

# **KONGELIG DANSK AEROKLUB**

Danmarks Luftsports-Forbund

BERETNING  
**2012-2013**



## **PROTEKTOR**

Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

## **BESTYRELSE**

Helge Hald (formand)

Per Wistisen (næstformand)

Regnar Petersen

Paul Harrison

Søren Pedersen

Palle Christensen

Lisette Bertelsen

## **SUPPLEANTER**

Hjalmar Nielsen (1. suppleant)

Ole Kobberup (2. suppleant)

## **GENERALSEKRETÆR**

Anders Madsen

# INDHOLD

## A

Administration.....	23
---------------------	----

## B

Bestyrelsen.....	4
Bilag 1 til KDA's beretning .....	26
Bilag 2 til KDA's beretning .....	27
Brændstofafgiftsudvalg.....	28
Brændstofudvalg.....	15

## D

Danmarks Tekniske Museum (Danmarks Flyvemuseum) .....	19
Driftshåndbogen .....	5

## E

Europe Air Sports (EAS) repræsentation.....	27
European Air Sports (EAS).....	6

## F

FAI AEROBATICS COMMISSION (CIVA) .....	26
FAI AEROMODELLING COMMISSION (CIAM) .....	26
FAI AIR SPORT GENERAL COMMISSION (CASI) .....	26
FAI AMATEUR-BUILT AIRCRAFT COMMISSION (CIACA) .....	26
FAI BALLOONING COMMISSION (CIA) .....	26
FAI COMMISSION ON AIRSPACE & NAVIGATIONS SYSTEMS (CANS) .....	26
FAI Environmental Commission (CIE) .....	26
FAI Expert Group - Airspace.....	26
FAI GENERAL AVIATION COMMISSION .....	26
FAI GLIDING COMMISSION.....	26
FAI HANG GLIDING AND PARAGLIDING COMMISSION (CIVL) .....	26
FAI MEDICO-PHYSIOLOGICAL COMMISSION .....	26
FAI MICROLIGHT COMMISSION (CIMA) .....	26
FAI PARACHUTING COMMISSION (IPC) .....	26
FAI repræsentation.....	26
Flyvemuseets Venner .....	19
Forretningssudvalg.....	27
Frivillighed og sammenhold.....	4

## G

Generelt .....	4
----------------	---

## I

IT-udvalg.....	27
----------------	----

## J

Juridisk sagkyndige.....	28
--------------------------	----

## K

Kaffeklub (rulemakingarbejdsgruppe) .....	17;28
KDA Service ApS.....	22
KDA Service ApS, bestyrelse.....	28
KDA's repræsentant i Kontaktrådet for Trafikstyrelsen .....	28
KDA's repræsentant i Rådet for Større Flyvesikkerhed .....	28
KDA's repræsentant i Transportministeriets EU- specialudvalg for transport .....	28
KDA's repræsentanter i Repræsentantskabet for Danmarks Tekniske Museum.....	28
KDA's repræsentant i Trafikstyrelsen's gebyrudvalg	28
KDA's resultater igennem de senere år .....	24
KDA's Sportspokal.....	25
KDA-huset.....	23
Kommunikationsudvalg.....	18;27

## L

Luftrumsudvalg.....	7;27
Lægesagkyndige.....	28
Lægeudvalg .....	16

## M

Medlemmer .....	4
Medlemssituation .....	21
Miljø- og flyvepladsudvalg .....	9;27

## N

Nordic Coordination Meeting (NCM) .....	6
---	---

## P

Pokalen for Klubledere.....	25
-----------------------------	----

## R

Redaktionsudvalg for Flyvehåndbogen .....	27
Rådet for Større Flyvesikkerhed.....	19

## S

Samarbejde med myndigheder m.m. ....	19
Sportsudvalg.....	11;27

## T

Teknikudvalg.....	8;27
The World Air Sport Federation - FAI .....	6
Trafikstyrelsen.....	19
Trafikstyrelsens gebyrudvalg .....	12

## U

Uddannelsesudvalg.....	13;27
------------------------	-------

Udvalg m.v.....	27
Ungdomsudvalg.....	14;27

## Æ

Æresmedlemmer .....	21
---------------------	----

## Ø

Økonomi.....	22
Øvrige aktiviteter.....	25

# GENERELT

Dette er bestyrelsens beretning for året der er gået siden sidste ordinære repræsentantskabsmøde i september 2012.

Det var på sin vis et historisk møde, idet organisationerne for første gang i KDA's historie, valgte en kvinde ind i bestyrelsen. Det har den øvrige bestyrelse hilst særdeles velkomment.

Repræsentantskabsmødet var i høj grad præget af den økonomiske udvikling i KDA service ApS, der sluttelig medførte, at bestyrelsen besluttede at afhænde selskabet og dermed indstillede udgivelsen af FLYV. Mere om FLYV senere.

## MEMLEMMER

Ifølge medlemsorganisationernes opgørelser er medlemstallet stadig faldende. Det er en bekymrende udvikling, men da organisationerne har besluttet, at det ikke er KDA's opgave at forsøge at skabe interesse hos ungdommen for de aeronautiske aktiviteter, har KDA ikke gjort nogen indsats i den retning, men har tværtimod måttet nedlægge et ellers initiativrigt ungdomsudvalg. Vi håber i bestyrelsen at organisationerne har et veltilrettelagt program for hvervning af nye medlemmer, således medlemstallet igen kan øges, men endnu har vi ikke set nogen tegn herpå.

## BESTYRELSEN

Bestyrelsen har siden sidste ordinære repræsentantskabsmøde holdt 5 bestyrelsesmøder, heraf et af møderne med tilfredsstillende resultat afholdt via internettet. Forretningsudvalget har afholdt 5 møder, heraf 2 via internettet.

Bestyrelsen har bestået af:

Helge Hald (formand og uddannelsesudvalg samt forretningsudvalg)

Per Wistisen (næstformand og IT-udvalg samt forretningsudvalg)

Søren Pedersen (Miljø- og flyvepladsudvalg, ungdomsudvalg samt forretningsudvalg)

Regnar Petersen (Sportsudvalg)

Palle Christensen (Luftrumsudvalg)

Paul Harrison (Teknikudvalg)

Lisette S. Bertelsen (Kommunikationsudvalg)

Bestyrelsen har ved forskellige lejligheder været indbudt til repræsentantskabsmøder og jubilæer, men har i perioden ikke deltaget i egentlige klubarrangementer. Vi vil gerne gentage, at vi meget gerne vil stille op i forskellige sammenhænge, og alle – både medlemsorganisationerne og deres klubber er velkomne til at rette henvendelse herom til sekretariatet. Men med til billedet hører også, at vore midler efter det vedtagne kontingent, kun giver et meget begrænset råderum også for den slags aktiviteter.

## FRIVILLIGHED OG SAMMENHOLD

Mangel på sammenhold og frivillighed er en af de største trusler mod luftsport og fritidsflyvning og er dermed det største og første punkt, vi bør forholde os til.

Årsagen til det manglende sammenhold er øjensynlig afhængigt af, hvem man er, hvilken interesse man har, intentioner og om man i hjertet er ægte holdspillere.

At være frivillig i klubber, unioner og i KDA bliver man kun, hvis man føler sammenhold med gode venner, - venner som man vil gå langt og meget igennem sammen med.

Det er derfor uacceptabelt, at der ikke er sammenhold og enighed om mål og midler i forhold til KDA.

KDA har igennem årene været drevet af en mindre skare af ansatte, omkranset af en lang række frivillige, der af interesse og fordi de har forstået vigtigheden og set et behov, ulønnet har påtaget sig store og tidskrævende opgaver i arbejdsgrupper og udvalg.

