

**Referat af
Formandsmøde
i
Kongelig Dansk Aeroklub**



3. oktober 2009
KDA-Huset, Roskilde



Referat af KDA Formandsmøde

afholdt i

KDA-huset, Roskilde

lørdag den 3. oktober 2009, kl. 11.00

Tilstede var følgende:

DBu	Jørn Vinther (JV)
DKFU	Poul Erik Berg Nielsen (PB)
DMU	Knud Nielsen (KN)
	Henning Romme (HR)
DULFU	Hans Havsager (HH)
	John Carlsen (JC)
DSvU	Per Wistisen (PW)
DHPU	Dennis Sørensen (DS) (delvis)
Modelflyvning DK	Jørgen Holsøe (JH)
Direkte medlemmer	Søren Pedersen (SP)
KDA´s bestyrelse	Hans Havsager (HH)
	Kim Jensen (KJ)
	Helge Hald (HE)
	Søren Pedersen (SP)
	Ole Kobberup (OK)
	Per Wistisen (PW)
	Arne Panduro (AP)

Udvalgene repræsenteret ved:

Teknik- og Luftrum	Helge Hald (HE)
Miljøudvalg	Helge Hald (HE)
Kommunikation	Arne Panduro (AP)
Ungdomsudvalg	Søren Pedersen (SP)
Sekretariat	Anders Madsen (AM)

Fraværende:

DFU	Bjarne Andersen (BA)
DKFU	Søren Dolleriis (SD)

I henhold til vedtægternes § 7 var det årlige Formandsmøde indkaldt med følgende dagsorden:

1. Velkomst v/KDA's formand, Hans Havsager
2. Om seminar i stedet for formandsmøde v/ formand Hans Havsager
3. FLYV og kommunikation v/udvalgsformand Arne Panduro
4. KDA Service ApS – strategi v/formand Hans Havsager
5. World Air Games 2011 v/Anders Madsen
6. CAMO / MeLWin
7. Budgetoplæg for 2010 v/Anders Madsen
8. Ungdomsudvalgets arbejde v/Søren Pedersen
9. Fastsættelse af datoer for KDA's mødevirksomhed i 2010
10. Eventuelt

Frokost planlagt fra kl. 12.30 til 13.15

1. Velkomst ved KDA's formand

Formanden bød deltagerne velkommen til mødet.

De væsentligste punkter siden sidste formandsmøde blev gennemgået. Her skal bl. a. nævnes KDA's 100 års jubilæum i Idrættens Hus og uddannelsesseminaret i Vejle - begge var vellykkede arrangementer.

Formanden mente det var en god idé at indkalde unionerne til et døgnseminar. JH mente der måske ikke var så meget for modeflyverne på seminaret i Vejle.

Næste seminar (unionseminar) er planlagt til 22.-23. januar 2010.

KDA besluttede også en gennearbejdet strategiplan i perioden.

KDA oplevede en konflikt i forbindelse med KZ & Veteranflyklubbens's eventuelle indmeldelse i KDA. Der er nu forligsbestræbelser i gang og der vil i nær fremtid blive holdt et møde med de involverede parter.

Der har været en del aktiviteter i forbindelse med luftrumsproblemer i Billund-området, hvor Teknik- og Luftrumsudvalget har været meget involveret.

Der udover har der været en hel del arbejde med behandling af lovforslag – BL'er og EASA lovforslag i Kaffeklubben.

Der er næsten en aftale på plads med NLF i forbindelse med anskaffelse af medlemssystem.

Arbejde i ungdomsudvalget er sat i gang. SP orienterer om dette senere.

EAS har hyret en lobbyist til bearbejdning af politikerne. Dette skridt har været nødvendig for at få den nødvendige fokus hos politikerne.

KDA's sprogtestvirksom er foreløbig godkendt (mundtligt) hos SLV og invitation til uddannelse af de første sprogassessorer er sendt ud.

Uddannelsesseminaret hedder nu unionseminar – og ideer til indhold til det næste seminar efterlyses fra unionerne.

2. Om seminar i stedet for formandsmøde

Efter formandens forklaring om, hvorfor KDA ønsker at holde seminar i stedet for formandsmøde var der følgende debat.

