelsen for Teknisk Museum. KDA har dermed Bent Holgersen, Hans Kofoed og Aksel C Nielsen i repræsentantskabet og Hans Kofoed og Aksel C Nielsen i bestyrelsen.

Desværre ser vi ikke den fornødne hensyntagen til flyvningen i museet, og dette giver stadig anledning til en del diskussion og drøftelser med museets ledelse.

Danmarks Flyvehistoriske Union

I november måned var der stiftende repræsentantskabsmøde i Danmarks Flyvehistoriske Union. Unionen er tænkt som en paraplyorganisation for flyvehistoriske foreninger og interessegrupper. Mødet resulterer i at unionen dannes med postadresse i KDA huset.

Friluftsrådet

Friluftsrådets formål er at støtte og opmuntre til friluftsliv og naturforståelse under hensyntagen til natur og miljø.

Friluftsrådet skal herunder over for offentligheden varetage såvel de tilsluttede organisationers som den almene befolknings behov for og interesser i et aktivt friluftsliv.

KDA får som medlem af Friluftsrådet indblik i regionsplaner m.v. idet vore miljørepræsentanter i amterne alle er tilknyttet Friluftsrådets amtsorganisationer.

I hele arbejdet med Flyvestations Værløses fremtid har Friluftsrådet været

en stærk partner til KDA. KDA sætter pris på den professionalisme som Friluftsrådet og dets medarbejdere udviser.

Rådet for Større Flyvesikkerhed (RFSF)

RFSF er en organisation, som har til formål at fremme sikkerheden i forbindelse med flyvning. Formålet søges opnået ved en aktiv virksomhed rettet mod alle grene af flyveaktiviteten inden for dansk territorium gennem en repræsentativ sammensætning af rådets medlemmer.

Rådet bestod i 2005 af 20 medlemmer plus 3 observatører. KDA deltog med følgende medlemmer:

KDA	Anders Madsen
DFU	Finn Larsen
DMU	Hjalmar Nielsen
DSvU	Lars Sverre Rasmussen
DKFU	Poul Erik Berg Nielsen

Flysikpilotprojektet er Rådets hovedaktivitet. Projektet rettes især mod motorflyvere og er skræddersyet til DMU.

I 2005 er følgende Roadshow aktiviteter gennemført: Herning - Human Factor, Sæby - Meteorologi, Maribo - Human Factor, Roskilde - Human Factor, Vojens - Human Factor samt i Ålborg - Human Factor.

Der har i 2005 været afholdt 5 planspil vedrørende radiokommunikation – i henholdsvis Horsens, Stauning, Tønder, KZ&V og Politiets Flyveklub.

I weekenden den 27.-28 august gennemførtes Flysiktræf 2005 i Sindal (EKSJ).

Rådets sekretariat befinder sig i KDA-huset og Anders Madsen er Rådets næstformand.

MEDLEMSSITUATIONEN

KDAs totale medlemstal har været stabilt i 2005, men som det fremgår af bilag 1 er der en svag afgang af medlemmer. DHPU må også igen konstatere, at de er under de magiske 1000 medlemmer, hvilket på sigt kan betyde reduceret tilskud fra Danmarks Idræts Forbund.

ØKONOMI

Generelt

Registreret revisor Bent Madsen har været KDA's revisor i året 2005.

I 2005 var portostøtten til fagblade tilbage igen, heriblandt FLYV – dette har været vigtigt for FLYV's økonomi, selvom selskabet afsluttede året med underskud.

KDA

Regnskabet bundlinie er negativ, hvilket ikke er tilfredsstillende. Undervisningsministeriet ændrede på tilskudsordningen for tilskud til konsulentarbejde i organisationerne, hvilket medførte afslag på KDA's ansøgning om tilskud. Beløbet udgør ca. 45.000 kr.

KDA Service ApS

Årets driftsresultat udviser et underskud på kr. 33.512, hvilket hovedsagelig skyldes, at annonceindtægterne for FLYV har været vigende og væsentligt lavere end året før samt at visse udgifter for KDA har været afholdt af selskabet. En ekstraordinær udgift på system tilpasning udgør kr. 15.000. Selskabets egenkapital er reduceret til 315.859 kroner. Resultatet anses efter omstændighederne for tilfredsstillende.

ADMINISTRATION

KDA-huset

Flyvehjemmeværnet, har lejet vore øvrige lokaler i den vestlige del af huset.

KDA ejer KDA Service ApS, som består af BUTIKKEN og FLYV. Direktør for anpartsselskabet har været Anders Madsen.

