

KONGELIG DANSK AEROKLUB

ÅRSBERETNING

2007



PROTEKTOR

Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

PRÆSIDIUM

Præsident

Michael greve Ahlefeldt-Laurvig-Bille

Fhv. departementchef J. Halck

Generalmajor B.V. Larsen

Direktør V.K.H. Eggers

Formand Kai Holm

BESTYRELSE

Aksel C. Nielsen (formand)

Jens Feldborg (næstformand)

Vagn Jensen

Niels Jensen

Søren Pedersen

Niels-Christian Levin Hansen

Hans Havsager

SUPPLEANTER

Knud Nielsen

Palle J. Christensen

INDHOLD

<i>Emne</i>	<i>Side</i>
Administration.....	19
Amateur-built Aircraft.....	9
Bilag 1 til KDA's årsberetning 2007.....	21
Bilag 3 til KDA's Årsberetning 2007.....	23
Danmarks Flyvehistoriske Union.....	17
EAS (Europe Air Sports).....	10
EASA.....	11
Environmental matters.....	8
EPFU-matters(European Power Flying Union).....	9
EUROCONTROL.....	9
Europe Air Sports (EAS) repræsentation.....	24
FAI – The World Airsport Federation.....	7
FAI AEROBATICS COMMISSION (CIVA).....	22
FAI AEROMODELLING COMMISSION (CIAM).....	22
FAI AEROMODELLING TECHNICAL SUB-COMITTEE F4 SCALA MODELS.....	22
FAI BALLOONING COMMISSION (CIA).....	22
FAI ENVIRONMENTAL COMMISSION.....	22
FAI GENERAL AVIATION COMMISSION.....	22
FAI GLIDING COMMISSION.....	22
FAI MEDICO-PHYSIOLOGICAL COMMISSION.....	22
FAI MICROLIGHT COMMISSION (CIMA).....	22
FAI PARACHUTING COMMISSION (IPC).....	22
FAI repræsentation.....	22
FLYV.....	16
Flyvevåbnets bibliotek.....	17
Friluftsrådet.....	17
Generelt.....	5
Information strategies.....	8
Internationale forhold.....	7
Juridisk.....	24
KDA Service ApS.....	18
KDA's fremtid.....	6
KDA's Miljøudvalg.....	13
KDA's regionsrepræsentantorganisation 2006.....	24
KDA's repræsentant i Kontaktrådet for Statens Luftfartsvæsen.....	24
KDA's repræsentant i Rådet for Større Flyvesikkerhed.....	24
KDA's repræsentanter i Repræsentantskabet for Danmarks Tekniske Museum.....	24
KDA's repæsentant i SLV's gebyrudvalg.....	24
KDA'S Miljøorganisation.....	13
KDA's organisation.....	6
KDA's Sportspokal for 2005.....	20
KDA-huset.....	19
Kommunikationsudvalget.....	23

KZ & Veteranfly Klubben.....	6
Language tests	8
Light Aircraft Pilot Licensing (LAPL).....	8
LUFFTRUM	10
Lægesagkyndige	24
Lægeudvalget	15
Medlemssituationen.....	18
Miljøudvalget	23
Nordic Coordination Meeting (NMC).....	8
Part M	8
PR-udvalget	15
Redaktionsudvalg for Flyvehåndbogen.....	23
Region Hovedstaden.....	24
Region Midtjylland.....	25
Region Nordjylland	24
Region Sjælland.....	24
Region Syddanmark	25
Rådet for Større Flyvesikkerhed.....	17
Samarbejde med myndigheder m.m.	16
SAS-pokalen for klubledere for 2005.....	20
SLV gebyrudvalg.....	14
Statens Luftfartsvæsen.....	16
Teknik- og Luftrumsudvalget.....	9, 23
Teknisk Museum (Danmarks Flyvemuseum)	17
Uddannelsesudvalget.....	15, 23
Udvalg m.v.	23
Unmanned Aerial Vehicles.....	7
Økonomi	18
Øvrige aktiviteter.....	20

GENERELT

Indledningen til dette afsnit af årsberetningen for 2006 indledtes med opfattelsen af, at dette uden tvivl ville blive husket som det år, hvor KDA blev stillet overfor nogle af de største udfordringer i forhold til nationale og internationale myndigheder.

Indledningen vil kunne genbruges for året 2007. Dog med lidt mere vægt på de opgaver, der relaterer sig til det sportslige og organisatoriske. I 2007 trådte KDA som organisation markant ind på den internationale scene med fokus på disse områder.

Den i 2006 nedsatte projektgruppe vedrørende placering af FAIs General Conference i Danmark i 2009 udarbejdede i samarbejde med Wonderful Copenhagen et tilbudsmateriale med støtte i deres professionelle koncept. KDAs tilbudsmateriale indeholdt anbefalinger af KDAs protektor HKH Prinsgemalen, Kulturminister Brian Mikkelsen, Københavns Overborgmester Ritt Bjerregaard, Formand for Danmarks Idræts Forbund, Niels Nygaard, Direktør for Idrætsfonden Danmark, Lars Lundov, Direktør for Team Danmark, Michael Andersen, samt Direktør for Wonderful Copenhagen Lars Bernhard Jørgensen.

Med opbakning fra Regering, Hovedstad og den nationale olympiske organisation Danmarks Idræts Forbund vakte tilbuddet megen sympati. Dog ikke nok til, at vi kunne matche Sydkorea, der fik tildelt FAI General Conference 2009.

Sideløbende med bestræbelserne på at få FAI General Conference til Danmark til KDAs 100 år jubilæum, arbejdedes med en henvendelse fra Sport Event Fyn, der var interesseret i et samarbejde omkring værtskabet for World Air Games i KDAs jubilæumsår 2009. KDAs bestyrelse

besluttede at indgå i et samarbejde om placering af WAG 2009 på Beldringe, under det vilkår, at KDA ikke var økonomisk ansvarlig, men alene ydede faglig bistand.

Samarbejdet med Sport Event Fyn bragte KDA i fokus i forhold til kommunale og regeringsmæssige relationer, idet dels Odense kommune, Sport Event Danmark, og dels Kulturministeriet var interessenter.

Opbakningen var ikke tilstrækkelig til, at Danmark kunne skaffe flertal ved præsentationen i det Olympiske Museum i Lausanne.

Efter 2. budrunde stod valget mellem Rusland, Danmark og Italien, der blev valgt som vært for WAG i 2009. Fra FAI Election Committee blev det tilkendegivet, at man gerne så Danmark som ansøger til næste WAG.



FAI's inspektionsgruppe, bestående af Brian Spreckley og Jean-Marc Badab besøgte Odense for at vurdere mulighederne for placering af WAG 2009 i Beldringe. På billedet ses fra venstre Lars Lundov – SportEvent Danmark, Franz Bernsdorf – Odense Lufthavn, Jean-Marc Badan – FAI, Erry Knudsen – Odense Lufthavn, Brian Spreckley – FAI og Aksel Nielsen – KDA.