- Henning Romme: Mener det er vigtigt med et unionsseminar, hvor unionerne kan lære af hinanden. F.eks. er der fælles problemstillinger i forbindelse med luftrum som kan drøftes.
- Jørgen Holsøe: Der er forskellige problemstillinger i forbindelse med aktivering af ungdommen.
- Søren Pedersen: Der er desværre ikke kommet respons fra unionerne på KDA's brev ang. ungdomsarbejdet.
- Helge Hald: Forklarer om DIF's udviklingskonsulentordning som DSvU nu gør brug af og forventer sig en positiv effekt af.
- Jørgen Holsøe: Det er ikke svært at få nye medlemmer, men at få nye yngre medlemmer. Det er vanskeligt at få de unge til at deltage i klubbens arbejde. Generelt har mennesker ikke tid til det sociale og klubliv og kommer kun for at flyve, men ikke andet.
- John Carlsen: De unge er utålmodige og alt er tilrettelagt for dem i dag. Hvis man kræver for meget af dem, så er de ikke interesseret.
- Helge Hald: En del svæveflyveklubber har netkonkurrencer i svæveflyvning på nettet, hvilket bl.a. tiltrækker en del unge mennesker.
- Per Wistisen: Nogle af tankerne i Strategiplanen indeholdt bl.a. forslag om et gratis medlemskab i KDA for simulatorpiloter. Måske har vi indført for firkantede regler i vore klubber. Måske var modelflyvning den rigtige indgangsvinkel til flyvning.
- Konklusion: "Aktivering af ungdommen" er et godt emne til unionsseminaret.

3. FLYV og kommunikation v/udvalgsformand Arne Panduro

SP udtrykte at emnet her nok er det vigtigste emne i dag.

Udvalgsformand Arne Panduro indleder med, at det er vigtigt at have styr på kommunikationen. Det er ikke let at udgive magasiner til en snæver kreds, men der er gode muligheder for FLYV, men der skal tilføres "vitaminer". FLYV skal ikke revolutioneres, men det skal løbende forbedres. Med en stærkere fokus på det medlemmerne beskæftiger sig med. Der skal ikke være så meget organisatorisk stof i bladet. Bladet skal være et "feel-good" magasin. Stillingen som kommunikationsmedarbejder skal slås op for at finde den rigtige kandidat. Redaktør Knud Larsen overgår til at være butikschef når den nye redaktør er fundet og ansat.

I dag er det ikke nok med en hjemmeside, men det skal noget mere til – f.eks. kan det nye system udsende mail til medlemmer og medlemsgrupper. En hjemmeside/portal skal bl.a. indeholde alle aktuelle informationer, også konfliktstof som måske ikke er relevant at udgive i et magasin. F.eks. kunne man have en oversigt over alle klubber i et område.

- Jørgen Holsøe: Det er risikabelt at informere for meget på en hjemmeside, så der ikke er noget tilbage til bladet. Det må ikke blive udsultet.

Arne Panduro: Det er en helt relevant kommentar og man kan godt kombinere det elektroniske medie med det trykte medie.

Hans Havsager: FLYV skal være et attraktivt magasin for luftsport, som man køber fordi det er godt.

Arne Panduro mener ikke et én person kan varetage både kommunikation og redigering af FLYV. Med de kræfter der er i dag er det ikke muligt at gøre det hele.

Jørgen Holsøe: Modelflyvenyt har emneredaktører som arbejder frivilligt.

Arne Panduro nævnte, at da vi har investeret hundredetusinde af kroner i fly og materiel, så var det nok en god idé at ofre noget på kommunikationen.

Kim Jensen: Det er et godt oplæg til FLYV og understreger at vi skal tage tingene i mindre skridt og være realistiske når vi stiller forventningerne op.

Knud Nielsen: Kunne man forestille sig ét stort magasin hvor Modelflyvenyt, Oscar Yankee og FLYV var slået sammen.

Konklusionen er at der skal arbejdes videre i den foreslåede retning.

4. KDA Service ApS – strategi v/formand Hans Havsager

Formanden forklarede om den nye bestyrelse i selskabet – og at vi arbejder på at Arne Panduro også skal indgå i selskabets bestyrelse. Butikken og bladet står over for tilførsel af vitaminer for at opretholde den ønskede omsætning og indtjening.