Butikschefen Charlotte Hammer Andersen har hele året haft hjælp af Jan Fraenkel som salgsassistent i butikken. Såvel butikschef som assistent er ansat på deltid.

FLYV's redaktion varetages som hidtil af Knud Larsen med hjælp af Hans Kofoed.

KDA's forhold varetages af Anders Madsen og Lise Jensen. Lise Jensen har været ansvarlig for bogholderiet og er ansat på deltid ligesom generalsekretæren.

KDA's hjemmeside har været administreret af Anders Madsen. Hjemmeside modulet er udvidet med nyhedsbrevmodul i 2005 og de første digitale nyhedsbreve er udsendt gratis til tilmeldte modtagere.

ØVRIGE AKTIVITETER

SAS-pokalen for klubledere for 2005

Kurt Danielsen, formand for FF66 igennem en lang årrække.

KDA's Sportspokal for 2005

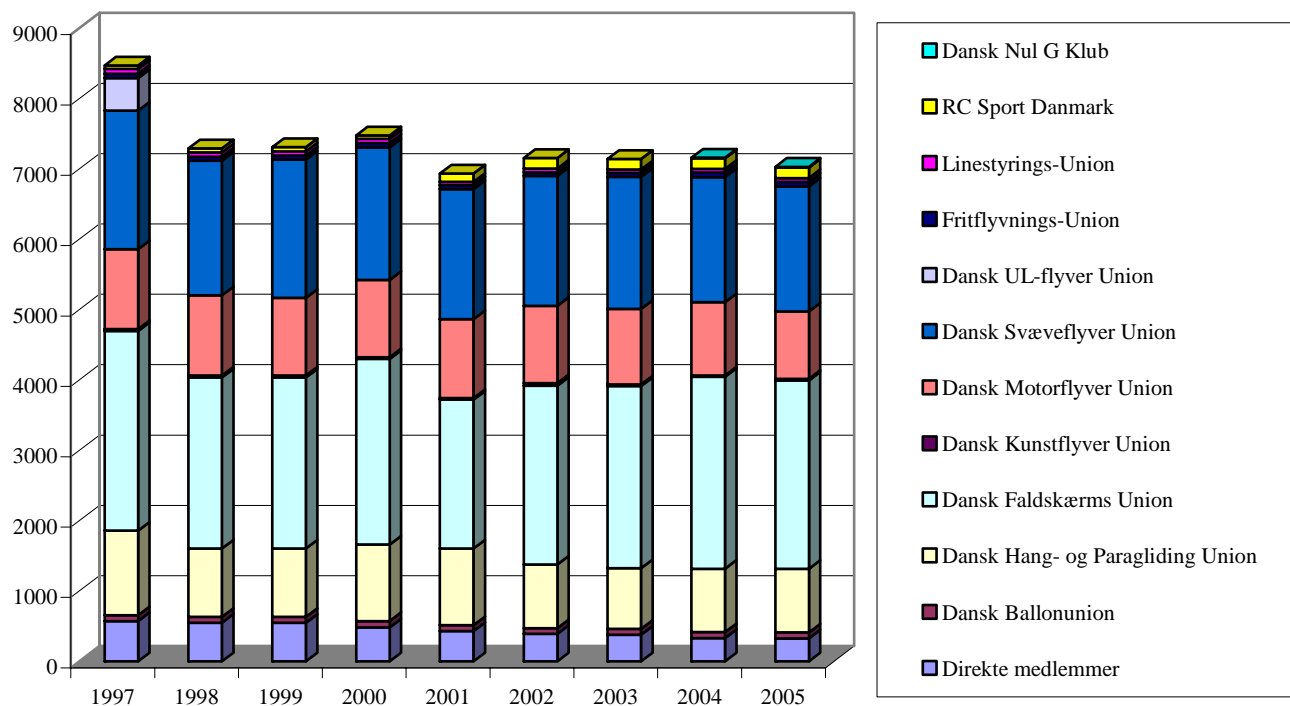
Mette Schmeltz Pedersen, Dansk Svæveflyver Union, kvindeverdensmester i svæveflyvning 2005.