Organisatorisk har 2007 været et positivt år. Efter nogle års fravær er Dansk Ultralet Flyver Union igen medlem af KDA, hvilket bl.a. har styrket bestyrelsesarbejdet. KZ &

Veteranflyveklubben besluttede på deres generalforsamling i efteråret, at der skal ske tilslutning til KDA. Efterfølgende har der været kontakter til klubben, der dog endnu ikke har resulteret i en overenskomst.



Forhandlingerne med KZ & Veteranfly Klubben fortsatte ind i 2008.

Med Perspektivplanen som grundlag, har der dels i bestyrelsen, dels på formandsmødet været sat fokus på denne med henblik på en videreudvikling.

For udvalgene har der i årets løb været et stort arbejdspress som følge af nye lovforslag. Vedtagelsen af disse får de mest alvorlige økonomiske konsekvenser for luftrumsbrugerne, som disse endnu har oplevet. Imødegåelse af virkningerne vil stille store krav til det kommende års udvalgs- og bestyrelsesarbejde.

Med mindre end 1 år til KDA's 100 års jubilæum er der igangsat udvalgsarbejde med henblik på at opstille et jubilæumsprogram.

KDA's BESTYRELSE

I 2007 har bestyrelsen haft følgende sammensætning, idet nogle har haft varierende ansvarsområder:

Aksel C. Nielsen, formand, FAI vicepresident og FAI delegeret. Jens Feldborg, næstformand og formand for Luftrumsudvalget, samt KDA's repræsentant i Europe Air Sport, Søren

Pedersen formand for Miljøudvalget, Hans Havsager, formand for uddannelsesudvalget, Niels Jensen tovholder for fokusområdet kommunikation, Niels-Christian Levin Hansen tovholder på Perspektivplanen, samt Vagn Jensen.

KDA's FREMTID

Udviklingen indenfor det lovmæssige synes fortsat at skulle lægge pres på vore fælles ressourcer. Dette i et omfang som besværliggør at initiere og bakke op om nye tiltag.

Det totale medlemstal for privatpiloter og luftsportsudøvere har vist en svag stigning. Skal denne trend fortsættes vil det stille krav til unioner og klubber om at

lægge en strategi for at fastholde medlemmer, idet tilgang af nye medlemmer er generelt tilfredsstillende.

En positiv udvikling ses indenfor den teknologiske udvikling, som kan tydes i retning af, at materiel og udstyr varierer mindre og mindre i forhold til hinanden.

Nu opleves paraglidere med motor. Ultraletfly fungerer som flyslæb. Ultralet-

og svævefly har ydelser der overstiger traditionelle sportsfly. En udvikling der kan pege i retning af muligheder for fælles uddannelse i større omfang end hidtil. Samme filosofi kan måske tænkes ind i et samarbejde om fælles

fastholdelsesaktiviteter. Forventningerne til fremgang for vore interesser vil utvivlsomt bedre kunne indfries ved i fremtiden at koordinere en fælles indsats.

INTERNATIONALE FORHOLD

THE WORLD AIRSPORT FEDERATION - FAI

Fra dansk side havde dette års FAI General Conference, der blev afholdt på Rhodos, særlig interesse, idet denne skulle beslutte, hvem der skal være vært i 2009.

Der forelå tilbud fra Danmark og Portugal, der begge kan fejre 100 års jubilæum i 2009, samt Korea, der blev valgt som vært.

Fra dansk side havde vi valgt et koncept, der efter vores opfattelse mere rettede sig efter det indholdsmæssige end det facilitetsmæssige.



Henrik Knudtzon fortæller om Wonderful Copenhagen på FAI's General Conference 2007.

Som konferencefacilitet var valgt Idrættens Hus, Brøndby, hvilket ville afvige fra de mere traditionelle 5 stjernede

konferencehoteller, som hidtil havde været benyttet.

På den baggrund stod det klart, at vi ikke kunne konkurrere med vinderen Korea, der tillige havde et betragteligt sponsorbeløb til rådighed.

Den øgede professionalisering af FAI generelt bærer efterhånden frugt. Dette kunne bl.a. opleves på dette års konference, der afvikledes efter en stram dagsorden.

I år indeholdt den således ikke de helt store emner.

Væsentligt var dog emnet vedrørende Unmanned Aerial Vehicles (UAV). Der forestår nu et vigtigt arbejde med at forholde sig til, hvordan disse lovmæssigt skal behandles og hvorledes de skal defineres.

Vedrørende emnet Amendments to Statutes and By-Laws forelå der forslag om, at godkende at kommissionsmedlemmer kunne vælges for 2 år mod nu 1 år, såfremt man foretrak dette. Dette blev vedtaget.

Der forelå også følgende ændringsforslag til By-Law 10.1.3.3:

Nominations for all FAI awards shall be sent to the FAI Secretariat together with citations not exceeding 250 words, and other supporting information required in these By-Laws, to arrive no later than two months before the FAI Commission meeting concerned (by 15 November each

year for CIAM Medals and Diplomas) or by 31 May each year in the case of the General Awards shown in Chapter 11.

Forslaget blev vedtaget

Det besluttedes at oprette en database for licenser. Dette skulle lette arbejdet og kontrollen af disse i forbindelser med bl.a. konkurrencer. Der vil senere tilgå vejledninger i, hvorledes dette gennemføres.



Den danske delegation til FAI's General Conference 2007. Fra venstre Anders Madsen og Aksel Nielsen.

KDA havde foreslået, at der udarbejdes et sponsorkoncept for FAI. Dette vil bl.a. give mulighed for at kunne anvende FAI's hjemmeside som platform. Forslaget havde ikke større interesse, man fandt dog at det kunne være udmærket. Kontingentet til FAI vedrørende 2008 udgør 11.000 CHF, hvilket udløser 5 stemmer. Fra Danmark deltog formand Aksel C. Nielsen og generalsekretær Anders Madsen, samt Henrik N. Knudtzon, der medvirkede ved General Conference præsentationen.

Næste års vært for General Conference er Italien.

Nordic Coordination Meeting (NMC)

Nordic Coordination Meeting afholdtes i Oslo, heri deltog formand Aksel C. Nielsen og generalsekretær Anders Madsen.

Mødets formål er at informere om og koordinere fælles nordiske interesser i forhold til myndigheder og FAI.

På mødet behandlede følgende emner:

Part M

Der var enighed om at implementeringen af Part M bliver den store udfordring og at det vil stille store krav til de nationale aeroklubber. Det aftaltes at holde tæt intern kontakt.