5. World Air Games (WAG) 2011 v/Anders Madsen

AM gennemgik forløbet i den foreløbige diskussion med FAI omkring et evt. World Air Games 2011 i Odense. AM understregede at der måske ville komme forslag om at WAG 2011 bedre kunne placeres i Midtjylland eller andre steder, men placeringen er ikke til drøftelse, idet projektet finansieres delvis af Odense Kommune. Der er i WAG også nye og seværdige konkurrenceformer, som afviger fra de traditionelle konkurrenceformer der anvendes i dag f.eks. til DM. Men disse nye konkurrenceformer er udviklet til en meget mere publikumsvenlig form, hvilket er bydende nødvendigt, hvis luftsporten og flyvningen vil tiltrække sig offentlighedens opmærksomhed. Til et WAG i Odense forventes der en meget stor eksponering af luftsporten – til fordel for de danske unioner og medlemsklubber.

John Carlsen gjorde opmærksom på en aftale med DIF omkring rettigheder til svæveflyvning, hanggliding og faldskærm. Dette skal naturligvis undersøges nærmere.

DULFU, DHPU, DMU, DSvU, DBu er positive overfor ideen. Dbu er måske bekymret for det danske vejr, hvilket der imidlertid ikke kan gøres så meget ved fra KDA's side.

DKFU har lige haft møde med de nordiske lande og satser på et EM i kunstflyvning, men det kan naturligvis koordineres.

DFU er umiddelbart positive, men vil gerne have mere om hvad der forventes af DFU.

Jørgen Holsøe kender ikke noget til 3D indendørs flyvning og håndkastede modelsvævefly.

Henning Romme: Vi har en mulighed for eksponering, så en chance må vi ikke lade gå til spilde.

Ole Kobberup: Er bekymret for om Sport Event Fyn er for meget involveret i Odense Boldklub.

Det blev konkluderet at der skal arbejdes videre med ideen, og betingelserne skal være kendte og acceptable for KDA og ikke indeholde nogen finansiell risiko for KDA, ligesom sekretariatet ikke må belastes i nævneværdig grad af projektet.

6. CAMO / MeLWin

Jørn Vinther redegjorde for de regler, som nu er trådt i kraft. Subpart G er det nye ”dyr” i åbenbaringen. JV fortsatte med at orientere om Ballonunionens drøftelser med SLV om at få en CAMO godkendelse.

Jørn Vinther ønsker bekræftet at KDA nu køber CAMO-systemet (MeLWin).

Helge Hald bekræfter, at hvis DSvU skal godkendes som CAMO, så kræver det et CAMO-system i én eller anden form, og det kunne sagtens være MeLWin.

DBu vil meget gerne have en ”test-log-in” snarest muligt, da de skal demonstrere løsning overfor SLV i forbindelse med CAMO-godkendelsen.

7. Budgetoplæg 2010 v/Anders Madsen

AM gennemgik det fremlagte budgetforslag og forslag til kontingenter for 2010.

Budgetforslaget er baseret på uændrede kontingenter. Budgetforslaget er vedlagt som bilag.

Der var en kort orientering om bogsamlingen hos Flyvevåbenets bibliotek. John Carlsen nævnte at gamle bøger er limet af organiske stoffer og derfor meget følsomme over for fugt og man bør sikre at oplagringen kan foregå et helt tørt sted. Der arbejdes på at finde det rigtige sted for placering af KDA's bøger (ca. 2.000 bind), men det er ikke lykkedes endnu, men der arbejdes videre med sagen.

FLYV (inkl. moms)	2009		2010	
	Pris pr. år	Pris pr. nr.	Pris pr. år	Pris pr. nr.
DsvU og DULFU (unionsaftale)	Kr. 327,50	Kr. 27,29	Kr. 327,50	Kr. 27,29
DMU, MFDK, DBu, DKFU, DFU, DHPU.	Kr. 393,75	Kr. 32,81	Kr. 393,75	Kr. 32,81
Abonnement	Kr. 498,75	Kr. 41,56	Kr. 498,75	Kr. 41,56
Løssalg på museer o.l.	Kr. 564,00	Kr. 47,00	Kr. 564,00	Kr. 47,00

KDA vil foretage opkrævningen for FLYV direkte hos medlemmerne fra Modelflyvning Danmark, DBu, DKFU, DFU og DHPU.