Udviklingen igennem de sidste år har medført, at KDA idag kun består af én. person, generalsekretæren, og en væsentlig mindre skare af frivillige, til at varetage et stadigt stigende antal opgaver.

Opgaver der ofte er af en væsentlig anden og mere omfattende karakter, end tidligere.

Uden opbakning til KDA, vil det kun blive endnu vanskeligere at rekruttere medlemmer til udvalg og arbejdsgrupper i fremtiden, og uden ægte holdspillere i udvalg og arbejdsgrupper, vil vigtige og betydningsfulde opgaver ikke blive udført, og taberne vil kun være os selv - udøvere af luftsport og fritidsflyvning.

Det er derfor tvingende nødvendigt, at ejerkredsen bag KDA finder ud af at tilvejebringe et fællesskab og et arbejdsklima, som er tiltrækkende for ansatte, bestyrelse, udvalgsmedlemmer og andre gode kræfter, såfremt man oprigtigt ønsker en fælles paraplyorganisation eller interesseorganisation til at varetage luftsport og fritidsflyvning i forhold til omverdenen.

Den uenighed, der igennem de sidste år har udspillet sig, nogen gange åbenlyst, andre gange i det skjulte, har i den grad lagt et urimeligt beslag på ressourcer og kræfter i KDA. Kræfter der burde være brugt på vigtigere ting af betydning for luftsport og fritidsflyvning.

Et gammelt ordsprog siger noget om, at man ikke bør udstille interne uenigheder i offentligheden, - desværre er dette sket i dette tilfælde, og visse kræfters gentagne forsøg på enegang er kun til skade for fællesskabet. Samarbejdspartnere i vores omverden stiller berettiget spørgsmåltegn ved, om KDA nu også er talerør for luftsport og fritidsflyvning, - hvilket kun kan tjene de mørke kræfter til gavn.

Det er bestyrelsens håb, at splid og uenighed snart bliver lagt væk, og fokus igen kan rettes imod de mange opgaver luftsport og fritidsflyvning står overfor.

Det skal blive interessant at se om fremtidens KDA fortsat skal bestå af frivillige ulønnede medlemmer af arbejdsgrupper og udvalg, eller om man vil satse på professionelle og kompetente lønnede ressourcer udefra.

Det er bemærkelsesværdigt at opleve, hvor stor indflydelse f.eks. organisationer af naturelskere og fugleinteresserede har opnået netop ved at stå sammen, og ved at bruge de midler der er nødvendige for at opnå deres fælles mål.

Det er derfor tankevækkende, at sammenholdet indenfor luftsport og fritidsflyvning ikke er bedre end tilfældet er, men resultaterne taler vel også deres eget sprog.

## **DRIFTSHÅNDBOGEN**

Der har været foretaget flere mindre opdateringer af driftshåndbogen i perioden, og endnu en ligger i støbeskeen. Driftshåndbogen er tænkt som et værktøj til alle medlemmer, hvori hele KDA's virksomhed efterhånden gerne skulle blive beskrevet.

Det er som tidligere nævnt ikke nogen lille opgave, og da det er en dynamisk proces at holde driftshåndbogen opdateret, vil der løbende komme udvidelser og opdateringer. Der er ikke sat præcise intervaller på hvornår der kommer opdateringer - der vil kunne komme flere i løbet af året, men på KDA's hjemmeside vil medlemmerne fortsat altid kunne se datoen for den seneste opdatering, ligesom kun den seneste udgave vil være tilgængelig. For god ordens skyld skal det anføres, at administrationen meget gerne modtager forslag til forbedringer af håndbogen.

# INTERNATIONALE FORHOLD

## **THE WORLD AIRSPORT FEDERATION – FAI**

FAI repræsenteres i Danmark af KDA som er den officielle NAC (National Airsports Control).

FAI har stor tilslutning og er repræsenteret i 122 lande verden over. FAI's General Conference blev afholdt i Tyrkiet i oktober 2012 med deltagelse af formand Helge Hald og generalsekretæren. Generelt nyder KDA stor respekt i FAI. Danmark har været et stabilt medlem i en meget lang årrække – og har derigennem opbygget et væsentligt netværk, som vi har gavn af.

Næste General Conference foregår i Malaysia i oktober 2013.

Detaljeret referat fra FAI's General Conference kan ses på [www.fai.org](http://www.fai.org).

## **EUROPEAN AIR SPORTS (EAS)**

I en weekend i marts 2013 afholdt EAS sit 25. Annual Meeting i Ørestaden. KDA stod for det praktiske arrangement, som vi efterfølgende har modtaget stor ros for.

Lørdagen var reserveret til mere tekniske indlæg omkring det praktiske arbejde i EAS, herunder forbindelserne mellem EAS, EASA og EU-kommissionen.

Hvis ikke EAS havde været et solidt bolværk mod bureaukratisme, havde GA-flyvningen sandsynligvis været så overbebyrdet med bureaukratiske og unødvendige regler, at det helt ville have gjort det frivillige arbejde i flere af organisationerne umuligt – men det koster penge at have en sådan organisation kørende, og et beløb på omkring 25 tkr. kan lyde af meget, men når vi sammenholder det med de omkostninger vi kunne være blevet pålagt, hvis ikke EAS havde slået bremserne i, så er det i realiteten småpenge.

## **NORDIC COORDINATION MEETING (NCM)**

Nordic Coordination Meeting afholdtes i Helsinki, hvor Det finske Luftsportsforbund var mødearrangør. I mødet deltog formand Helge Hald og generalsekretær Anders Madsen. Vi mangler endnu at se det endelige referat af mødet i Helsinki.

Mødets formål er at informere om og koordinere fælles nordiske interesser i forhold til myndigheder og FAI.

Der har ikke siden sidst afholdte ordinære repræsentantskabsmøde været afholdt fællesmøder i nordisk regi. Næste møde afholdes i Reykjavik på Island i september måned.

# LUFTRUMSUDVALGET

Luftrumsudvalget har til opgave at sikre KDA's medlemmer rimelige forhold i danske luftrum. Dette har i år og tidligere år været en krævende opgave og der tænkes her især på luftrummet ved Billund, hvor især svæveflyveaktiviteter var truet.

Trafikstyrelsen håndtering af Billund-sagen har ikke været tilfredsstillende for KDA's luftrumsudvalg og især KDA's medlemmer. Lydhørheden overfor især svæveflyvernes ønsker som KDA har kæmpet for er blevet mere eller mindre ignoreret. Vi håber ikke mere at skulle se en ensidig hensyntagen til den tunge luftfart på bekostning af almen flyvningen og luftsporten i fremtidige luftrumsforhandlinger. Såfremt dette bliver tilfældet vil det politiske niveau uvilkårligt blive inddraget.

Der er dog også positive informationer i brugen af luftrum. De ultralette fly samt hangglidere og paraglidere har med regelændringerne i de pågældende BL-er for nylig fået mulighed for at flyve over byer, så længe der er glideafstand til sikkert landingssted. Dette er en helt rimelig udvikling og KDA anerkender Trafikstyrelsen for at være lydhøre overfor KDA's og medlemsorganisationernes rimelige og relevante ønsker på dette punkt.

Generelt er der en løbende udvikling i det Europæiske luftrum, hvor ny teknik kan generere andre typer luftrum. For at holde trit med dette har luftrumsudvalget haft en observatør (Jan Schmeltz Pedersen) til ATC Global 2013 i Holland. På messen var forskellige foredrag og især Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) havde stor bevågenhed. Derudover var der foredragsholdere fra ICAO og EASA med flere.

KDA ønsker at holde sig orienteret om denne vigtige del af udnyttelsen af luftrummet over Danmark og anser det af vital betydning for almen flyvningen, at al RPAS flyvning bliver reguleret på en sådan måde, at anden trafik ikke er i fare.