Light Aircraft Pilot Licensing (LAPL)

Uofficielle forlydender vil vide, at der forberedes forslag om et LAPL. Der var enighed om at støtte forslaget ud fra den forudsætning, at der kunne finde meritoverføring sted fra svæveflyvning og ultraletflyvning. En fælles nordisk uddannelse kunne være interessant.

Language tests

I Danmark arbejdes der med ideen om at sprog-tests kan gennemføres af flyveinstruktører. Der foreligger ikke noget konkret om mulighederne herfor endnu.

Environmental matters

Der var enighed om, at miljøspørgsmål vil kræve en stadig større opmærksomhed.

Det besluttedes, at genoptage det nordiske samarbejde og at næste møde vil blive afholdt i Stockholm.

Information strategies

For at effektivisere og opnå bedre koordinering af aktiviteter foreslås det at alle referater fra de nordiske møder lægges ud på respektive hjemmesider.

FAI-matters

Agendaen for General Conference blev gennemgået. Særlig interesse har valgene til CASI, samt WAG og UAV. Der foreslås valg af Henry Lindblom som CASI-president.

Der var enighed om at arbejde for, at rejseudgifter for kommissionsmedlemmer betales af FAI, samt at der gives mulighed for at anvende FAI's hjemmeside til

annoncering i forbindelse med afholdelse af General Conferences.

EPFU-matters (European Power Flying Union)

Den europæiske motorflyveorganisation er nu en realitet. Henry Lindblom er valgt som formand.

Amateur-built Aircraft

Der har været holdt et stiftende møde i Frankrig med det formål at stifte en europæisk organisation i lighed EPFU. Næste møde afholdes i Helsinki 13. september 2008. Fuldstændig referat kan rekvireres hos KDA.

TEKNIK- OG LUFTRUMSUDVALGET

Igen i 2007 har EASA fyldt meget i vores bevidsthed – ja faktisk mere end i tidligere år, idet vi i løbet af året har set, hvor udviklingen fører hen – både hvad angår nye bestemmelser om vedvarende vedligeholdelse af lette fly og nye tiltag på certifikatområdet.

Vi har haft den tilfredsstillende, at vi har set vort arbejde udmønte sig i konkrete ændringer til de oprindelige bestemmelser, således at vi har mulighed for at kunne vedligeholde vore fly, stort set som svæveflyverne og ballonflyverne hidtil har gjort det. DULFU er ikke omfattet af disse bestemmelser, da de er rubriceret under Annex II, men på sigt kan det meget vel også blive af betydning for flyvning med ultralette fly.

På certifikatområdet går udviklingen hen imod et fælles basiscertifikat, forkortet til LAPL (Light Aviation Pilot License), hvor visse elementer, især indenfor teori, er fælles og kan bruges uanset om man vil flyve svævefly, ballon eller helikopter m.m. alene for sin fornøjelses skyld. Der vil også ske nogen kreditering af færdigheder opnået på f.eks. svævefly, hvis det senere skulle være interessant at flyve en flyvemaskine. Det forventes også, at helbredskravene til et sådant LAPL bliver lempede, således de bliver i overensstemmelse med den fælleseuropæiske

standard for kørekort, evt. med mindre modifikationer. Vi nærer dog en vis bekymring for, at danske myndigheder vil modsætte sig disse lempede helbredskrav, og at de foreslåede flyvetidskrav til instruktører og kontrollanter er ved at blive sat urealistisk høje; men vi er i allerhøjeste grad opmærksomme herpå.

EUROCONTROL

Der er ikke sket nogen afgørende udvikling i skabelsen af Single European Sky (SES) set med LLL (lette, lave og lystige) øjne. Det betyder ikke, at der ikke arbejdes, og området kræver den største opmærksomhed. Især den kommercielle interesse for, og markedsføringen af, Unmanned Aerial System (UAS) kan give problemer. Det er først og fremmest miljø- og trafikovervågning, der her satses på. Eurocontrol har udarbejdet forslag til et sæt regler, der indebærer, at UAS skal flyve under VFR-lignende betingelser, "sense and avoid", men det lugter umiskendeligt af luftrumsrestriktioner og transpondertvang.

LUFTRUM

Samarbejdet med NAVIAIR forløber godt, og vi noterer os stor hjælpsomhed i den daglige korrespondance med ATC-enhederne. Flere Unioner og mange

klubber har udtrykt megen ros til trafikafviklingen, men der er i KDA ingen forståelse for at IFR-uddannelsestrafikken uden hjemmel i nogen bestemmelser tildeles fortrinsret. Vi forstår heller ikke hvorfor CAT (Commercial Air Traffic) ikke udnytter muligheden for ”continuous descent”-procedurer med en jævn indflyvning, lavere brændstofforbrug, mindre støjforurening og efterladende større frihed for LLL i lavere højder, ikke i højere grad anvendes end det tilsyneladende er tilfældet.

KDA har yderligere den opfattelse, at det er en indskrænkning i den personlige frihed, når man påtvinges at etablere radiokontakt med en ATC-enhed, hvor dette ikke har en klart defineret flyvesikkerhedsmæssig årsag. NAVIAIR og Flyvevåbnet deler ikke vores opfattelse, men vi mener den er essentiel. Vi respekterer naturligvis nødvendige indskrænkninger, som den tunge trafik fordrer af flyvesikkerhedsmæssige grunde, men det er et almindeligt accepteret demokratisk princip, at man ikke pålægges unødvendige indskrænkninger i den personlige frihed.

EAS (Europe Air Sports)

EAS er en frivillig organisation med begrænsede ressourcer. EAS har en halvtidslønnet, men 150% arbejdende ”Program Manager”. Grundet de små egne ressourcer er det derfor nødvendigt at trække på frivillige fra de enkelte lande, og i den udstrækning dette ikke er muligt, har det i de seneste par år været nødvendigt at trække på lønnede medarbejdere fra bl.a. England, Tyskland og Danmark, sådan som det f.eks. er sket med Helge Halds deltagelse i én af EASA’s arbejdsgrupper. Her er det således de enkelte lande, der i disse særlige tilfælde stiller lønnet arbejdskraft vederlagsfrit til EAS’s rådighed.

Det var svæveflyverne, der først blev direkte berørt i deres dagligliv af de nye

EASA-regler, men i det forløbne år er der opstået et stærkt stigende engagement fra de øvrige luftsportsgrene i Danmark gennem samarbejdet i KDA. Særligt Dansk Ballon Union, men også Dansk Motorflyve Union (DMU) og den nye union under KDA – Dansk Ultralet Flyver Union (DULFU) – har nu engageret sig stærkt i arbejdet. I KDA regi er der, på initiativ fra næstformanden i Dansk Ballon Union (DBu)– KDA’s tidligere generalsekretær - Jørn Vinther, dannet en ERFA-gruppe i hvilken deltager Merete Strandberg fra DMU, Anders Madsen fra KDA, Hans Havsager fra DULFU og Jørn Vinther fra DBu sammen med DSvU’s Helge Hald og Per Wistisen. Formålet med gruppen er at dele den store opgave det er blot at holde sig ajour med de mange nye tiltag og høringer, der i disse år kommer i en lind strøm både fra nationale og internationale myndigheder.