KDA KONTINGENT	2009	2010
Direkte medlemmer, aktive incl. FLYV	Kr. 666,00	Kr. 666,00
Direkte medlemmer, firma inkl. FLYV	Kr. 995,00	Kr. 995,00
Æresmedlemmer (3 stk.) incl. FLYV	0	0
Unionsmedlemmer, fuldt kontingent	Kr. 125,00	Kr. 125,00
Unionsmedlemmer, reduceret kontingent	Kr. 54,00	Kr. 54,00

FAI Sportslicens	2009	2010
Sportslicens, udstedelse eller fornyelse	Kr. 147,00	Kr. 147,00

AFM (inkl. moms)	2009	2010
Rettelsesservice	Kr. 567,50*	Kr. 567,50*

* Der kan være usikkerhed om prisen på Airfield Manual (AFM) rettelsesservice, da prisen er baseret på den aktuelle pris fra leverandøren af AFM. Ændring på denne pris kan evt. forekomme i 2010.

Budget og kontingenter skal endeligt besluttes på repræsentantskabsmødet 2010. men blev som helhed accepteret af formandskabet.

8. Ungdomsudvalgets arbejde v/Søren Pedersen

SP orienterede om tankerne bag KDA's nye ungdomsudvalg. Desværre har der ikke været den store respons på henvendelsen til unionerne, hvor KDA ønsker at få mere viden om unionernes reelle ungdomsarbejde og planer herfor. SP ønskede at KDA så mere på de omkringliggende landes succes med rekruttering af unge medlemmer og nævnte i den sammenhæng Norge som et godt eksempel, der burde ses nærmere på.

9. Fastsættelse af mødeaktivitet for møder i 2010

KDA unionsseminar, 22.-23. januar 2010, Vejle.

KDA repræsentantskabsmøde, 25. september 2010, KDA-huset.

10. Eventuelt

Henning Romme orienterede om processen med godkendelse af KDA's sprogtestvirksomhed. SLV har mundtligt tilkendegivet at KDA's sprogtestvirksomhed godkendes på basis af den udarbejdede Håndbog for Sprogtestvirksomhed. De første sprogassessorer forventes på kursus i næste måned.

Formanden takkede for fremmødet og den gode debat.

Roskilde, den 3. oktober 2009



Anders Madsen

Bilag: Budgetforslag og præsentationer

Fordeling: Mødedeltagerne samt unionerne.

BILAG

Formandsmøde 3. oktober 2009

Væsentlige gøremål siden sidst.
I stikord



KDA Formandsmøde 3. oktober 2009

Væsentlige gøremål siden sidst (1)

- Jubilæumsreception i januar
- Vellykket uddannelsesseminar i februar – meget andet end uddannelse
- Ny strategiplan vedtaget i april 2009
- Konflikter om kontingentstigninger og optagelse af KZ&V
- Arbejdet med konkrete luftrumssager, men endnu ikke en mere generel drøftelse med SLV om det



KDA Formandsmøde 3. oktober 2009

Væsentlige gøremål siden sidst (2)

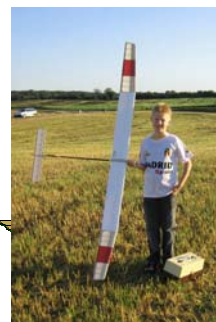
- Stort og betydningsfuldt arbejde med BL- oplæg og NPA'er i Kaffeklubben
- Aftalt MelWin og CAMO med nordmændene (på dagsorden)
- Igangsat arbejde med ny strategi for KDA Service (på dagsorden)
- Igangsat omlægning af Kommunikationen og Flyv (på dagsorden)
- Kommet et stykke af vejen, men ikke langt nok med hensyn til brændstofafgifter



KDA Formandsmøde 3. oktober 2009

Væsentlige gøremål siden sidst (3)

- Igangsat ungdomsarbejdet (medtages på dagsordenen)
- Uddannelsesudvalget er langt med sprog-assessorvirksomheden og har startet arbejde med WEB-baseret teoriundervisning
- Fastholdt dansk medlem i EAS' bestyrelse (Jens Feldborg i stedet for Per Wistisen)
 - God kommunikationskanal
- Og så en masse daglige gøremål for et travlt sekretariat



KDA Formandsmøde 3. oktober 2009

KDA's strategiplan 2009

Godkendt på
repræsentantskabsmødet
26. april 2009.

Politikker

Mission

KDA er paraplyorganisation for de danske organisationer for privatflyvning og luftsport.

I den egenskab varetager KDA privatflyvningens og luftsportens overordnede interesser i forhold til primært lovgivning og myndigheder og støtter medlemsorganisationernes luftsportsaktiviteter.

