



REFERAT fra FORMANDSMØDE i Kongelig Dansk Aeroklub [sag nr. 471]

Lørdag den 7. marts 2015, kl. 12:00-15:00

KDA-huset, Roskilde

Fremmødt: Hjalmar Nielsen, formand (HJN)
Per Wistisen (PEW)
Ole Kobberup (OKO)
Palle J. Christensen (PJC)
Jørgen Mouritzen (MOU)
Jacques Johsman (JAJ)
Michael Olesen (MIO)
Per Horn
Hans Havsager
Allan Feldt
Poul Hørup
Erling Hansen
Christoffer Mundt
Flemming Olsson (DFU)
Knud Nielsen

Afbud: Bent Esbensen

Referent: Anders Madsen (AM)

Dagsorden

- 1. Status på "Meld-en-sær-regel"**
- 2. Opgørelse af stemmetal i KDA samt evt. vedtægtsændringer**
- 3. 120 kg's klassen**
- 4. Luftsportens Dag**
- 5. Forslag om nordisk CAMO- og evt. ATO-forum**
- 6. Bemanding i KDA**
- 7. Eventuelt**

Formanden bød velkommen og gik til punkt 1.

AD1

AM forelagde svarene på "Meld-en-sær-regel". Der var følgende kommentarer til fremlæggelsen. Poul Hørup mente at det er et ønske fra direktionen at der bliver foretaget en oprydning i uhensigtsmæssige regler, men at der sker for lidt og der måske skal presse hårdere på Trafikstyrelsen.

I referatet her vil alle punkter ikke blive beskrevet, men der henvises til Trafikstyrelsens liste med besvarelse. Dog beskrives nogle få af de væsentlige punkter, som har størst vigtighed.

Der blev lagt særlig vægt på 8,33 khz radiokravet, som KDA's teknikudvalg har været grundig involveret i. Der er fundet en undtagelsesregel i EASA's lovgivning, som giver mulighed for at undtage visse fly eller visse områder for kravet om 8,33 khz radioer. Naviair er blevet bedt om at foretage en risikovurdering på dette – og når den foreligger kan sagen måske føres videre til



godkendelse hos EASA. Det forudsætter dog først en godkendelse hos Trafikstyrelsen. Der arbejdes videre med sagen.

Poul Hørup forklarer, at i Tyskland vil man ikke acceptere 25 khz radioer efter 1. januar 2018. Og nye fly kan ikke få luftdygtighedsbevis uden en 8,33 khz radio.

Der er tale om en investering på måske 16 millioner kroner for de danske flyejere – et beløb som gerne skulle spares, hvis det er muligt.

En dansk regel om registrering af firmaflyvning forventes afskaffet, når nye EASA-regler træder i kraft på området NCC (non commercial complex) og NCO (non commercial other). Luffartsloven skal åbnes i år, så der forventes dette punkt også at blive genvurderet.

Punkt 22: Der kunne forventes en lempelse her, hvis der udformes krav til standardisering. Yderligere status efterspørges.

Punkt 23: Muligheden anvendes bl.a. DFU, som indlejer fly til faldskærmsarrangementer. PJC nævner at problemer også gælder kunstflyvningsfly, som kommer for at deltage i stævner i Danmark. Reglen giver grundlag for nogen undring i organisationerne. Det burde kunne være muligt for en organisation, som godkender fly også kunne godkende fly som kommer fra andre lande – der tænkes her i sær på hjemmebyggede fly fra andre nordiske lande.

Punkt 24: Krav om brug af særlige flyvepladser ved flyvning til og fra Schengen lande. Sagen er i arbejde og reglen er kun indført af hensyn til SKAT.

Punkt 25: Krav om afgivelse af flyveplan ved VFR flyvning over Danmarks landegrænse. Der er flere og flere lande, hvor der ikke længere kræves en flyveplan, når der flyves til et naboland.

Punkt 26: Krav om anvendelse af solbriller med gråt glas. Kravet bortfalder og EU's regler på området vil blive gældende.

Punkt 27: Ompakning af redningsskærme. Kravet om halvårlig ompakning af redningsskærme kan ændres af DSvU, da dette er en intern regel i unionshåndbogen. DFU følger den praksis for egne redningsskærme. DFU anbefaler en årlig kontrol af materiellet og en ompakning.

Punkt 28: Kontrol af instrumenter i svævefly. TS svarer, at anbefalinger skal følges i henhold til Part M subpart C (M.A.302(d)). Der er dog set lempelser fra instrumentfabrikanter, så opgaven og hyppigheden dermed bliver mindre.

Punkt 29: Ingen IFR-flyvning i experimental – uanset avionics – dermed ikke engang VFR flyvning uden jordsigt. Det drejer sig især om VFR-flyvning uden jordsigt. PWI nævner, at der måske er en EU-lovgivning på området, men Annex II fly er ikke omfattet, når det handler om luftdygtighed. Sagen bliver stående på arbejdslisten.

Punkt 30: BL 7-1 – hele BL'en bør ophæves. Sagen bliver stående på arbejdslisten.

Punkt 31: Krav om pulverslukkere af en vis størrelse. Reglen ændres, således at 4 x 6 kg slukkere kan anvendes i stedet for 2 x 12 kg.

Punkt 32: Mulighed for at oprette en tillægsprøve med dansk fraselogi, når der tages et BEG certifikat. Hele området "radioeksaminering" skal revurderes. Møde med TS er under planlægning.

Punkt 33: Krav om tilladelse til flyvning med udenlandsk ultralet luftfartøj indenfor dansk område. Ændring af BL 9-6 vil sandsynligvis komme til at indeholde denne ændring. Hans Havsager nævnte, at der er blevet foreslået at søge om en dispensation for reglen.

Knud Nielsen mener, der med fordel kan rykkes for svar på de åbne punkter.

AD2

Hans Havsager gennemgik DULFU's synspunkt på stemmeopgørelsen, som bliver praktiseret og som Havsager mener strider mod vedtægterne. Flemming Olsson mener at den praksis der bruges ikke strider mod reglerne. DIF bliver nævnt som eksempel på at personer kan være medlem i flere foreninger og tælle flere gange. Hjalmar Nielsen nævner, at med den udlægning kan det være muligt at have stemmer uden at betale kontingent, hvorimod andre som betaler kontingent ikke har så mange stemmer, hvilket kan ses som et misforhold.



En længere debat blev afsluttet med, at Hjalmar Nielsen syntes, at det er fint at få drøftet problemet allerede nu, så der evt. kan gøres en præcisering af vedtægterne ved næste repræsentantskabsmøde.

Der vil blive fremlagt en præcisering på det kommende repræsentantskabsmøde.

[24:00] AD3

Godkendt den / 2015

Hjalmar Nielsen

Per Wistisen (afbud)

Palle J. Christensen

Lisette S. Bertelsen

Jørgen Mouritzen

Michael Olesen
(afbud)

Jacques Jonsman