Trafikstyrelsen påtænker en dialogarbejdsgruppe om RPAS (droner) i efteråret, og KDA har indvilget i at deltage i regelarbejdet her sammen med Modelflyvning Danmark. Regeldannelsen på området er særdeles vigtig – og der tænkes her i sær på det tidligere nævnte krav om at anden trafik ikke er i fare – men også at modelflyverne stadig kan dyrke rekreativ modelflyvning uden at blive stillet overfor samme krav som RPAS som flyver uden for synsvidde af piloten.

FAI's Airspace and Navigation komité er blevet nedlagt – og KDA har støttet forslaget om at FAI i stedet arbejdede med ekspertgrupper. KDA har udpeget Jan Schmeltz Pedersen til FAI's ekspertgruppe på luftrumsområdet.

Årene fremover vil med sikkerhed blive præget af mange nye elementer i luften – og KDA's opgaver her bliver bestemt ikke mindre end hidtil.



# TEKNIKUDVALGET

Teknikudvalget behandler sager og information af teknisk art vedrørende materiel.

Udvalget er nyt og under udvikling og etablering, Medlemmerne er Paul Harrison (udvalgsformand), Morten Munksø, Poul Hørup samt Preben Bruhn Jensen.

Udvalget har ikke afholdt formelle møder i perioden.

Et fokusområde, som udvalget f.eks. vil tage op er brændstofproblematikken. Den historiske brændstof AVGAS 100LL er under pres grundet faldende omsætning og besværlig logistik da distributions apparatet kun kan anvendes til dette produkt.

Nye typer AVGAS 91UL og 91/96 er under fremmarch i vore nabolande men endnu ikke tilgængelige i Danmark.

Ligeledes sker der en udvikling med MOGAS (autobenzin) hvor alkoholer tilsættes i større udstrækning end tidligere, dette sammen med nye tilsætningsstoffer, som ikke i alle tilfælde er godkendt i forskellige flymotorer, har medført store renoveringsudgifter for enkelte flyejere. Udvalget følger udviklingen og overvåger området.

Den teknologiske udvikling inden for navigation og udstyr hertil, er et andet område, som ligger inden for udvalgets arbejdsområde.

Det første emne her er transpondertest. ESAS's krav til 2 årige eftersyn af transponderinstallationer er trukket tilbage da den ikke gav mening. Desværre har flere fabrikanter valgt at skrive samme test ind i deres vedligeholdelses plan og derfor fanger bordet.

De kommende år vil medføre at samtlige radioer til fly skal udskiftes til 8,33 Khz anlæg. Dette gælder også de radioer der er installeret på jorden idet gamle 25. Khz anlæg ikke er kompatible med 8,33 Khz anlæg. Enkelte anlæg kan dog omstilles umiddelbart.

# MILJØ- OG FLYVEPLADSUDVALGET

Det er en blandet fornøjelse at se tilbage på året 2012. KDA har som paraplyorganisation for luftsport og fritidsflyvning været igennem et meget vanskeligt år, ikke kun på grund af økonomien, men i høj grad også på grund af udebleven interesse og opbakning til KDA.

Vilje til sammenhold er i dag, mere end nogensinde tidligere, en tvingende nødvendighed, hvis vi indenfor luftsport og fritidsflyvning skal fremstå som seriøse samarbejdspartnere i forhold til vores omverden.

## MINI MILJØ 2013

Foranlediget af KDA's økonomiske situation, blev det nødvendigt at se på alle omkostninger, herunder også omkostningerne til Miljø- og Flyvepladsudvalget.

Nu er økonomi imidlertid ikke det eneste vigtigste, i forbindelse med Miljø og Flyvepladsudvalget's arbejde. Det er en udbredt misforståelse at tro, at man udelukkende ved at betale et så lille beløb som muligt, kan forvente at få løst sine problemer. Der skal naturligvis også stilles ressourcer i form af hoved, arme og ben til rådighed.

En ny procedure for optagelse af miljøsager, blev således introduceret i september 2012, og gjort til en del af Driftshåndbogen, hvori det fremgår at unionerne selv er 1. instans i forbindelse med optagelse af miljøsager.

Med det formål, at forberede unionerne på til dette, blev der i februar 2013 afholdt et Mini Miljø seminar i KDA huset i Roskilde.

Miljø og Flyvepladsudvalget er ikke vidende om i hvilket omfang unionerne efterfølgende selv har etableret et beredskab eller en reel miljøorganisation.

## EKSTERNT SAMARBEJDE

Bistand til klubber og flyvepladser og at behandle konkrete miljøsager på den korte bane er én ting, mindst lige så vigtigt er det at være en aktiv medspiller på den helt lange bane, dvs. i forbindelse med udarbejdelse af lovgivning, landsplaner, kommuneplaner, lokalplaner, vandplaner etc.

En positiv udvikling indenfor Miljø- og Flyvepladsudvalget har derfor været, at myndigheder og institutioner er begyndt at henvende sig med ønske om bistand i forbindelse med konkrete spørgsmål.

Selv om det ved første øjekast kan være svært at se vigtigheden af dette arbejde, er der i Miljø- og Flyvepladsudvalget ikke tvivl om vigtigheden i dette arbejde.

Det er i den forbindelse en fornøjelse at opleve den seriøsitet, lydhørhed og interesse der bliver vist KDA fra både industrien og myndighederne, omkring udarbejdelse af den fremtidige regelsætning for markering af vindmøller på ICAO plan.

## FLYVEPLADSER

At flyvepladser og flyvesteder er noget der bør værnes om og kæmpes for, er vist almenviden.

KDAs Miljø- og Flyvepladsudvalg har derfor sået frø til, at muligheden for at den tidligere Flyvestation Værløse igen kommer i spil som mulig flyveplads, ligesom Viborg Flyveplads ikke skal afskrives uden videre, idet KDA i samarbejde med de grønne organisationer også her er gået i tænkeboks om en mulig løsning.

## **FRILUFTSRÅDET**

Friluftsrådet præsenterede på sin generalforsamling i april 2013 en helt ny strategi 2013-2020.

Strategien er, som lavet i et parløb med Naturstyrelsen, der i disse måneder arbejder målrettet med at udarbejde en reel politik på dette område. Da det igennem en flerårig og målrettet indsats er lykkedes at få sat luftsport og fritidsflyvning på dagsordenen i Friluftsrådet, vil det være spildte kræfter ikke at udnytte de muligheder dette markedsføringsarbejde har bidraget til.

Om "ADGANG" til naturen har Friluftsrådet sat sig det mål, at:

Friluftsrådet senest i 2014 har kortlagt eksisterende friluftsfaciliteter og afdækket behovet for nye, m.h.p. at styrke strategisk planlægning af friluftsfaciliteter i Danmark.

Det vil være uklogt, ikke at udnytte denne mulighed for at få kortlagt eksisterende flyvepladser og flyvesteder. Endvidere hedder det, at:

Senest i 2015 har Friluftsrådet sammen med relevante partnere tilvejebragt øget viden om friluftslivets effekt på natur og landskab.

Da luftsport og fritidsflyvning ofte blevet anset for skadelig for naturen, er her en mulighed for, at gøre opmærksomme på os selv, og én gang for alle, at arbejde for at få undersøgt og dokumenteret omfanget af denne påståede skadelige påvirkning af naturen.

## **MEN...**

Nu forholder det sig sådan, at Friluftsrådet, ganske som KDA, ikke er andre, mere eller flere end os selv og hvad vi så gider gøre det til.

Da køen til frivilligt arbejde som bekendt er til at overse, betyder det samtidig, at hvis unionerne vil det, kan luftsport og fritidsflyvning, ved en seriøs indsats, og vores størrelse til trods, opnå ganske pæne resultater. Spørgsmålet er blot, om der i unionerne er vilje der til at påtage sig dette arbejde.