KDA er enerepræsentant i Danmark for Fédération aéronautique Internationale (FAI)

Sikkerhedspolitik

Sikkerhed er en højt prioriteret og selvfølgelig målsætning.

KDA samtidig bevidst om, at der i arbejdet med sikkerheden skal være relevans og fornuftig proportion mellem indsatsen for sikkerheden og de konsekvenser, den har.

Det gælder i forhold til flyveaktiviteterne såvel som til udøvernes adgang til flyvepladser.

KDA anser det for skadeligt for sikkerhedsarbejdet, at sikkerheden bliver brugt som argument, hvor det ingen mening har.

Uddannelsespolitik

Uddannelsen foregår som udgangspunkt i unioner og klubber.

For at aflaste og styrke unionerne, påtager KDA sig uddannelsesaktiviteter, hvor det er til fælles bedste for flere unioner.

KDAs uddannelsesindsats fremmer også dannelsen af netværk mellem unionerne og kanaliserer derved best practice.

Uddannelse handlepunkter

- Forsøg med internetbaseret uddannelse
- Etablering af sprogassessorvirksomhed
- Udvikling af nye undervisningsmidler

Miljøpolitik

Hensyn til miljøet har høj prioritet for KDA, som arbejder for, at flyvning og luftsport planlægges med mindst mulig påvirkning af miljøet.

Samtidig forventer KDA, at de miljømæssige krav til flyvning og luftsport er relevante og på niveau med de miljøkrav, der stilles til andre aktiviteter med tilsvarende påvirkning af miljøet

Luftrumspolitik

KDA arbejder for, at luftrummet er så frit tilgængeligt, som muligt.

Med de muligheder, der foreligger, men så vidt mulig gennem dialog, arbejder KDA for, at begrænsninger i luftrummet ikke etableres eller opretholdes længere, end der er grundlag for.

KDA forventer i den sammenhæng forståelse for, at den private flyvning og luftsporten har en lige så legitim adgang til luftrummet, som øvrige brugere af det.

Luftrum handlepunkter

De gældende begrænsninger i anvendelsen af luftrummet kortlægges og søges i en dialog med myndighederne reduceret efter blandt andet det nødvendighedskriterium, luftfartsloven opstiller.

I samme proces sikres KDAs indflydelse i forbindelse med etablering af nye begrænsninger.

Politik om regelarbejdet

KDA skal opfattes som en selvfølgerlig og uomgængelig samspilspartner i regelarbejdet om flyvning og anden brug af luftrummet.

Under hensyn til sikkerhed og den øvrige trafik i luften arbejder KDA for størst mulig frihed og færrest mulige restriktioner for den private flyvning og luftsporten

Luftsportspolitik

Med det udgangspunkt, at luftsportsaktiviteterne foregår i de enkelte unioner, arbejder KDA for, at unionerne får de bedst mulige vilkår for disse aktiviteter.

KDA støtter unioners bestræbelser på fælles luftsportsaktiviteter, når det findes hensigtsmæssigt.

KDA er gennem FAI bindeleddet til den internationale luftsport og støtter FAIs aktiviteter.

Luftsportspolitik handlepunkter

- Udsendelse af pressemeddelelser om resultater i luftsporten
- Udvikling af et sponsorkoncept til brug i unionerne

Ungdomspolitik

KDA erkender, at der er et stort behov for at skabe interesse for flyvning og luftsport blandt de unge.

Gennem egen indsats og især gennem støtte til unionerne arbejder KDA derfor målrettet på at tiltrække unge til flyvning og luftsport og på at fastholde deres interesse herfor.

Ungdomspolitik handlepunkter

- Der etableres en arbejdsgruppe, der udarbejder en plan for indsatsen for øget rekruttering af unge og som foreslår aktiviteter til skærpelse af de unges interesse for flyvning og luftsport
- Arbejdsgruppen skal have et væsentligt islæt af unge under 25 år.

Informationspolitik

Gennem seriøs og åben information til offentligheden sørger KDA for at være det sted, pressen først henvender sig med spørgsmål om privatflyvning og luftsport.

På områder, hvor KDA påtager sig det, sørger KDA for konsekvent og sikker information af unioner og medlemmer.

Informationspolitik handlepunkter

- Etablere et system med elektronisk kommunikation i videst mulig omfang – suppleret med almindelig postforsendelse pålagt gebyr.

Økonomipolitik

KDA skal have et økonomisk beredskab til troværdigt at kunne pleje sine interesser også når flere økonomiske udfordringer rammer KDA samtidig.

