

**Referat af
Formandsmøde
i
Kongelig Dansk Aeroklub**



20. oktober 2007
Idrættens Hus, Brøndby



Referat af Formandsmøde
afholdt i
Idrættens Hus, Brøndby
lørdag den 20. oktober 2007, kl. 10.00

Tilstede var følgende:

DFU	Johnny Nielsen (JN)
DBu	Jørn Vinther(JV)
DHPU	Rasmus Rohlf (RR)
DMU	Knud Nielsen (KN) Merete Strandberg (MS)
DULFU	Hans Havsager (HH)
DKFU	Poul Erik Berg Nielsen (PEB)
DSvU	Per Wistisen (PW)
Direkte medlemmer	Søren Pedersen (SP)

KDA´s bestyrelse	Aksel C. Nielsen (ACN). Vagn Jensen (VJ) Niels-Christian Levin Hansen (NCL) Jens Feldborg (JF) Hans Havsager (HH) Niels Jensen (NJ) Søren Pedersen (SP)
------------------	---

Udvalgene repræsenteret ved:

KDA Teknik- og Luftrum	Jens Feldborg (JF) Hans Havsager (HH)
KDA miljøudvalg	Søren Pederen (SP)
KDA kommunikation	Niels Jensen (NJ)
KDA sekretariat	Anders Madsen (AM) Knud Larsen (KL)

Fraværende:

CLU	Ole Bjerager
RC-DK	Regnar Petersen
FFU	Per Grunnet

I henhold til vedtægternes § 7 var det årlige Formandsmøde indkaldt med følgende dagsorden:

1. Velkomst v/Formand Aksel Nielsen
2. Budget 2008 v/Anders Madsen (budgetoplæg følger)
3. KDA Jubilæumsgruppe v/Formand Aksel Nielsen
4. Status på EASA v/Næstformand Jens Feldborg
5. Status på EASA certifikat reglerne fra 2008 v/Jørn Vinther
6. Status på FLYV v/bestyrelsesmedlem Niels Jensen
7. Orientering om Dansk Ultralet Flyve Unions aktiviteter v/bestyrelsesmedlem Hans Havsager
8. Evt. orientering om KZ & Veteranflyklubbens aktiviteter v/KZ & Veteranflyklubben
9. Opfølgning på perspektivplan
10. Fastsættelse af datoer for KDA's mødevirksomhed i 2008.

Frokosten planlagt fra kl. 13.00 til 14.00

1. Velkomst ved KDA's formand

ACN bød deltagerne velkommen til mødet.

2. Budget 2008 v/Anders Madsen

AM gennemgik det foreslåede budget for og forslag til kontingenter for 2008. Budgettet er baseret på uændrede priser i forhold til indeværende år. Budgettet er vedlagt som bilag.

FLYV (inkl. moms)	2007		2008	
	Pris pr. år	Pris pr. nr.	Pris pr. år	Pris pr. nr.
DSvU	Kr. 312,50	Kr. 26,04	Kr. 312,50	Kr. 26,04
DMU, DULFU, RC-DK, DBu, DKFU, DFU, DDU, CLU, FFU, DNGK.	Kr. 375,00	Kr. 31,25	Kr. 375,00	Kr. 31,25
Abonnement	Kr. 475,00	Kr. 39,58	Kr. 475,00	Kr. 39,58
Løssalg på museer o.l.	Kr. 540,00	Kr. 45,00	Kr. 540,00	Kr. 45,00

KDA vil foretage opkrævningen for FLYV direkte hos medlemmerne fra RC-U, DULFU, DBu, DKFU, DFU, DHPU, CLU og FFU.

KDA KONTINGENT	2007	2008
Direkte medlemmer, aktive incl. FLYV	Kr. 635,00	Kr. 635,00
Direkte medlemmer, passive incl. FLYV	Kr. 742,00	Kr. 742,00
Direkte medlemmer, firma incl. FLYV	Kr. 958,00	Kr. 958,00
Æresmedlemmer (3 stk.) incl. FLYV	0	0
Unionsmedlemmer, fuldt kontingent	Kr. 117,00	Kr. 117,00
Unionsmedlemmer, reduceret kontingent	Kr. 50,00	Kr. 50,00

FAI Sportslicens	2007	2008
Sportslicens, udstedelse eller fornyelse	Kr. 140,00	Kr. 140,00

AFM (inkl. moms)	2007	2008
Rettelsesservice	Kr. 540,00*	Kr. 540,00*

* Der kan være usikkerhed om prisen på Airfield Manual (AFM) rettelsesservice, da prisen er baseret på den aktuelle pris fra leverandøren af AFM. Ændring på denne pris kan evt. forekomme.