Arbejdet i EAS har i 2007 hovedsageligt været koncentreret om dialog med medlemmerne i relevante EASA-arbejdsgrupper, jf. efterfølgende. Vi har fra dansk side opnået indflydelse på samme niveau som de større europæiske lande og det er bl.a. gennem denne politiske indflydelse lykkedes at få nomineret flere danskere som de EAS’s eksperter, der for øjeblikket er ved at skrive det lov- og regelsæt, som vil komme til at styre den fremtidige lette flyvning i Europa. Selvom der i EAS for øjeblikket er stor fokus på EASA’s lovgivning, må det bestemt ikke glemmes, at disse organisationer også yder et stort arbejde på mange andre områder, herunder f.eks. omkring sikring af tilgængeligt luftrum, forhold omkring radioer, transpondere, forsikringer og m.m.

EASA (European Aviation Safety Agency)

EASA er, som det nu må være alment bekendt, det EU-agentur, der med tiden forventes at overtage de opgaver som de

nationale luftfartsmyndigheder hidtil har varetaget. Agenturet beskæftiger sig i første omgang med godkendelse – certificering - af produkter (fly og flydele) samt alle forhold relateret til vedligeholdelse og reparation heraf.

Der er i disse år en skelsættende proces i gang, hvor EASA's virkefelt skal udvides til i næste omgang også at vedrøre personcertificering og operation og endelig på et senere tidspunkt forventes det, at agenturet skal varetage områderne lufthavne og security. KDA har i 2007 i høj grad deltaget aktivt i denne proces. Således bearbejdede DSvU i marts de danske medlemmer af EU-Parlamentet forud for Parlamentets førstebehandling af forslaget om udvidelsen af EASA's kompetence til at omfatte personcertificering og operation. Resultatet blev, at de danske EU politikere ikke alene stemte, som vi havde anbefalet dem, men oven i købet efterfølgende skriftligt bekræftede dette overfor os.

Ved Parlamentets førstebehandling viste der sig at være en del uoverensstemmelse med Kommissionen, men disse er øjensynligt ryddet af vejen i løbet af året, idet forslaget gik relativt glat igennem Parlamentets endelige behandling i december måned. I skrivende stund (ultimo januar 2008) er det opfattelsen at de eksisterende direktiver og grundforordninger, der regulerer forholdene omkring den fælleseuropæiske luftfartslovgivning i EASA-regi, alle vil blive omskrevet i de kommende måneder, hvorefter der vil være åbnet mulighed for, at EASA kan gennemføre sin mere liberale regulering. I forbindelse med denne omskrivning forventes det, at vi på europæisk plan skal bruge mange kræfter på at gennemgå det nye materiale for at sikre et tilfredsstillende indhold.

De EASA-arbejdsgrupper vi omtalte i årsberetningen for 2006 har alle været meget aktive også i 2007. Denne årsberetning er ikke stedet at gennemgå

hele strukturen, men et omdrejningspunkt er fortsat arbejdsgruppen med navnet MDM 032, altså den gruppe der blev nedsat som et af resultaterne af, at EAS i efteråret 2005 havde rettet kraftig kritik af EASA-lovgivningen.

Kritikken gik primært på, at de nye regler var skrevet for at regulere den tunge luftfart, og derfor var aldeles uanvendelse for vores sportslige og rekreative luftfart. Gruppens arbejdstema er at skabe "A concept for better regulation in general aviation" for "Aircraft other than complex motor powered aircraft, used in non-commercial activities".

Gruppen består af repræsentanter for EASA, de nationale myndigheder og sidst men ikke mindst af et overtal fra vores del af luftfarten herunder bl.a. Roland Stuck (formand for EGU European Gliding Union), David Roberts (indtil 2006 formand for – BGA - de engelske svæveflyvere), Rudi Schuegraff (program manager for EAS).

Til arbejdsgruppen er siden oprettelsen knyttet en række undergrupper, der bl.a. beskæftiger sig med regler for personcertificering, uddannelse m.v. henholdsvis for de europæiske ICAO-certifikater og for de kommende europæiske fritidscertifikater – Light Aviation Pilot Licens (LAPL). Jørn Vinther er medlem af to af disse undergrupper.

Helge Hald har i hele 2007 været knyttet som ekspert til en anden arbejdsgruppe (M017), der ikke er direkte underlagt MDM032, men beskæftiger sig med materielområdet. Bl.a. ved hans indsats er det forventningen, at dette arbejde vil munde ud i acceptable regler der f.eks. sikrer, at vi fortsat kan få lov til at vedligeholde svævefly, som vi stort set kender det i dag, men reglerne åbner også mulighed for at andre lette luftfartøjer kan vedligeholdes efter samme koncept.

I september måned 2007 ønskede EASA at orientere brugerne om den aktuelle status vedrørende regelsættet for vedligeholdelse af lette fly. Orienteringen skulle foregå rundt i Europa, så alle lande blev dækket. I den anledning blev vi af EASA via EAS bedt om at arrangere et sådant møde i København dækkende de skandinaviske og baltiske lande. Det lykkedes i samarbejde med KDA og AOPA at arrangere det ønskede seminar, og det var KDA's generalsekretær – Anders Madsen – fortjeneste, at seminaret kunne afholdes vederlagsfrit i selve Københavns Lufthavns lokaler i Kastrup og endda med frokosten sponsoreret af selskabet bag lufthavnen. Det gav positiv genlyd i EASA at vi fra dansk side, i modsætning til enkelte andre lande, var i stand til at få at få arrangementet til at klappe, og uden at EASA følte at situationen blev udnyttet økonomisk.

I skrivende stund (slut januar 2008) forventes, at den opnåede enighed mellem EU-Kommission og Parlamentet om udvidelsen af EASA kompetenceområde vil udløse en lang række høringer i løbet af det kommende ½ år. Vi venter allerede nu høringer omkring personcertificering, uddannelse og operation som følger (kun relevante nævnt):

- Marts – høring om FCL incl. medical
- April – høring om krav til nationale myndigheder

- Maj – høring om krav til organisationer
- Juni – høring om OPS

Også år 2008 vil således blive særdeles krævende på dette område.