Bilag 1 til KDA's Årsberetning 2005

Medlemmer

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Direkte medlemmer	572	549	547	481	428	389	375	329	323
Dansk Ballonunion	83	83	83	91	87	83	85	86	88
Dansk Hang- og Paragliding Union	1.203	968	970	1.086	1.086	902	865	902	902
Dansk Faldskærms Union	2.837	2.434	2.434	2.640	2.116	2.541	2.587	2.725	2.678
Dansk Kunstflyver Union	27	28	27	23	26	40	24	20	25
Dansk Motorflyver Union	1.136	1.140	1.103	1.100	1.120	1.095	1.073	1.040	957
Dansk Svæveflyver Union	1.970	1.912	1.964	1.885	1.846	1.847	1.875	1.780	1.776
Dansk UL-flyver Union	461								0
Fritflyvnings-Union	60	60	60	60	59	54	56	63	65
Linestyings-Union	70	60	60	60	45	52	51	53	54
RC Sport Danmark	49	57	61	48	120	150	150	150	150
Dansk Nul G Klub								9	10
I ALT	8.468	7.291	7.309	7.474	6.933	7.153	7.141	7.157	7.028

Medlemsudvikling



Bilag 2 til KDA's Årsberetning 2005

FAI repræsentation

FAI Vice-President: Aksel C. Nielsen.

FAI BALLOONING COMMISSION (CIA)

Delegate: Christoffer Mundt.

Alternate: Jørn Vinther.

FAI GENERAL AVIATION COMMISSION (GAC)

Delegate: Vagn Jensen.

Alternate: Allan Hansen.

FAI GLIDING COMMISSION (IGC)

Delegate: Mogens Hansen.

Alternate: Per Winther.

FAI PARACHUTING COMMISSION (IPC)

Delegate: Pernille Herold.

Alternate: Niels Chr. Levin Hansen.

FAI AEROMODELLING COMMISSION (CIAM)

Delegate: Hans Jørgen Kristensen.

Alternate: Luis Petersen.

FAI AEROBATICS COMMISSION (CIVA)

Delegate: Poul E. B. Nielsen.

Alternate: Lennart Wahl.

FAI HANG GLIDING COMMISSION (CIVL)

Delegate: Scott Torkelsen.

Alternate: Niels Jørgen Askirk.

FAI MEDICO-PHYSIOLOGICAL COMMISSION (CIMP)

Delegate: Hans Chr. Hoeck.

FAI ENVIRONMENTAL COMMISSION (CIE)

Delegate: Claus Rose Andresen.

Alternate: Per V. Bruel.

Bilag 3 til KDA's Årsberetning 2005

Udvalg m.v.

Teknik- og Luftrumsudvalget:

Jens Feldborg, Formand (Europe Airsports)
Mogens Hansen
Søren Taarnhøj
Niels Jørgen Askirk
Louis Røvs Hansen
Mogens Bringø (afløses af Anette K. Larsen pr. 1. februar 2006)
Søren Sarup
Anders Madsen, sekretær

Miljøudvalget:

Bent Holgersen, Formand
Tonny Henriksen
Peter Andersen
Anders Madsen, sekretær

Uddannelsesudvalget:

Vagn Jensen, Formand.
Helge Hald.
Bent Westphal.
Anders Madsen, sekretær.

PR-udvalget:

Palle J Christensen, Formand.
Pernille Herold.
Kim Jensen
Arne Panduro.
Claus Elmeros.
Knud Larsen, sekretær.

Redaktionsudvalg FLYV:

Palle Christensen, Formand.
Hans Jørgensen.
Tonny Henriksen.
Fritz Krag.
Knud Larsen, sekretær.

Europe Airsport repræsentation:

Delegate: Jens Feldborg.

Observer: Helge Hald.

Observer: Erik Nørskov.

Observer: Per Wistisen (observatør i bestyrelsen)

Observer: Knud Nielsen.

Lægesagkyndige:

Nicolai Engel Jensen.

Hans Chr. Hoeck.

Juridisk sagkyndige:

Jørgen H Krogh, DMU

Kai Frederiksen, Direkte medlem

KDA's repræsentant i SLV's gebyrudvalg:

Knud Nielsen

Anders Madsen

KDA's repræsentant i Kontaktrådet for Statens Luftfartsvæsen:

Anders Madsen.

KDA's repræsentant i Rådet for Større Flyvesikkerhed:

Anders Madsen.

KDA's repræsentanter i Repræsentantskabet for Danmarks Tekniske Museum:

Aksel C Nielsen. Medlem af museets bestyrelse.

Bent Holgersen.

Hans Kofoed. Medlem af museets bestyrelse.

KDA's Amtsrepræsentant Organisation 2005:

Nordjyllands Amt: Louis Røvs Hansen.

Viborg Amt: Bjarne Jensen.

Ringkøbing Amt: Peer Bak.

Århus Amt: Jens Ole Willumsen.

Vejle Amt: Carsten Hyldborg Jensen.

Ribe Amt: Bent Holgersen. (Miljøamtsrepræsentantkoordinator)

Sønderjyllands Amt: Peter Andersen.

Fyns Amt: Jørgen Ærenlund Olsen.

Vestsjællands Amt: Richardt Matzen.