- HH:** Foreslog at lønfordelingen mellem KDA Service ApS og KDA bør være foruddefineret.
- NJ:** Var af den opfattelse, at unionerne må fortælle KDA, hvilke opgaver man ønsker løst. Dette skal danne grundlag for budgettet for det nye år. Og tilføjede af er samlet sekretariat er ønskeligt.
- JV:** Opgaverne er ikke blevet enklere og vi har en politisk kamp – også i fremtiden. KDA bør være den samlende organisation i dette arbejde.
- NCL:** Vi skal lægge vægt på det regelmæssige. KDA kan virkelig gøre en forskel kan vi se, og der har KDA styrken.
- JF:** Mener en pristalsregulering af kontingenter er nødvendig. Og orienterede kort om en idé med at flytte KDA til Skinderholm (lufthavnen) ved Herning. Vi bør bløder grænserne p mellem de forskellige unioner.
- RR:** Reglerne er for komplicerede og restrektive. DHPU har brug for hjælp fra KDA.
- PW:** KDA skal tale med én stemme i forholdt til myndighederne.
- KN:** KDA bør indføre et fælles medlemsregister baseret på WEB-løsning, således at sekretariatsopgaverne for de enkelte unioner forenkles flere registreringer af de samme oplysninger undgås.
- ACN:** Vi savner et presseberedskab, og vi mangler resurser til styrkelse af miljøorganisationen. Derudover har vi stærkt behov for juridisk kapacitet.
- RR:** Mener at foreningstanken er død, og KDA bør udvides med en jurist.
- JF:** Støttede helt RR i at foreningstanken jo desværre nok er afgang ved døden.

NCL: KDA har nogle gode muligheder – vi skal vælge at være en paraplyorganisation for unionerne. Vi skal skabe luft i budgettet.

JF: Budgetrammerne er nu lagt, men bestyrelsen arbejder videre på det som er sagt her. Kontingentforslaget skal holdes.

Efter afslutning af drøftelsen godtog formandsmødet bestyrelsens forslag til budget og kontingenter for 2008. Budget og kontingenter skal endeligt besluttes på repræsentantskabsmødet i april 2008.

3. KDA Jubilæumsgruppe v/Formand Aksel Nielsen

Overordnet at de foreslåede ideer til fejring af KDA's 100-års jubilæum følgende:

- Jubilæums Cup på Odense Airport. En samlet luftsportskonkurrence med deltagelse af alle unioner.
- Jubilæumsfest
- Jubilæumsbog
- Jubilæumslogo

RR: Syntes vældig godt om ideerne.

JF: Foreslog at vi brugte jubilæet til en reprofilerung af KDA – og mente i øvrigt at præsidiet bør nedlægges ved samme lejlighed.

VJ: DMU Sport deltager gerne i en Jubilæums Cup – og måske kunne 2009 være året hvor KDA flyttede til Herning.

NCL: Vi skal overveje nøje om det giver fordele at være i Herning. DFU er åben for en Jubilæumskonkurrence – men måske ikke umiddelbart så interesseret i en jubilæumsbog. Vi kunne måske med fordel satse på eksponering via WEB-TV eller lignende.

ACN: Beder unionerne om at komme med navne på deltagere til Jubilæumsgruppen.

4. Status på EASA v/Næstformand Jens Feldborg

Egentlig er der ikke så meget nyt i arbejdet, som pågår. Dog blev de overordnede ting i forhold til samarbejdet med myndighederne i EU og hos SLV kort beskrevet.

5. Status på EASA certifikat reglerne fra 2008 v/Jørn Vinther

JV gennemgik det arbejde som gjort i gruppen i EASA, og skitserede de overordnede principper i de forventede certifikater til Light Aircraft Pilot License som er på vej. Beslutningerne om dette er endnu ikke truffet, hvorfor der kan komme ændringer i det foreslåede. Men generelt antydes der en lempelse i forhold til de nuværende regler – og en større mulighed for veritoverførsel mellem de forskellige kategorier af luftfartøjer. KDA hilser til påtænkte ændringer velkommen.

6. Status på FLUV v/bestyrelsesmedlem Niels Jensen

NJ forelagde de foreløbige resultater i forbindelse med fornyelse af FLYV. Et nyt designforslag blev præsenteret.

7. Orientering om Dansk Ultralet Flyve Union´s aktiviteter v/bestyresesmedlem Hans Havsager

HH præsenterede DULFU´s aktiviteter og holdninger til ultralet flyvning generelt. Præsentationen er vedlagt som bilag hertil.