Afslutningsvis nævnes, at der gennem de senere år er brugt rigtig mange ressourcer på at medvirke i det fælles europæiske arbejde til sikring af tålelige regler for fremtidens fritidsflyvning. Vi er allerede lykkedes på mange væsentlige delområder bl.a. af teknisk karakter som f.eks. den vigtige tilladelsen til at anvende "standard-parts" (Ipaq, elvario og lign.) Mest skelsættende er det imidlertid, at vi har kunnet påvirke grundholdningerne helt ind i EU-kommissionen, hvilket senest er bevist i Kommissionens notat af 11. januar 2008 "Communication from the Commission – An Agenda for Sustainable Future in General and Business Aviation" – COM(2007) 869 final.

I dette notat fastslås i forordets punkt 2, at luftfarten er meget forskelligartet / har stor spredning og "this creates challenges, as policy initiatives can not be based on the "one size fits all" approach". Altså næsten ordret hvad EAS i november 2005 anvendte som primær begrundelse for påstanden om, at de oprindelige EASA-regler var skrevet for den tunge luftfart og derfor ubrugelige for vores område – altså netop at man ikke kan anvende "One size fits all".

KDA'S MILJØORGANISATION

Miljøudvalget

Ansvarlig adfærd og opførsel i forhold til miljøet er emner vi ikke kommer uden om i det lange løb.

Byerne breder sig og jagten på de tilbageværende åbne vidder er for længst gået ind. Desuden lykkedes det alt for ofte for miljøforkæmpere, at få sat flyvning og andre aktiviteter i "skammekrogen", desværre uden der fra flyvningens rækker eller andre tages til genmæle. Der er derfor i allerhøjeste grad behov for, at vi fra flyvningens og luftsportens rækker indser vigtigheden af, at der nu skal handles på flere fronter.

At flyvning ikke "bare" er en rigmandsegoistfritidsbeskæftigelse, men at mange tusinde mennesker hygger sig i hinandens selskab, med en bred vifte af luftsportsaktiviteter, er måske nok kendt og erkendt iblandt os selv, - men så rækker kendskabet heller ikke ret meget længere.

Ved utallige møder med medlemmer af Friluftsrådets 89 medlemsorganisationer, dvs. både bruger og beskytter-interesser, er billedet det samme.

Interessen og fascinationen for flyvning er enorm – det kræver ikke det store arbejde at få sat flyvning på dagsordenen, - men desværre bliver essensen ofte overset.

Hver eneste gang flyvning eller luftsport åbner sine døre for almenbefolkningen, strømmer folk ind – se bare på Flyvevåbnets Åbent Hus arrangementer, KZ-Rally i Stauning eller flyvningens dage i Roskilde – befolkningens interesse er tilstede, men bliver ikke udnyttet.

Indsatsområder

Først og fremmest er det vigtigt, at vi i KDA får opbakning fra unionerne, her er

der naturligvis tale om KDA's egen miljøorganisation.

Dernæst skal vi have langt flere til at repræsenterer flyvning og luftsport i Friluftsrådets kredse. Igennem et aktivt arbejde i Friluftsrådets kredse kan vi opnå to vigtige resultater:

- Vi kan få indflydelse på de beslutninger og anbefalinger der tilgår kommuner, regioner og ministerier vedr. fremtidig lokal og regional planlægning.
- Vi kan få lejlighed til at få sat flyvning og luftsport på dagsordenen ved masser af lejligheder, på møder, i taler, i tryksager o.m.a. – en uvurderlig PR mulighed vi ikke bør gå glip af.

Miljøudvalget 2008

Året 2007 har ikke medført den store aktivitet på miljøområdet. Opbakningen i forbindelse med dannelsen af en miljøorganisation i KDA regi har "hængt i bremsen".



Søren Pedersen redegør for planerne for området ved Flyvestation Værløse på DSvU's repræsentantskabsmøde i foråret 2007.

Derfor er det besluttet at generalsekretæren og formanden for miljøudvalget i foråret

2008, giver miljøorganisationen endnu et startforsøg.

Der vil i foråret 2008 blive afholdt møder i alle landets fem regioner, hvor vi vil inviterer medlemmer af unionerne til at komme til stede og høre om ideen bag KDA's miljøorganisation, samt mulighederne for at påvirke udviklingen igennem den indflydelse vi kan få via Friluftsrådet, og sidst men ikke mindst den

PR værdi der ligger i, at få mulighed for at tale om flyvning med virkelig mange andre brugere af naturen.

KDA er allerede i dag repræsenteret i flere af Friluftsrådets kredse, af en lille kreds af entusiastiske personer - ikke kun som medlemmer af repræsentantskabet, men også som kredsbestyrelsesmedlemmer. En stor tak til dem alle!

SLV GEBYRUDVALG

Gebyrudvalget er et rådgivende udvalg for SLV. Efter høring i udvalget er det SLV, som suverænt beslutter satserne.

I 2007 oplevede KDA's medlemmer endnu en stigning i de samlede gebyrer. En normal pristalsregulering på 2,5% var der desværre ikke tale om, men samlet set en større stigning, som andrager 4,5%.

Alle prissætninger er iflg. SLV baseret på konkret tidsforbrug på en gennemsnitlig sag.

I følge bemærkninger og forklaringer på mødet i november 2007 brugte SLV 2,6 mill. kr. på godkendelse af unioner, hvoraf 33% er overhead.

SLV nævner ligeledes at fælles-omkostningerne, som gebyrerne også skal deltage i dækning af, er steget med 14%, hvilket forklares med anskaffelse af nye administrative systemer.

Desværre har KDA ingen mulighed for at ændre dette forhold. SLV er dog igen i 2007 gjort opmærksom på at KDA betragter gebyrerne som urimeligt høje.

Det skal tilføjes, at i vore nabolande er gebyrerne væsentligt lavere end i Danmark.

Der arbejdes imidlertid med en ny beregnings- eller fordelingsnøgle. KDA er bekendt med principperne i den nye nøgle, og støtter princippet. Det nye princip bygger på at alle som anvender luftrummet skal deltage i betaling af SLV's udgifter – også udenlandske luftrumsbrugere, som i dag ikke bidrager til dækning af SLV's omkostninger.

Der kan på nuværende tidspunkt ikke oplyses om hvornår og om denne nye model indføres. KDA følger processen og har deltaget i en gebyr workshop i september 2007 med henblik på at undersøge mulighederne for en radikal omlægning af den samlede gebyrbelastning. KDA håber på dette vil blive aktuelt i 2009 – men desværre ligger beslutningen ikke hos KDA, men udelukkende hos SLV.

I KDA's gebyrudvalg sidder formand for DMU - Knud Nielsen og generalsekretær Anders Madsen.

UDDANNELSESUDVALGET

På grund af andre, påtrængende aktiviteter er det ikke lykkedes at få kørt uddannelsesudvalget i gang i 2007.

Vi må derfor satse på, at det bliver i 2008 at vi i udvalget får taget hul på emner, som har været under overvejelse – uddannelse og netværksdannelse for unionernes

ledelser samt fjernundervisning.