# SPORTSUDVALGET

Kommissorium:

Konsolidere KDA's position som Danmarks luftsportsorganisation.

At varetage KDA's medlemsorganisationers interesser på sports- og konkurrenceområdet,

Herunder:

- støtte medlemsorganisationerne i deres arbejde for at fremme luftsport
- medvirke til at tiltrække internationale luftsportsbegivenheder til Danmark
- i nødvendigt omfang og efter anmodning at yde støtte til medlemsorganisationer under internationale og nationale konkurrencer
- være sparringspartner for medlemsorganisationer i forbindelse med dopingsager der opstår i FAI regi.

Udvalget skal medvirke til at bibringe offentlige myndigheder og samfundet som sådant forståelse for luftsportens behov. Udvalget skal være opmærksomt på lovgivningsmæssige forhold m.m., der kan øve indflydelse på medlemsorganisationernes muligheder for udøvelse af luftsports- og konkurrenceaktiviteter.

KDA's opgaver i forhold til dansk luftsport er at:

- Være bindeled mellem sportsudøveren og FAI
- Udstede sportslicenser
- Indstille dommere til FAI
- Indstille personer til FAI's kommissioner og ekspertgrupper
- Registrere rekorder
- Udstede officielle invitationer til udenlandske udøvere som skal bruge dem ifm. visumansøgninger til danske konkurrencer

Sportsudvalget har ikke haft opgaver i 2012, hvilket må anses at være godt set ud fra den økonomisk trængte situation KDA befinder sig i.

Sekretariatet har i perioden behandlet og godkendt en række Danmarksrekorder i svæveflyvning og faldskærmssport samt udstedt sportslicenser til alle luftsportsgrene i KDA regi.

# TRAFIKSTYRELSENS GEBYRUDVALG

Gebyrudvalget er et rådgivende udvalg for Trafikstyrelsen. Efter orientering i udvalget er det Trafikstyrelsen, som suverænt beslutter satserne.

Alle prissætninger er iflg. Trafikstyrelsen baseret på konkret tidsforbrug på en gennemsnitlig sag og er fastlagt i en bestemmelse, BL 9-10.

Desværre har KDA ingen mulighed for at ændre dette forhold. Trafikstyrelsen er helt klar over at KDA betragter gebyrerne som alt for høje, sammenlignet med omkringliggende lande. Hvis gebyrer sammenlignes med andre europæiske landes gebyrer på samme område, så har Danmark i en lang periode ligget på en suveræn førsteplads – desværre med de allerhøjeste gebyrer.

Dette forhold ser imidlertid ud til at være ændret idet store besparelse for piloter og flyejere er på vej, idet passagerer fremover (pr. 1. juli 2013) også skal idrage til omkostningerne

På gebyrudvalgsmødet i maj måned i Trafikstyrelsen gennemgik Trafikstyrelsens økonomiafdeling den nye gebyrstruktur, som blev bestemt i Folketinget i maj måned.

Strukturen indeholder et nyt og væsentligt element, nemlig et safety-bidrag. Et sådant bidrag har eksisteret i mange andre europæiske lande i en lang årrække, men indføres nu også i Danmark. Bidraget skal dække udgifter til tilsyn med luftfarten generelt. KDA har i en årrække "skubbet" til idéen, som af de fleste organisationer, inklusive tung luftfart, vurderes som retfærdig og rimelig, idet alle brugere af luftrummet fremover må bidrage til dækning af omkostningerne til tilsynet hermed.

Safety-bidraget udgør 6 kroner per passager hos de kommercielle selskaber. I f.eks. Sverige udgør afgiften ca. 9 kr. per passager og i England ca. 19 kr.

Den nye struktur betyder så, at de upopulære årsgebyrer falder væk per 1. juli. Der vil fremover kun være tale om udstedelsesgebyrer ved nye udstedelser. I eksempler fremgår det at en typisk PPL-pilot over en periode på 10 år vil spare ca. 28.000 kr. under forudsætning af at rettigheder som skal tegnes i certifikatet erhverves ca. hvert femte år.

På få områder vil der imidlertid være væsentlige stigninger; f.eks. ved udstedelse af nye luftdygtighedsbeviser på fly som skal på dansk register. Her vil man fremover skulle betale sagsbehandlingen per time. Dette kan, hvis der ikke er styr på dokumenterne, blive en kostbar affære.

I KDA overvejer vi for tiden forskellige muligheder indenfor teknikudvalget, som forventer at kunne arbejde med dette i lighed med arbejdet i Kaffeklubben. Dette for at kunne tilbyde assistance i forbindelse med import af fly. Det vil formentlig blive tilbudt som en ydelse efter regning, men bestyrelsen skal lige have lejlighed til at drøfte de nærmere retningslinjer.

Generelt hilser KDA imidlertid den nye struktur velkommen og der skal lyde ros til Trafikstyrelsen for, endelig at have taget fat på et gammelt problem, som man vel med rette kan kalde de gamle gebyrer.

For en god ordens skyld skal det nævnes, at de nye gebyrer ikke gælder for Færøerne og Grønland, som har selvstyre.

I KDA's gebyrudvalg sidder formand Helge Hald og generalsekretær Anders Madsen.

# UDDANNELSESUDVALGET



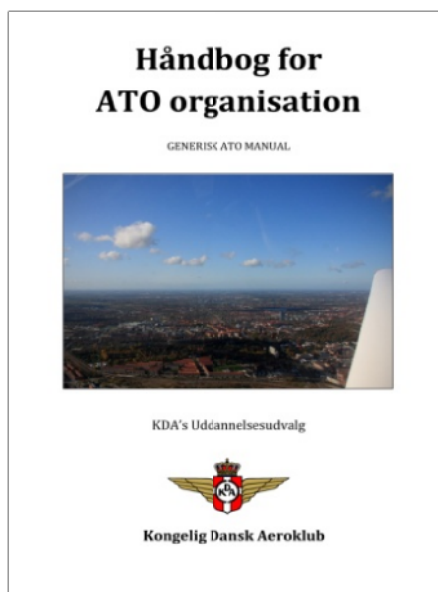
Sprogtestvirksomheden fungerer fortsat meget fint med en række sprogassessorer, der i fællesskabets interesse gør et stort og uegennyttigt arbejde.

I sommeren 2012 blev KDA kontaktet af Trafikstyrelsen, der foreslog at KDA skulle udarbejde en fælles håndbog for en Aircraft Training Organization (ATO). TS havde visse forslag hertil, hvilket skulle medvirke til at nedsætte omkostningerne for ansøgninger om godkendelse for ATO'er for KDA's medlemmer.

Efter samråd med de medlemsorganisationer, der ville være berørt heraf, blev der nedsat en arbejdsgruppe under uddannelsesudvalget, og i januar 2013 blev det færdige arbejde indsendt til TS for godkendelse. I arbejdsgruppen deltog repræsentanter fra DSvU, DBU, DMU og DULFU samt KDA's generalsekretær som tovholder og skribent.

Efterfølgende blev KDA's administration kontaktet af DMU's sekretariat, der bad om at få tilsendt det udarbejdede materiale i elektronisk redigerbar form. Efter nogen debat blev materialet tilsendt DMU, med tydelig angivelse af KDA's Logo samt oplysning om copyright på hver enkelt side. Det var efter aftale med TRS at der skulle være logo på hver side, og der har altid været copyright på de publikationer, der er udgivet af KDA, således på både lærebøgerne til certifikater (Flyvehåndbogen), sprogassessor-håndbogen m.fl.