Storstrøms Amt: Donald E Thestrup.

Bornholms Amt: Kai Munch

Roskilde Amt: Åben

Frederiksborg Amt: Søren Pedersen.

Københavns Amt: Søren Pedersen

København/Frederiksberg: Søren Pedersen

Omlægning af friluftsrådets områdeinddeling har resulteret i følgende ændring af amtsrepræsentationen.

KDA's Amtsrepræsentant Organisation 2006

Region Hovedstaden

Kreds 19

Gribskov – Helsingør – Fredensborg – Hørsholm – Allerød – Hillerød - Frederikssund – Frederiksværk- Hundested:

Søren Pedersen, Baunehøjen 13, 3320 Skævinge

Kreds 20

Egedal – Furesø – Rudersdal – Gentofte – Lyngby-Taabæk - Gladsaxe – Herlev – Ballerup :

Søren Pedersen, Baunehøjen 13, 3320 Skævinge

Kreds 21

Høje Taastrup – Ishøj – Vallensbæk – Brøndby – Albertslund – Hvidovre - Rødovre – Glostrup:

Søren Pedersen, Baunehøjen 13, 3320 Skævinge

Kreds 22

Frederiksberg – København – Tårnby – Dragør:

Søren Pedersen, Baunehøjen 13, 3320 Skævinge

Kreds 23

Bornholm:

Kai Munch, Røvej 47, 3760 Gudhjem

Region Sjælland

Kreds 14

Odsherred – Kalundborg – Holbæk:

Tonny Henriksen, Klosterparken 262, 4400 Kalundborg

Kreds 15

Roskilde – Lejre – Greve – Solrød:

Ricard Matzen, Smålovsvej 43, 4100 Ringsted

Kreds 17

Ringsted – Køge – Faxe – Stevns:

Ricard Matzen, Smålovsvej 43, 4100 Ringsted

Kreds 16

Sorø – Slagelse – Næstved:

Ingen p.t

Kreds 18

Vordingborg – Guldborgsund – Lolland:

Anders Madsen, Lufthavnsvej 28, 4000 Roskilde

(midlertid tilknytning, idet posten skal besættes med medlem med bopæl i området)

Region Nordjylland

Kreds 1

Hjørring – Frederikshavn – Brønderslev - Dronninglund – Læsø:

L. Røvs Hansen, Godthåbsvej 3, 9900 Frederikshavn

Kreds 2

Jammerbugt – Thisted – Morsø:

Aksel C. Nielsen, Henrik Stampesvej 21, 9310 Vodskov

Kreds 3

Aalborg – Rebild – Mariagerfjord – Vesthimmerland:

Aksel C. Nielsen, Henrik Stampesvej 21, 9310 Vodskov

Region Midtjylland

Kreds 4

Lemvig – Struer – Holstebro – Skive – Viborg:

Willy Hanghøj, Rudesvej 3, 7500 Holstebro

Kreds 5

Randers – Norddjurs – Syddjurs – Favrskov:

Vagn Jensen; Skalstrupvej 18, Tvede, 8900 Randers

Kreds 6

Ringkjøbing-Skjern – Herning – Ikast-Brande:

Peer Bak, Kingosvej 3, 7400 Herning

Kreds 7

Silkeborg – Skanderborg – Horsens – Hedensted:
Jens Ole Willumsen, Bispevænget 5, 8464 Galten

Kreds 8

Århus – Odder – Samsø:
Palle J. Christensen, Søbakken 14, 8800 Viborg

Region Syddanmark

Kreds 9

Varde – Esbjerg – Tønder – Fanø:
Bent Holgersen, Hvedevænget 30, 6600 Vejen

Kreds 10

Billund – Vejen – Vejle – Kolding – Fredericia:
Bent Holgersen, Hvedevænget 30, 6600 Vejen

Kreds 11

Haderslev – Aabenraa – Sønderborg:
Peter Andersen, Ribevej 67, 6780 Skærbæk

Kreds 12

Middelfart – Bogense – Kerteminde – Odense – Nyborg:
Jørgen Æ. Olsen, Bogensevej 18, 5270 Odense N

Kreds 13

Assens – Faaborg-Midtfyn – Svendborg – Ærø – Langeland:
Jørgen Æ. Olsen, Bogensevej 18, 5270 Odense N

Redaktionsudvalg for Flyvehåndbogen

Finn Brinch

Hans Baggendorff

Ole Stig Johannesen

Mogens Hannibalsen

Frank Hansen

Karl Erik Widell

Poul Vedersø

Mads Heising

Helge Hald

Mogens Møller (projektleder)

Anders Madsen (sekretær, koordinator for udvalget)