I dialog med unionerne sikres det, at der er balance mellem de opgaver, der bliver pålagt KDA, og de økonomiske og andre ressourcer, KDA får tildelt.

Vision

Baseret på en stigende interesse for privatflyvning og luftsport blandt alle aldersgrupper har KDA den synlige og respekterede ledelse af arbejdet med varetagelse af områdets interesser og sikring af dets udvikling.

Væsentlige beslutninger i øvrigt

Flyv

Flyv skal være det danske magasin for luftsport og privat flyvning.

- Magasinet skal
 - primært indeholde levende reportager, der omhandler og interesserer KDA's forskellige medlemmer
 - Give et overblik over foreningsaktiviteterne i KDA
 - Indeholde en begrænset mængde historisk og militært stof samt stof om erhvervsflyvning

Hjemmeside og elektronisk nyhedsbrev

- Hjemmesiden og de elektroniske nyhedsbreve indeholder
 - Den hurtige, faktuelle information
 - Den dybtgående information om foreningsaktiviteterne i KDA
 - Kilder og informationsmateriale til brug for flyvningen og arbejdet med den
- Og giver et billede af, hvad KDA står for

Relationen til myndigheder og politikere

Med sigte på, at relevante myndigheder og politikere opfatter KDA som uomgængelig samspilspartner i spørgsmål om privat flyvning og luftsport, sørger KDA for, at der hos dem er kendskab til KDA's politikker og synspunkter i konkrete sager.

De relevante myndigheder og politikere skal opleve, at KDA tilfører arbejdet med flyvning og luftsport værdi.

Relationen til parallelle organisationer.

I forhold til privat flyvning og luftsport skal KDA have den placering, synlighed og autoritet, som KDA's størrelse og dækningsgrad berettiger til.

KDA varetager sine interesser i et åbent og tillidsfuldt samarbejde med andre organisationer.

Rolledeling mellem KDA og unionerne

En fælles opfattelse af fordeling af roller og ansvar for KDA og unionerne er væsentlig for et gnidningsfrit samarbejde og for den samlede effektivitet.

Overordnet tager unionerne sig af luftsports- og flyveaktiviteterne, mens KDA tager sig af den overordnede, politiske påvirkning og opgaverne i FAI og EAS.

Øvrige opgaver for unioner og medlemmer udføres af KDA på baggrund af specifikke aftaler herom.

Udvalgsarbejdet (1)

Det væsentligste element i opgaveløsningen er medlemmernes frivillige indsats.

Denne indsats udføres for en stor del i arbejde i udvalg og arbejdsgrupper.

Udvalg og arbejdsgrupper nedsættes primært til løsning af konkret foreliggende opgaver eller projekter og besættes af eksperter i de respektive opgaver blandt medlemmerne.

KDAs bestyrelse fastlægger, hvordan arbejdet og ansvaret over for bestyrelsen gennemføres.

Udvalgsarbejdet (2)

- Der etableres en database til brug for hurtig fremskaffelse af ekspertviden i medlemskredsen til løsning af konkret foreliggende opgaver eller projekter

Administrativ støtte til unionerne

Støttet af et IT-system, der etableres til formålet, udbyder KDA til unionerne løsning af administrative opgaver.

Opgaveløsningerne, der kan begrunde ansættelse af yderligere arbejdskraft i KDA, skal økonomisk kunne hvile i sig selv.

KDAs organisationsstruktur

KDA's organisation skal fremme muligheden for udførelsen af de opgaver, der påhviler KDA, og dermed også afspejle KDA's rolle som moderne interesseorganisation for luftsport og privat flyvning.

Præsidi

Præsidi har gennem mange år været af væsentlig betydning for KDA.

Det må samtidig konstateres, at det i de senere år ikke har haft betydning for KDAs drift og udvikling.

Da dets fortsatte eksistens herudover ikke stemmer overens med ønsket om at gøre KDA til en moderne interesseorganisation, overvejer bestyrelsen at nedlægge præsidi.