Ikke desto mindre meddelte DMU, at man nu havde indsendt denne håndbog i DMU's navn til godkendelse i TS, og at man i øvrigt havde fjernet både logo og copyright fra siderne. Uagtet DMU er medlem af KDA, finder vi ikke i bestyrelsen at dette er lovmedholdeligt, og vi finder i hvert fald at det er dybt kritisabelt og vidner om total mangel på forståelse for det fællesskab der bør være mellem medlemmer af samme organisation, som der er i mellem de enkelte organisationer og deres klubber.



# UNGDOMSUDVALGET

Ejerkredsen bag KDA, unionerne, besluttede ved deres formænd, på formandsmødet d. 2. december 2012 at nedlægge ungdomsarbejdet i KDA regi, idet de besluttede at al ungdomsarbejde fremover skal varetages af de enkelte unioner.

## **MANGEL PÅ VISIONER**

Med al respekt, så er et nyt medlem i dag, en ung fyr på måske 20 år, næppe den samme ressource som det medlem, der måske har været både grundlægger, iværksætter, organisator og al-mulig-mand i klubben igennem mange år. Man må ikke glemme at de unge mennesker er i starten af deres liv, og står overfor mange store beslutninger, uddannelse, karrierer, familie, børn o.s.v. - hvorfor det vil være en fejl ikke at fokusere på dette arbejde, uanset hvor uinteressant dette arbejde kan være for "de gamle hanelefanter" i unioner og klubber.

En klog mand har vist engang sagt, at det først er efter 2 børn og den første skilsmisse at dem der engang var unge, endelig vender tilbage til klubberne, og forhåbentlig forbliver medlemmer.

Medlemssituationen i de enkelte unioner, senere i denne beretning, taler sit tydelige sprog, - det er på høje tid at dette arbejde bliver prioriteret.

# BRÆNDSTOFUDVALGET

KDA's sekretariat har behandlet en række sager for enkeltpersoner og klubber i KDA regi. De fleste sager som blev forelagt KDA var tilfælde, hvor SKAT havde afgjort ansøgning om bevilling til brændstofrefusion forkert – efter KDA's mening. Mange medlemmer og klubber har nu fået indarbejdet en praksis på området og ved hvordan man søger om refusion af brændstofafgifterne. KDA hører ikke længere om sager, hvor skattemyndighederne har afvist retsmæssig refusion eller hvor skattemyndighederne har afkrævet irrelevante oplysninger, så som regnskabet og budgetter, som ikke har nogen relation til refusion af brændstofafgiften.

En langsigtet indsats på området har således givet væsentlige økonomiske resultater for de enkelte medlemmer og medlemsklubber. Der er nu set eksempler på medlemsklubber, som har fået refunderet mere end 100.000 kr. for betalt brændstofafgifter, som efter fastlæggelse af praksis og fortolkning af reglerne på området, er blevet tilbagebetalt.

Antallet af sager som bringes op for KDA, har i den forgangne periode været faldende, hvilket skal ses som udtryk for, at praksis og fortolkning af reglerne på området, nu følges på samme måde i stort set alle tilfælde og i alle dele af landet. Nødvendig korrespondance med skattemyndighederne er blevet væsentligt reduceret og KDA's rolle er blevet mere som vejleder for nye medlemmer eller medlemsklubber, som vil i gang med at søge om refusion af brændstofafgifterne.

Den samlede refusion af brændstofafgifter formodes at andrage over 1½ mill. kroner på årsbasis, hvilket er mere end hele driftsbudgettet for KDA.



# LÆGEUDVALGET

Lægeudvalget har til formål at behandle sager, hvor en afgørelse fra myndighederne ikke stemmer overens med medlemmets opfattelse. Heldigvis er der ikke mange sager af denne art.

I den forgangne periode har lægeudvalget ikke behandlet nye sager.

Lægeudvalget behandler alle sager fortroligt, og kun lægeudvalget og sekretariatet har kendskab til sagerne og de pågældende medlemmers lægesag. Det er en praksis, som skal sikre at alle trygt kan henvende sig, uden risiko for at få lægesagen bekendtgjort i en større kreds. Dette gør naturligvis også, at det er vanskeligt at "reklamere" for udvalgets udfordringer og resultater.

# RULEMAKINGARBEJDSGRUPPEN – "KAFFEKLUBBEN"

"Kaffeklubben" – eller ERFA-gruppen - blev oprettet i 2007 på initiativ af Jørn Vinther, dengang næstformand i Dansk Ballon Union og i øvrigt tidligere generalsekretær i KDA.

Hensigten med arbejdsgruppen var og er fortsat at udgøre det forum hvor KDA og unionerne koordinerer indsatsen i forbindelse med lovændringer, der foreslås fra myndighedernes side. Arbejdsgruppen består af enkelt medlemmer med særlig interesse for området og uden at disse medlemmer nødvendigvis repræsenterer en given union. Trods dette søges gruppen sammensat så bredt, at synspunkter og særlige problemområder fra alle KDA's interesseorganisationer kan varetages.

Medlemmerne af kaffeklubben har i beretningsåret været Jørn Vinther, Merete Strandberg, Anders Madsen, Poul Hørup, Hardy Vad, Jacob Pedersen, Knud Nielsen, Hans Havsager, Ole Gellert Andersen, Paul Harrison, Poul Hørup, Helge Hald og Per Wistisen, ligesom vi også i år ad hoc har trukket på faglig viden hos lægerne Nicolai Engel og Jens Elmeros. Det er glædeligt at nu også Claus Larsen, der er medlem af DFU, har givet tilsagn om at bidrage til gruppens arbejde.

I den forløbne periode har kaffeklubben kun afholdt et enkelt møde, idet dog mange løbende sager er behandlet via mailkorrespondance. Disse sager har typisk været høringsmateriale fra EASA hvoraf en usædvanlig stor del i perioden har været regler, der efter gennemlæsning har vist sig ikke at være af betydning for KDA medlemmer.

Vedrørende en enkelt sag har DMU valgt ikke at aktivere kaffeklubben, men har i stedet indsendt sine bemærkninger direkte til Trafikstyrelsen i samarbejde med AOPA. Dette udfordrer hele grundtanken med kaffeklubben, som jo netop er at nyde godt af fællesskabets samlede kompetencer **og** bidrage aktivt og loyalt til fællesskabet med egen arbejdsindsats og egne kompetencer.

Det kan allerede nu fastslås, at der bliver mange opgaver for kaffeklubben i det kommende år, hvor både EASA rulemaking program og oplysninger fra Trafikstyrelsen adviserer om kommende sager af vital interesse for os alle.

# KOMMUNIKATIONSUDVALGET

Interessen og opbakningen til KDA og dens arbejde har været faldende. Årsagen hertil kan skyldes, at medlemmerne ikke er bekendt med, hvilket arbejde KDA udfører, til glæde og gavn for luftsporten og dens brugere.

Det er derfor vigtigt, at KDA når ud til medlemmerne, med information om, hvad der sker i KDA, og hvilke indflydelse KDA har på nationalt og internationalt plan.

KDAs vigtigste kommunikationsorganer er bulletiner, hjemmesiden og FLYV.

## BULLETIN

Bulletiner er et nyt tiltag, som blev indført i slutningen af 2012. Bulletiner indeholder informationer fra KDA, som skønnes at være af interesse for alle medlemmer under KDA, og ikke kun for unionerne.

Bulletinerne bliver sendt ud pr. mail direkte til unionerne og klubberne under DSvU. Unionerne har så en opgave i at viderefordre bulletinerne til deres klubber og medlemmer. KDA har tilbudt alle unioner, at sende bulletinerne direkte til deres klubber, hvis de oplyser mail-adresserne til KDA, men det er indtil videre kun DSvU der har taget imod dette tilbud.