Mogens Møller har igennem 2007 arbejdet som ulønnet projektleder i forbindelse med den løbende ajourføring af KDA's Flyvehåndbog. KDA takker Mogens for den gode indsats.

KOMMUNIKATIONSUDVALGET

Det tidligere PR-udvalg blev nedlagt, og et Kommunikationsudvalg oprettet. Det nye udvalg har holdt de første møder og etableret et kommissorium.

KDA digitale nyhedsbrev der udsendes via e-mail har været udsendt siden ultimo 2005. I 2007 blev det til i alt 4

nyhedsbreve. Nyhedsbrevet som har til formål at orientere om nyheder der normalt ikke indgår i FLYV, men som kræver omtale. Nyhedsbrevet er ikke forbeholdt medlemmer, men alle som interesserer sig for KDA's og tilsluttede organisationers aktiviteter.

LÆGEUDVALGET

Lægeudvalget har til formål at behandle sager, hvor en afgørelse fra myndighederne ikke stemmer overens med medlemmets opfattelse. Heldigvis er der

ikke mange sager af denne art. I 2006 behandlede udvalget to sager – i 2007 har der ikke været sager til behandling.

FLYV

Efter nedlæggelsen af FLYV's redaktionsudvalg er bladet nu organisatorisk underlagt KDA's Kommunikationsudvalg.

Der har været afholdt nogle få møder hvor der har været arbejdet med den forandringsproces der skal ændre FLYV's layout og indhold så som det blev besluttet for et par år siden.



I de fleste numre har der været indlæg fra KDA's bestyrelse og fra generalsekretæren. Indlæg der udtrykker KDA's holdning i sager til fx EASA, SLV, Trafikministeriet og Skatteministeriet. Disse indlæg er en af måderne at vise medlemmerne hvad KDA arbejder med, en anden er KDA's hjemmeside.

FLYV er som de øvrige 80 år udkommet hver måned. I 2007 med 524 sider i A4-størrelse, alle i farver. En ikke uvæsentlig del af FLYV's økonomi er annonceindtægterne, der gennem 19 år har været skaffet Jakob Tornvig. Han blev efter eget ønske afløst på jobbet fra februar 2007. Annoncetegningen foretages nu af firmaet Stibo Zone i Horsens, der er gået frisk til opgaven og har bl.a. skaffet nogle nye annoncører.

Det er vanskeligt at stille alle læsere, der har forskellige flyveinteresser, lige tilfredse med indholdet. Det går fra at afmelde bladet fordi der er for meget svæveflyvestof til at der er for meget militærflyvning osv.

Også i 2007 har det været vanskeligt at skaffe danske artikler om svæveflyvning og til dels også om motorflyvningsaktiviteter. Der har derfor nogle gange været anvendt artikler oversat fra udenlandske tidsskrifter.

Redaktør Knud Larsen er FLYV's eneste medarbejder.

SAMARBEJDE MED MYNDIGHEDER m.m.

Statens Luftfartsvæsen

I årets løb er der holdt mange møder med SLV.

På materialområdet har samarbejdet været svært. Der er dog på set en bedring i årets sidste halvår.

KDA har en del ønsker i området luftrum og har indtryk om at SLV vil se velvilligt

på, i det mindste, en vurdering af mulighederne.

Se i øvrigt afsnittet om Luftrum, som beskriver samarbejdet med bl.a. Naviair.

Flyvevåbnets bibliotek

Aftalen med Flyvevåbnets Bibliotek (FLB) har også fungeret fint i 2007. Aftalen betyder, at vore sjældne bøger deponeres i

fast udlån hos FLB, hvilket sikrer bøgernes fysiske beskyttelse og samtidig gør samlingen tilgængelig for en større offentlighed.

Bøgerne er registreret hos KDA. De forbliver KDA's ejendom, og kan til enhver tid forlanges tilbageleveret.

Teknisk Museum (Danmarks Flyvemuseum)

Desværre ser vi ikke den fornødne hensyntagen til flyvningen i museet, og dette giver stadig anledning til en løbende diskussion og drøftelse med museets ledelse.

Danmarks Flyvehistoriske Union (DaFU)

I løbet af året har DaFU holdt møder i KDA-huset. KDA betragter arbejdet i DaFU som vigtige, og støtter indirekte arbejdet med at stille lokaler etc. til rådighed for unionen.

Friluftsrådet

Friluftsrådets formål er at støtte og opmuntre til friluftsliv og naturforståelse under hensyntagen til natur og miljø.

Friluftsrådet skal herunder over for offentligheden varetage såvel de tilsluttede organisationers som den almene befolknings behov for og interesser i et aktivt friluftsliv.

KDA får som medlem af Friluftsrådet indblik i regionsplaner m.v., idet vore miljørepræsentanter i regionerne alle er tilknyttet Friluftsrådets amtsorganisationer.

Rådet for Større Flyvesikkerhed (RFSF)

RFSF er en organisation, som har til formål at fremme sikkerheden i forbindelse med flyvning.

Formålet søges opnået ved en aktiv virksomhed rettet mod alle grene af flyveaktiviteten inden for dansk territorium gennem en repræsentativ sammensætning af rådets medlemmer.



Rådet bestod i 2007 af 20 medlemmer plus 3 observatører. KDA og medlemsunionerne deltog med følgende medlemmer:

KDA	Anders Madsen
DMU	Hjalmar Nielsen
DBu	Jørn Vinther
DHPU	Birger Strandquist
DSvU	Lars Sverre Rasmussen
DKFU	Poul Erik Berg Nielsen

Rådets sekretariat befinder sig i KDA-huset og Anders Madsen er Rådets næstformand.

MEDLEMSSITUATIONEN

De seneste års negative udvikling i medlemstallet er brudt, idet medlemstallet for 2007 viser en svag stigning med en tilgang af 107 nye medlemmer.

Hertil kommer DULFU's medlemmer med i alt 408.

Det aktuelle medlemstal pr 31. december 2007 udgør 7073.

Af bilag 1 side 19 fremgår fordeling af medlemmer på de enkelte unioner.

ØKONOMI

Generelt

Registreret revisor Bent Madsen har været KDA's revisor i året 2007.

KDA

Regnskabsåret udviser et overskud på kr. 98.030. Dette er tæt på det budgetterede på kr. 110.000. Året før var overskudet på kr. 20.452.

Generelt har indtægterne i KDA været større end i året før – det har udgifterne også, så alt i alt har aktivitetsniveauet været større.

Vi har i året modtaget tilskud for konsulentarbejde fra Undervisningsministeriets Uddannelsesstyrelse på kr. 13.118. Denne ordning er desværre blevet reduceret væsentligt over de senere år. I 2006 var tilskuddet kr. 20.983. Tilskudsordningen anses stadig for usikker. I 2005 blev der ikke tildelt tilskud til KDA fra ordningen.