Formandsmøde 3. oktober 2009

Kort orientering om strategiarbejdet
i
KDA service ApS

Strategiarbejdet i KDA Service (1)

- Beslutning i KDA's bestyrelse om endnu mere forretningsmæssig drejning af KDA service
- Ny bestyrelse: Aksel Nielsen, Peter Rasmussen og Hans Havsager
- Butikken er nødlidende
- Flyv er under forbedring
 - Ny redaktør på vej
 - Skal gøres til et magasin, som kan sælges til medlemmer, som virkelig ønsker at købe det, og i lufthavne, jernbanekiosker og lignende steder



Strategiarbejdet i KDA Service (2)

- Møde den 22. september
- Peter Rasmussen laver strategioplæg
- Nyt møde den 4. november.

KONTINGENTER 2010 - FORSLAG (uændret)

KDA

Medlemmer (inkl. FLYV)	666,00
Firmamedlemmer (inkl. FLYV)	995,00
Unioner - fuldt kontingent	125,00
Unioner - reduceret kontingent	54,00
Sportslicens - alle	147,00

FLYV

	ex. moms	incl. moms
DMU, DSVU og direkte medl.	262,00	327,50
Unionsmedlemmer	315,00	393,75
Abonnenter, indland	432,00	540,00
Abonnenter, udland	396,00	495,00
Porto, Europa incl. Grønland	336,00	420,00
Øvrige udland	498,00	622,50

AFM

Rettelsesservice*	454,00	567,50
-------------------	--------	--------

*ændring af denne pris kan forekomme i 2010

KDA BUDGETFORSLAG 2010

Opstillingsformen svarer til årsregnskabsaflæggelsen, hvorfor tallene er direkte sammenlignelige.

	Budget 2010	Note
Medlemskontingenter	820,0	1
Abbonnementsindtægter FLYV	983,0	
Andre indtægter	60,0	11
Ejendomsindtægter	333,0	6
Indtægter i alt	2.196,0	
Omkostninger FLYV	-983,0	12
KONTINGENTER IALT	-110,0	
MØDER/ KONFERENCER IALT	-135,0	4,5
Særlige projekter	-33,0	13
Bøger	-15,0	15
UDVALG IALT	-55,0	3
Repræsentation	-8,0	
Driftsmæssige omkostninger i alt	-356,0	
Personaleomkostninger	-395,0	14
Andre omkostninger	-150,0	8
Ejendomsomkostninger	-194,0	7
Afskrivninger	-45,0	
Omkostninger i alt	-2.123,0	
Resultat før renter	73,0	
Renter	3,0	9
Årets resultat	<u>76,0</u>	

Bemærkninger til KDA budgetforslag 2009

Note Bemærkning

- 1 Der er ikke budgetteret med tilgang af yderligere medlemsorganisationer, men med en afmatning generelt.
- 3 Udgifter til udvalgsarbejde forventes at være uændret i forhold til 2009.
- 4 Der er budgetteret med 6 betyrelsesmøder i 2010.
- 5 Budgettet for repræsentantskabsmødet er baseret på gennemsnit over de sidste par år.
- 6 KDA har en lejeindtægt fra KDA Service ApS og fremmede lejere på i alt kr. 333.000. Der er i budgetteringen af lejeindtægter beregnet stigninger for fremmede lejere i lighed med det forventede pristalsregulering på 2%. Beløbet indeholder desuden en egenlejeindtægt på kr. 60.000. Posten modregnes i ejendomsomkostninger under udgifter (se note 7).
- 7 Vand og energi forventes at stige mere end pristallet. Beløbet indeholder egenhusleje på kr. 60.000 samt grundleje til CPH.
- 8 Administration, porto, kørsel, kontorartikler annoncer, reklame, forsikringer, telefon/fax etc. + revisorudgifter, forventes samlet at være højere i 2010 end i 2009.
- 9 Renteudgifter til kreditforeningslån kan spares, såfremt vi vælger at indfri lånet kontant. Renteindtægter er baseret på aftaleindlån i KDA's pengeinstitut.
- 11 Sportslicenser, tilskud fra uddannelsesstyrelsen, administration af Enkefonden
- 12 Portoudgifterne til FLYV for 2010 er endnu ikke kendte, hvorfor denne udgift kan være behæftet med nogen usikkerhed.
- 13 Særlige projekter kan være seminar eller lignende.
- 14 Generalsekretær 70%, bogholderassistance 30%, rengøring 100%, kommunikationsmedarbejder 20%, samt 5000 kr. pr. måned for "kommunikatør", som hovedsageligt vil blive aflønnet af KDA Service ApS.
- 15 Udgifter til oplagring af KDA's bogsamling hos Flyvevåbenet er indregnet her.