Det er bestyrelsens indtryk, at disse bulletiner er blevet vel modtaget blandt de medlemmer der har fundet adgang til at se dem.

## HJEMMESIDE

Der pågår arbejde med at lave en ny hjemmeside.

Den nye hjemmeside vil blive lettere at opdatere, således at flere personer nemmere og hurtigere kan gøre dette. Den vil også indeholde flere faciliteter, der bl.a. vil gøre det fleksibelt, at dele nyheder med andre hjemmesider.

## FLYV

FLYV – 85. årgang nr. 10, oktober 2012, blev det sidste, inden KDA måtte indstille bladets udgivelse, pga. økonomiske årsager.

Der var dog mange som syntes, at det var synd, at Danmark ikke længere skulle have et blad, som kunne samle alle grene indenfor flyvningen. Der blev derfor iværksat forskellige tiltag/ideer, for at finde en måde på hvordan man kunne genoplive FLYV.

Løsningen kom fra et af KDAs medlemmer – Rune Balle – som tilbød at tage ansvaret for bladet, dets økonomi og udgivelse. KDA har dog stadig rettighederne til bladet navn "FLYV".

Den første udgave af det nye "FLYV – Magasinet for alle med interesse for flyvning", udkom i februar 2013. Bladet forventes at udkomme 8 gange om året. I bladet har KDA fået sin egen side, hvor KDAs generalsekretær skriver sit indlæg til hver udgave.

Bladet er blevet vel modtaget blandt læserne, og antallet af abonnenter ser på nuværende tidspunkt fornuftigt ud.



# SAMARBEJDE MED MYNDIGHEDER m.m.

## TRAFIKSTYRELSEN

Generelt oplever vi en større forståelse for vores organisation og de problemstillinger vi beskæftiger os med - især hos Trafikstyrelsen, som er den vigtigste myndighed i forhold til vore medlemsorganisationers aktiviteter. En række, i det mindste for KDA, nye medarbejdere og flere "gamle kendinge" udviser en større imødekommenhed for at løse problemerne, som bringes op i de fælles møder. Dette er imidlertid også krævet, da der i disse år foregår en større omlægning af reglerne for de mindre fly. Her tænkes især på regler for vedligeholdelse samt reglerne for certificering.

Det er generelt KDA's ønske at mulighederne for vore medlemmer ikke begrænses af de nye regler og helt enkelt sagt, så bør alle bevare deres rettigheder som luftrumsbrugere når nye regler indføres.

På et møde tidligere på året udtrykte Trafikstyrelsen ønske om at KDA påtog sig koordinering af synspunkter fra vore medlemsorganisationer. Trafikstyrelsen har ikke mulighed for at holde møde med alle organisationer, når nye problemstillinger eller spørgsmål opstår – og her ser Trafikstyrelsen langt hen ad vejen KDA, som den koordinerende organisation der "samler trådene". Trafikstyrelsens ønske/krav blev modtaget med en vis skepsis blandt medlemsorganisationerne – men der er ikke tale om at KDA skal involveres i fagspecifikke spørgsmål, men udelukkende i spørgsmål af fælles karakter. På det punkt er Trafikstyrelsen klar i budskabet – KDA skal samle og koordinere de forskellige synspunkter, hvis disse skal indgå i Trafikstyrelsens beslutningsproces.

I mødet i Transportministeriets EU-specialudvalg for Transport behandles mange forskellige transportspørgsmål. Når dagsordenen har luftfarts- eller flyverrelaterede emner på deltager KDA så vidt muligt. Dette sikrer os en viden, om hvilke synspunkter de danske ministre og embedsmænd bringer frem og i EU-regi. I de fleste tilfælde strider disse ikke imod KDA's synspunkter.

## DANMARKS TEKNISK MUSEUM (DANMARKS FLYVEMUSEUM)

KDA er, som en af de større bidragydere i forbindelsen med etableringen af Danmarks Flyvemuseum, en af de 18 organisationer der udgør Flyvemuseumsfraktionen ved Danmarks Tekniske Museum (DTM).

KDA har i den forbindelse en suppleantpost i bestyrelsen, og har ved flere lejligheder deltaget ved møder og arrangementer ved DTM.

## FLYVEMUSEETS VENNER

I løbet af året har Flymuseets Venner holdt enkelte møder i KDA-huset's mødelokale.

## RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED (RFSF)



RFSF er en organisation, som har til formål at fremme sikkerheden i forbindelse med flyvning.

Formålet søges opnået ved en aktiv virksomhed rettet mod alle grene af flyveaktiviteten inden for dansk territorium gennem en repræsentativ sammensætning af rådets medlemmer.

Rådets øvrige arbejde er beskrevet på rådets hjemmeside [www.flyvesikkerhed.dk](http://www.flyvesikkerhed.dk).

Rådet bestod i 2012/2013 af 24 medlemmer plus administrator. KDA og medlemsunionerne deltog med følgende medlemmer:

KDA	Anders Madsen
DMU	Hjalmar Nielsen
DBU	David Florander
DHPU	Birger Strandquist
DULFU	Mads Thomsen

DSvU	Poul Hørup
KZ & V	Knud H. Jørgensen
DKFU	Poul Erik Berg Nielsen
DFU	Kathrine B. Eriksen

Rådets sekretariat befinder sig i KDA-huset.

Steen Halvorsen er Rådets formand, Anders Madsen er Rådets næstformand mens Knud H. Jørgensen og Bjørn Iversen er henholdsvis rådets sekretær og administrator.

Den har blandt KDA's medlemsorganisationer været skepsis om Rådets arbejde. Imidlertid har de sidste meget velbesøgte GAP- arrangementer (Good Aviation Practise) i henholdsvis Aalborg, Herning, Kolding, Odense og Ringsted reduceret den nævnte skepsis i væsentlig grad, da de omtalte arrangementer blev særdeles positivt modtaget blandt KDA's medlemmer og andre.

# MEDLEMSSITUATIONEN

Det aktuelle medlemstal pr 31. december 2011 udgør 9.666 mod 6.928 medlemmer året før. Dette svarer til en ændring på +40 %. Stigningen er imidlertid ikke udtryk for en stor fremgang i flyvning og luftsport, men bl.a. et udtryk for at f.eks. Modelflyvning Danmark nu har alle medlemmerne som medlem af KDA. I DHPU f.eks. tæller personer nu ikke mere end én gang – til gengæld tælles alle personer som medlemmer.

Tallene fra 2011 er ikke direkte sammenlignelig med årene før, da måden at opgøre medlemskaber på blev ændret på repræsentantskabsmødet i september 2011 med effekt 1. januar 2012.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Direkte medlemmer	323	298	303	288	251	212	208	89
Dansk Ballonunion	88	80	82	83	83	76	89	53
Dansk Hanggliding og Paragliding Union	902	674	859	947	1.123	1.182	825	789
Dansk Faldskærms Union	2.678	2.403	2.298	2.551	2.442	1.990	1.990	1.876
Dansk Kunstflyver Union	25	32	32	23	28	28	5	5
Dansk Motorflyver Union	957	931	1.090	987	1.019	1.125	1.173	1.056
Dansk Svæveflyver Union	1.776	1.861	1.718	1.711	1.772	1.620	1.514	1.461
Dansk Ultralet Flyve Union	0	0	408	500	394	436	435	521
Fritflyvningsunionen*	65	65	69	56	0*	0*	0*	0*
Linestyingsunionen*	54	54	54	53	0*	0*	0*	0*
RC-Unionen*	150	150	150	150	0*	0*	0*	0*
Modelflyvning Danmark	269	269	273	259	259	259	3.427	3.446
KZ og Veteranfly Klubben								252
	<b>7.028</b>	<b>6.558</b>	<b>7.073</b>	<b>7.349</b>	<b>7.371</b>	<b>6.928</b>	<b>9.666</b>	<b>9.548</b>

\* Fritflyvningsunionen, Linestyingsunionen og RC-unionen fusionerede tidligere (1. januar 2009), hvorfor tallene for de tre tidligere unioner ses samlet under Modelflyvning Danmark.