I budgettet for året var afsat kr. 220.000 til driftsmæssige omkostninger. Dette er blandt andet møder i udvalgene, møder i relation til det internationale samarbejde o.s.v. Der har været en overskridelse af udgifterne hertil med kr. 22.000, så den samlede afholdte udgift til dette område udgør kr. 242.094. Usikkerhed om dette

ville ligeledes kunne forventes i forretningsåret 2008.

Afvigelsen på ejendomsomkostninger udgør kr. 50.000 og skyldes hovedsageligt det regnskabsmæssige princip, om at vi pr. tradition ikke budgetterer KDA's husleje til sig selv, mens denne fremgår af regnskabet af principielle grunde. Beløbet for egen husleje er anført til kr. 60.000.

Det samlede omkostningsniveau for året er på kr. 1.957.865.

Bestyrelsen har løbende gennem forretningsåret været fuldt orienteret om status og betragtet resultatet som tilfredsstillende.

KDA Service ApS

Regnskabsåret udviser et overskud på kr. 112.439 før skat mod et overskud på kr. 130.000 året før. Bruttoomsætningen er steget til kr. 3.927.499 mod kr. 3.510.867 året før.

I 2007 modtog KDA portostøtte til FLYV på kr. 97.478 fra Biblioteksstyrelsen. Der har været nogen tvivl om ordningen ville fortsættes, men heldigvis har vi kunnet opnå støtten igen i 2007, selvom denne dog er mindre end i 2006. Portostøtteordningen som giver støtte til FLYV vurderes til stadighed som delvis usikker.

En løbende genforhandling med underleverandører har også været positivt for økonomien. Varebeholdningen er faldet til kr. 568.964 mod kr. 622.000 året før. Der har i forretningsåret været foretaget en

gennemgang af varelageret og varer som ikke har genereret omsætning og som vurderedes usælgelige er blevet nedskrevet. Lagerværdien er således reduceret med ca. kr. 64.000.

ADMINISTRATION

KDA-huset

Eskadrille 225 har lejet vore øvrige lokaler i den vestlige del af huset. Der har været interesse fra flere fimaer, som har hørt om det var muligt at leje lokalerne. Vi er meget glade for at have Eskadrille 225 som lejere af vore lokaler, hvorfor andre lejere ikke er relevante.

KDA ejer KDA Service ApS, som består af BUTIKKEN og FLYV. Direktør for anpartsselskabet har været Anders Madsen.

Butikschefen Charlotte Hammer Andersen fratrådte ved årsskiftet og blev erstattet af Svend Jensen som butikschef. Svend Jensen har en baggrund som erhvervspilot og har skullet sætte sig ind i hele butikkens produktprogram, systemer og rutiner.

Butiksassistent Jan Fraenkel stoppede i året da hovederhvervet som brandmand og videreuddannelse til dykker krævede hele arbejdsindsatsen. Selskabet valgte ikke at udvide antallet af medarbejdere i butikken.

Bogholder Lise Jensen aftrådte pr. 31. december 2006, men deltog (på konsulentbasis) i afslutning af årsregnskabet i januar måned. Lise Jensen afløstes af Birgit Eldov pr. 1. januar. Birgit Eldov overtog pr. 1. januar ansvaret for bogholderiet.

De nye medarbejdere har gennemført kursus i anvendelse af C5

(regnskabssystem) og MacEnomy (regnskabssystem hos DIF) i året. Det tilstræbes at alle medarbejdere videreuddannes i selskabets økonomi- og datasystemer.

FLYV's redaktion varetages som hidtil af Knud Larsen. Hans Kofoed har i mindre omfang assisteret med bl.a. OY.

KDA's forhold varetages af Anders Madsen og Birgit Eldov. Birgit Eldov har været ansvarlig for bogholderiet og er på deltid ligesom generalsekretæren. Indtil 1. juni 2007 var ansættelsen på halv tid. Imidlertid har opgavemængden ikke gjort det muligt at løse alle opgave i KDA og KDA Service ApS med 20 timer pr. uge. Pr. 1. juni overgik generalsekretæren derfor til fuld tid.

KDA's hjemmeside og nyhedsbrev har været administreret af Anders Madsen. Nyhedsbrevet udsendes gratis til tilmeldte modtagere – både medlemmer og andre interessenter.

Husets arbejdspladser er i mindre grad blevet moderniseret og nyt EDB-udstyr indkøbt til medarbejderne. Moderniseringen forventes at fortsætte i små skridt de næste år.

KDA-huset er bygget og taget i brug i 1975 og står overfor påtrængt vedligeholdelse på flere områder.

ØVRIGE AKTIVITETER

SAS-pokalen for klubledere for 2007

Pokalen tildeles ultraetpilot John Carlsen fra Ringsted.

KDA's Sportspokal for 2007

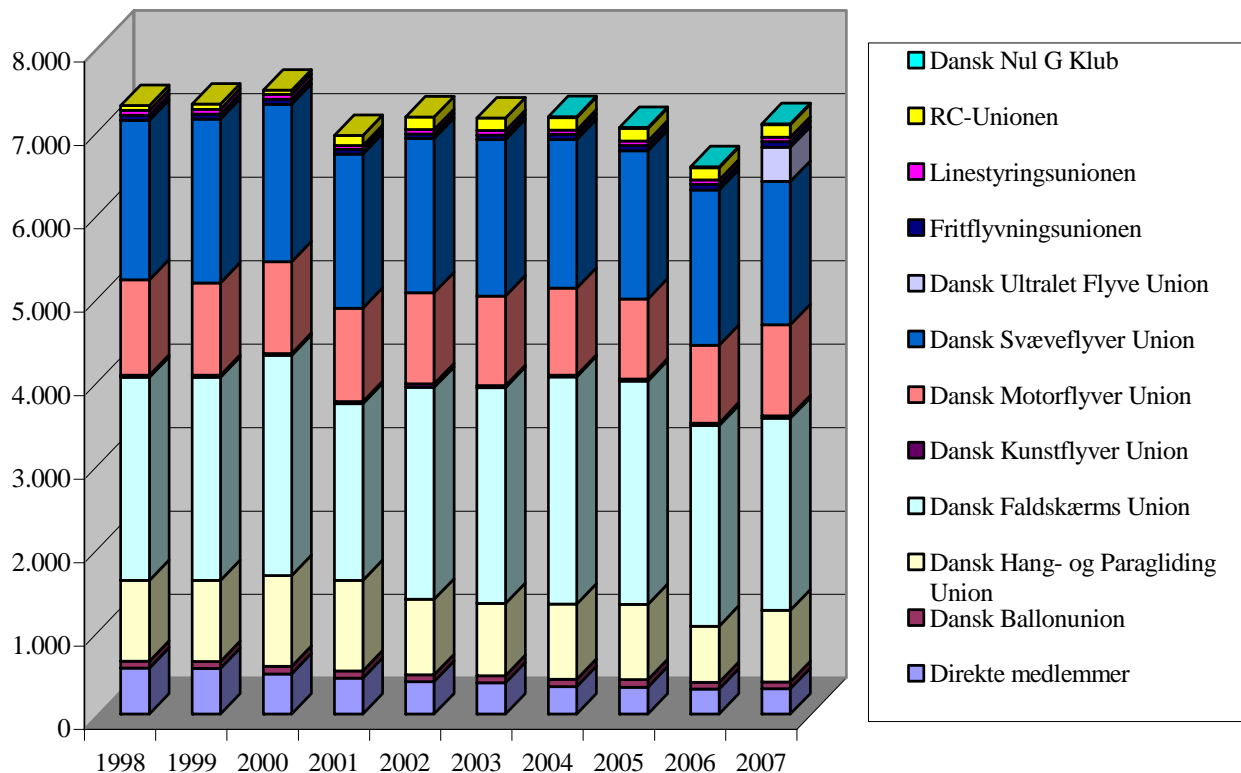
Pokalen tildeles svæveflyver Ole Arndt fra Kolding.