## KDA's ÆRESMEDLEMMER

Gengivelse af § 4.1 i vedtægter for Kongelig Dansk Aeroklub:

*Som æresmedlemmer kan udnævnes danske eller udenlandske personer efter enstemmig vedtagelse af samtlige medlemmer af bestyrelsen.*

Følgende nulevende personer er udnævnt til æresmedlemmer i KDA.

- Per V. Brüel
- Bent Holgersen
- Hans Kofoed
- Aksel C. Nielsen
- Louis Røvs Hansen

# ØKONOMI

## GENERELT

Vistisen+Lunde Statsautoriseret Revisionsaktieselskab i Herning har været KDA's revisor siden repræsentantskabsmødet i september 2012. Medlemsrevisor har været Bent Holgersen.

## KDA

Regnskabsåret udviser et underskud på kr. 289.000, hvilket er særdeles utilfredsstillende. En væsentlig medvirkende årsag til dette er underskuddet i selskabet KDA Service ApS, som nu er afhændet. Nærmere om det i Årsrapporten (regnskabet) som kan læses andetsteds.

Generelt har indtægterne i KDA været en smule større end året før og højere end budgettet, som var på kr.1.023.007. Udgifterne har udvist en stigning og udgjorde kr. 1.409.148, hvilket er kr. 387.182 større end budgetteret.

Udgifterne, som i størst grad har overskredet budgetterne er udgifter til møder generelt. Det skal her nævnes at budgettet til møder har været væsentligt lavere end det realiserede omkostningsniveau året før. Derudover kommer en ubudgetteret stigning i grundlejen i Roskilde Lufthavn.

## KDA SERVICE APS

Som en konsekvens af selskabets økonomiske situation, besluttedes det at afvikle selskabets aktiviteter med virkning fra den 1. september 2012. I perioden indtil salget, havde forskellige muligheder for videreførelse af selskabet været forsøgt. Et af hovedproblemerne har været, at selskabet ikke gennem årene har opbygget tilstrækkelige reserver til imødegåelse af perioder med negativ driftsresultat. Årsagen hertil skal ses på baggrund af hovedanpartshaverens opnåelse af sponserede omkostninger.

# ADMINISTRATION

## KDA-HUSET

Eskadrille 225 (ESK 225) har lejet vore øvrige lokaler i den vestlige del af huset. Vi er stadig meget tilfredse med at have ESK 225 som lejere af vore lokaler. I foråret 2011 overgik, som tidligere skrevet, administrationen af lejekontrakter med statsinstitutioner til Slots- og Ejendomsstyrelsen. Dette er nu helt gennemført og lejemålet fortsætter indtil en evt. opsigelse på samme vilkår som tidligere, blot med den nye aftalepartner.

Aeropartner, som overtog KDA Service ApS, og som nu driver pilotshoppen i KDA-huset indgik i efteråret en lejekontrakt, således at butikken bør til leje i KDA-huset og dermed bidrager til dækning af omkostningerne til drift af KDA-huset.

Per 1. januar 2013 flyttede Danske Flyvere's sekretariat ind i KDA-huset og dermed bidrager foreningen med en mindre, men rimeligt beløb til driften af KDA-huset. Foreningens brug af huset og er dog begrænset.

Dansk Hanggliding og Paragliding Union har sin administration i KDA-huset. Administrationsarbejdet varetages af Aeropartner ApS.

KDA's administrative forhold varetages af generalsekretær Anders Madsen.

KDA's hjemmeside og nyhedsbrev har hovedsageligt været administreret af Anders Madsen. Nyhedsbrevet udsendes gratis til tilmeldte modtagere – både medlemmer og andre interessenter.

KDA-huset er snart fyrré år gammelt og trænger stadigvæk til en del vedligeholdelse. Da økonomien er stram blev det besluttet at lade det mest nødvendige vedligeholdelsesarbejde udføre af frivillige, men til den planlagte vedligeholdelsesdag var der desværre ingen frivillige tilmeldt, udover bestyrelsesmedlemmer. Vedligeholdelsesdagen blev derfor aflyst og vedligeholdelsen udskudt på ubestemt tid.



# KDA'S RESULTATER

## IGENNEM DE SENERE ÅR

- KDA etablerede, ved hjælp af en række frivillige, KDA Sprogtestvirksomhed. Dette har sparet medlemmerne for mellem 1,2 og 2,1 mill. kr. i udgifter til sprogtest indtil nu. Der forventes yderligere 1-2 mill. kr. de kommende to år.
- KDA etablerede en brændstofafgiftsarbejdsgruppe, som fastlagde de politiske mål i forhold til den omstridte brændstofafgift. Sekretariatet har i en årrække behandlet spørgsmål fra medlemmerne og rådgivet medlemmer og medlemsorganisationer om hvordan man opnår refusion af brændstofafgifter. Dette er sparet medlemmerne for mellem 1,5 og 2,5 mill. kr. årligt (beregningen af de anslåede afgifter er bekræftet af SKAT's juridiske afdeling) i brændstofafgifter, svarende til ca. 200 kr. per medlem – eller 645 kr. per medlem med flyvecertifikat. Flere klubber (over hele Danmark) melder om store tilbagebetalinger på mellem 60.000 og 120.000 kr. (per klub).
- KDA har for flere år siden, sammen med enkelte af medlemsorganisationerne, anbefalet Statens Luftfartsvæsen at indføre en passagerafgift til dækning af omkostningerne til drift af tilsynet med luftfarten. Dette været en medvirkende faktor til afskaffelse af årsgebyrerne, som fjernes efter årelangt pres på Trafikstyrelsen, gældende per 1. juli 2013. Besparelsen forventes at være i størrelsesorden 3-4 mill. kr. årligt. For medlemmer med eget fly ligger besparelsen over en 10 årig periode på mellem 1.400 kr. og 1.700 kr. per år (beregning fra Trafikstyrelsens notat per 16. maj 2013).
- KDA har sammen med Europe Air Sports og andre behandlet forslaget om indførelse af en-route-afgifter for alle luftfartøjer. Forslaget blev således fjernet efter pres fra organisationerne. Dette har sparet medlemmerne, der flyver, for mange udgifter til en-routeafgifter. Besparelserne på en-route afgift for små fly opereret af KDA's medlemmer vurderes til mellem 300.000 og 800.000 kr. årligt.
- KDA har behandlet forslaget om indførelse af 8,33 kHz radioer. En udsættelse af kravet om udskiftning af radioer i alle fly til 8,33 kHz, svarende til en udskydelse af en investering på ca. 18 mill. kroner.
- Udokumenteret vurderes besparelserne for medlemmerne årligt at være omkring 6-7 mill. kr., svarende til 6-700 kr. per medlem – eller 2.000-2.300 kr. per medlem med flyvecertifikat.

Dertil kommer de fordele og resultater, som ikke kan måles i kroner.

- Fuld administration og opfyldelse af de nødvendige krav for at give adgang til internationale arrangementer / konkurrencer i FAI-regi.
- Hjælp til sikring af flyvepladser for medlemmerne.
- Hjælp til sikring af anvendelige luftrum.
- Sikring mod lovmæssige overgreb fra EASA og Trafikstyrelsen.
- Sikring mod forkerte afgørelser i forhold til lægelige afgørelse.
- Sikret danske lærebøger til danske piloter.

# ØVRIGE AKTIVITETER

## **POKALEN FOR KLUBLEDERE FOR 2011**

Pokalen er ikke tildelt ved redaktionens afslutning.

## **KDA'S SPORTSPOKAL FOR 2011**

Pokalen er ikke tildelt ved redaktionens afslutning.

## FAI REPRÆSENTATION

**FAI VICE-PRESIDENT:** Helge Hald

<b>FAI AIR SPORT GENERAL COMMISSION (CASI)</b>	Delegate: N/A Alternate: N/A
<b>FAI BALLOONING COMMISSION (CIA)</b>	Delegate: Christoffer Mundt Alternate: Kim Larsen
<b>FAI GENERAL AVIATION COMMISSION (GAC)</b>	Delegate: Vagn Jensen Alternate: Allan Hansen
<b>FAI GLIDING COMMISSION (IGC)</b>	Delegate: Mogens Hansen Alternate: Øjvind Frank
<b>FAI AEROMODELLING COMMISSION (CIAM)</b>	Delegate: Regnar Petersen Alternate: Luis Petersen
<b>FAI PARACHUTING COMMISSION (IPC)</b>	Delegate: Niels Chr. Levin Hansen Alternate: Flemming Olsson
<b>FAI AEROBATICS COMMISSION (CIVA)</b>	Delegate: Poul E. B. Nielsen Alternate: Lennart Wahl
<b>FAI MICROLIGHT COMMISSION (CIMA)</b>	Delegate: Hans Havsager Alternate: Mads Thomsen
<b>FAI HANG GLIDING AND PARAGLIDING COMMISSION (CIVL)</b>	Delegate: Scott Torkelsen Alternate: Niels Jørgen Askirk
<b>FAI AMATEUR-BUILT AIRCRAFT COMMISSION (CIACA)</b>	Delegate: Bent Esbensen Alternate: N/A
<b>FAI MEDICO-PHYSIOLOGICAL COMMISSION (CIMP)</b>	Delegate: Jens Elmeros Alternate: N/A
<b>FAI AEROMODELLING TECHNICAL SUB-COMMITTEE F4 SCALA MODELS</b>	Delegate: Henrik R. Sommer Alternate: N/A
<b>FAI COMMISSION ON AIRSPACE &amp; NAVIGATIONS SYSTEMS (CANS)</b>	FAI er tidligere blevet meddelt, at KDA ikke deltager i CANS-arbejdet, da vi støtter ideen om etablering af ekspertgrupper på specielle områder.
<b>FAI ENVIRONMENTAL COMMISSION (CIE)</b>	Delegate: Søren Pedersen Alternate: Anders Madsen
<b>FAI Expert Group: Airspace</b>	Member: Jan Schmeltz Pedersen

## UDVALG m.v.

(pr. 1. maj 2013)

### FORRETNINGSUDVALG

Helge Hald  
Per Wistisen  
Søren Pedersen

### LUFTRUMSUDVALG

Palle J. Christensen, KZ&Z, formand  
Arne Havgård, DHPU  
Carsten Hyldborg, DSvU  
Helge Hald, DSvU  
Jan Schmeltz Pedersen, DSvU  
Jørgen Gram, DULFU  
Ole Kobberup, DFU  
Anders Madsen, sekretær

### TEKNIKUDVALGET

Paul Harrison, DMU, formand  
Preben Bruhn Jensen, DULFU  
Morten Munkesø, KZ&V  
Poul Hørup, DSvU

### MILJØ- OG FLYVEPLADSUDVALGET

Søren Pedersen, formand  
Bent Holgersen, DSvU  
Richard Matzen, KDA direkte medlem  
Palle Graversgaard, DULFU  
Henrik Rønbjerg Nielsen, DULFU  
Anders Madsen, sekretær

### UDDANNELSESUDVALGET

Helge Hald, formand  
Henning Romme, DMU  
Johnny Larsen, DULFU  
Michael Kristensen, DSvU  
Ole Gellert Andersen, DSvU  
Rune Balle, DMU

### KOMMUNIKATIONSUDVALG

Lisette Bertelsen, DULFU/DSvU, formand  
Ivan Svendsen, DMU  
Christian Iver Pedersen, DULFU

Kim Jakobsen, DSvU  
Anders Madsen, sekretær

### UNGDOMSUDVALG

Udvalget er nedlagt pr. 2. december 2012

Søren Pedersen, formand  
Jeanette Bjerg Hansen, DSvU  
Rasmus Nielsen, DMU  
Anders Larsen, DULFU  
Michael Olsen, DHPU  
Rasmus Olsen, DULFU  
Patrick Holm Pedersen, DSvU  
Lis Arneberg, DKFU

### SPORTSUDVALG

Regnar Petersen, MDK, formand  
Vagn Jensen, DMU-Sport  
Morten Hartvig Hansen, DKFU  
Felipe Cvitanich, DSvU

### IT-UDVALG

Per Wistisen, KDA, formand  
Rex Andersen, DMU  
Vagn Sørensen, DBU  
Christoffer Mundt, DBU  
Ole Kobberup, DFU  
Morten Hartvig Hansen, DKFU  
Lars Aagesen-Pagh, DSvU  
Ib Benzien, KZ&Z

### EUROPE AIR SPORTS (EAS) REPRÆSENTATION

Delegate: Helge Hald  
Observatør: Poul Hørup, DSvU  
Observatør: Knud Nielsen, DMU  
Observatør: Jørn Vinther, DBU

### REDAKTIONSUDVALG FOR FLYVEHÅNDBOGEN

Finn Brinch  
Helge Hald  
Ole Stig Johannesen  
Frank Hansen

Karl Erik Widell  
Poul Vedersø  
Rune Balle  
Anders Madsen (sekretær, koordinator for udvalget)

### **LÆGESAGKYNDIGE**

Nicolai Engel Jensen  
Jens Elmeros (bistår ved udarbejdelse af høringssvar til EASA på medical området etc.)

### **KAFFEKLUB (RULEMAKINGARBEJDSGRUPPE)**

Helge Hald, KDA, formand  
Anders Madsen, KDA, sekretær  
Hans Havsager, DULFU  
Hardy Vad, KZ&V  
Jacob Petersen, DMU  
Jørn Vinther, DBU  
Knud Nielsen, DMU  
Merete Strandberg, DMU  
Ole Gellert Andersen, DSvU  
Paul Harrison, DMU  
Per Wistisen, KDA  
Poul Hørup, DSvU  
Claus Larsen, DFU

### **JURIDISK SAGKYNDIGE**

Jørgen H. Krogh  
Carl Peter Lauridsen

### **BRÆNDSTOFAFGIFTS-UDVALG**

Egon Trust, DSvU  
Merete Strandberg, DMU  
Poul Erik Berg Nielsen, DKFU  
Anders Madsen, sekretær

### **KDA'S REPÆSENTANT I TRAFIKSTYRELSEN'S GEBYRUDVALG**

Helge Hald  
Anders Madsen

### **KDA'S REPRÆSENTANT I TRANSPORTMINISTERIETS EU- SPECIALUDVALG FOR TRANSPORT**

Anders Madsen

### **KDA'S REPRÆSENTANT I KONTAKTRÅDET FOR TRAFIKSTYRELSEN**

Anders Madsen

### **KDA'S REPRÆSENTANT I RÅDET FOR STØRRE FLYVESIKKERHED**

Anders Madsen

### **KDA'S REPRÆSENTANTER I REPRÆSENTANTSKABET FOR DANMARKS TEKNISKE MUSEUM**

Søren Pedersen, medlem af museets repræsentantskab, suppleant til bestyrelsen

### **KDA SERVICE APS, BESTYRELSE**

(Bestyrelsen afgik i september 2012 da selskabet blev afhændet til Aeropartner ApS)

Aksel Nielsen, formand  
Per Wistisen  
Peter Rasmussen