Bilag 1 til KDA's årsberetning 2007

Medlemmer

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Direkte medlemmer	549	547	481	428	389	375	329	323	298	303
Dansk Ballonunion	83	83	91	87	83	85	86	88	80	82
Dansk Hang- og Paragliding Union	968	970	1.086	1.086	902	865	902	902	674	859
Dansk Faldskærms Union	2.434	2.434	2.640	2.116	2.541	2.587	2.725	2.678	2.403	2.298
Dansk Kunstflyver Union	28	27	23	26	40	24	20	25	32	32
Dansk Motorflyver Union	1.140	1.103	1.100	1.120	1.095	1.073	1.040	957	931	1.090
Dansk Svæveflyver Union	1.912	1.964	1.885	1.846	1.847	1.875	1.780	1.776	1.861	1.718
Dansk Ultralet Flyve Union								0	0	408
Fritflyvningsunionen	60	60	60	59	54	56	63	65	65	69
Linestyrringsunionen	60	60	60	45	52	51	53	54	54	54
RC-Unionen	57	61	48	120	150	150	150	150	150	150
Dansk Nul G Klub							9	10	10	10
I ALT	7.291	7.309	7.474	6.933	7.153	7.141	7.157	7.028	6.558	7.073

Medlemsudvikling



Bilag 2 til KDA's årsberetning 2007

FAI repræsentation

FAI Vice-President: Aksel C. Nielsen

**FAI BALLOONING COMMISSION
(CIA)**

Delegate: Christoffer Mundt.
Alternate: Jørn Vinther.

**FAI AEROBATICS COMMISSION
(CIVA)**

Delegate: Poul E. B. Nielsen.
Alternate: Lennart Wahl.

**FAI GENERAL AVIATION
COMMISSION
(GAC)**

Delegate: Vagn Jensen.
Alternate: Allan Hansen.

**FAI MICROLIGHT COMMISSION
(CIMA)**

Delegate: Hans Havsager.
Alternate: John K. Carlsen.

**FAI GLIDING COMMISSION
(IGC)**

Delegate: Mogens Hansen.
Alternate: Anders Møller Andersen.

**FAI MEDICO-PHYSIOLOGICAL
COMMISSION
(CIMP)**

Delegate: Hans Chr. Hoeck.
Alternate: N/A

**FAI AEROMODELLING
COMMISSION
(CIAM)**

Delegate: Regnar Petersen.
Alternate: Luis Petersen.

**FAI AEROMODELLING
TECHNICAL SUB-COMITTEE F4
SCALA MODELS**

Delegate: Henrik R. Sommer.
Alternate: N/A

**FAI PARACHUTING COMMISSION
(IPC)**

Delegate: Pernille Herold.
Alternate: Niels Chr. Levin Hansen.

**FAI ENVIRONMENTAL
COMMISSION
(CIE)**

Delegate: Søren Pedersen
Alternate: N/A

Bilag 3 til KDA's Årsberetning 2007

Udvalg m.v.

Teknik- og Luftrumsudvalget:

Jens Feldborg, Formand (Europe Airsports)

Mogens Hansen

Hans Havsager

Thomas Nonbo (en del af perioden)

Niels Jensen

Anette K. Larsen

Søren Sarup

Anders Madsen, sekretær

Miljøudvalget:

Søren Pedersen, Formand

Peer Bak

Louis Røvs Hansen

Vagn Jensen

Anders Madsen, sekretær

Uddannelsesudvalget:

Hans Havsager, Formand.

Helge Hald.

Anders Madsen, sekretær.

Redaktionsudvalg for Flyvehåndbogen

Finn Brinch

Hans Baggendorff

Ole Stig Johannesen

Mogens Hannibalsen

Frank Hansen

Karl Erik Widell

Poul Vedersø

Rune Balle

Helge Hald

Mogens Møller (projektleder)

Anders Madsen (sekretær, koordinator for udvalget)

Kommunikationsudvalget:

Niels Jensen, Formand.

Kim Jensen

Arne Panduro.

Per Svendsen

Anders Madsen, sekretær.

Europe Air Sports (EAS) repræsentation:

Delegate: Jens Feldborg.

Observer: Helge Hald.
Observer: Erik Nørskov.
Observer: Per Wistisen (rådgiver for bestyrelsen i EAS)
Observer: Knud Nielsen.

Lægesagkyndige:

Nicolai Engel Jensen.
Hans Chr. Hoeck.

Juridisk sagkyndige:

Jørgen H Krogh, DMU
Kai Frederiksen, Direkte medlem

KDA's repræsentant i SLV's gebyrudvalg:

Knud Nielsen
Anders Madsen

KDA's repræsentant i Kontaktrådet for Statens Luftfartsvæsen:

Anders Madsen.

KDA's repræsentant i Rådet for Større Flyvesikkerhed:

Anders Madsen.

KDA's repræsentanter i Repræsentantskabet for Danmarks Tekniske Museum:

Aksel C Nielsen. Medlem af museets repræsentantskab.
Bent Holgersen.

KDA's Regionsrepræsentant Organisation 2007

Region Hovedstaden

Området repræsenteres af Søren Pedersen, Baunehøjen 13, 3320 Skævinge

Region Sjælland

Områdets repræsentation er ikke besat på nuværende tidspunkt.

Region Nordjylland

Området repræsenteres af Louis Røvs Hansen, Godthåbsvej 3, 9900 Frederikshavn.

Region Midtjylland

Området repræsenteres af Vagn Jensen, Skalstrupvej 18, Tvede, 8900 Randers.

Region Syddanmark

Området repræsenteres af Jørgen Æhrenlund Olsen, Bogensevej 18, 5270 Odense