8. Evt. orientering om KZ & Veteranfly Klubbens aktiviteter v/KZ & Veteranfly Klubben

Da KZ & Veteranfly Klubben desværre ikke kunne deltage i mødet udgik punktet.

9. Opfølgning på perspektivplan v/bestyrelsesmedlem Niels-Christian Levin Hansen

NCL præsenterede status og muligheder i forbindelse med arbejdet med perspektivplanen. NCL´s præsentation er vedlagt som bilag.

JN: Understregede at fælles administration er vigtig.

KN: KDA skal styrke hele arbejdet med regeludformning.

NCL: Vi skal have en regelmæssig opfølgning på opgaverne.

ACN: Mødet har givet et godt input til bestyrelsen.

10. Fastsættelse af datoer for KDAs mødevirksomhed i 2008

Til orientering holder Danmarks Idræts Forbund breddekonference 1.-2. marts, årsmøde 25.-26. april og budgetmøde 3.-4. oktober.

KDA Repræsentantskabsmøde er fastlagt til lørdag den 12. april 2008. Formandsmøde fastsat til lørdag den 18. oktober 2008. Indvendinger herimod skal være KDA i hænde inden 7 dage.

Da der ikke var flere som ønskede ordet afsluttede formanden og takkede for fremmødet og den positive dialog.

Roskilde, den 27. november 2007



Anders Madsen

Bilag: Bilagene A-E

Fordeling: Mødedeltagerne samt unionerne.

BILAG 1

KDA BUDGETUDKAST 2008

PRISLISTE 2008 - FORSLAG (uændrede)

KDA

Aktive medlemmer (inkl. FLYV)	635,00
Passive medlemmer (inkl. FLYV)	742,00
Firmamedlemmer (inkl. FLYV)	958,00
Unioner - fuldt kontingent	117,00
Unioner - reduceret kontingent	50,00
Sportslicens - alle	140,00

FLYV

	ex. moms	incl. moms
DMU, DSVU og direkte medl.	250,00	312,50
Unionsmedlemmer	300,00	375,00
Abonnenter, indland	380,00	475,00
Abonnenter, udland	350,00	437,50
Porto, Europa incl. Grønland	315,00	393,75
Øvrige udland	475,00	593,75

AFM

Rettelsesservice	432,00	540,00
------------------	--------	--------

KDA BUDGET FORSLAG 2008

Opstillingsformen svarer til årsregnskabsaflæggelsen, hvorfor tallene er direkte sammenlignelige.

	Budget 2008	Note	Aktuelt 2006
Medlemskontingenter	627,3	1, 2	555,0
Abbonnementsindtægter FLYV	949,0	2	933,4
Andre indtægter	151,5		127,1
Ejendomsindtægter	273,3	6	245,6
Indtægter i alt	2.001,0		1.861,2
Omkostninger FLYV	-942,0		-931,6
KONTINGENTER IALT	-90,0		-90,7
MØDER/KONFERENCER IALT	-75,0	4,5	-89,0
Bøger	-8,0		-5,9
UDVALG IALT	-54,0	3	-32,8
Driftsmæssige omkostninger i alt	-227,0		-218,5
Personaleomkostninger	-433,8		-355,4
Andre omkostninger	-137,0	8	-91,8
Ejendomsomkostninger	-188,3	7	-175,0
Afskrivninger	-47,4		-47,4
Omkostninger i alt	-1.975,3		-1.819,8
Resultat før renter	25,7		41,5
Renter	-15,5	9	-21,0
Årets resultat	10,2		20,5

Bemærkninger til KDA budgetforslag 2008

Note Bemærkning

- 1 Der er i budgettet taget udgangspunkt i uændrede kontingenter, og et nogenlunde uændret antal medlemmer. Der forventes dog at nogle medlemmer vil vandre fra DMU til DULFU når/hvis udgifterne til privatflyvning stiger.
- 2 Flyv andel af kontingent for direkte medlemmer er fratrukket denne post. Beløbet indtægtføres under abonnementsindtægter FLYV. Dette giver et tydeligere billede af de reelle kontingenter og de reelle FLYV abonnementssalg.
- 3 Det forventes ikke at de afsatte midler til udvalgs-aktiviteter bliver udnyttet fuldt ud i indeværende år. Derfor er budgettet for 2008 lidt mindre end i 2007.
- 4 Der er budgetteret med 6 betyrelsesmøder i 2008.
- 5 Budgettet for repræsentantskabsmødet er baseret på gennemsnit over de sidste par år.
- 6 KDA har en lejeindtægt fra KDA Service ApS og fremmed lejer på i alt kr. 273.000. Når udgifterne er betalt er der på ejendommen et overskud på kr. 85.000. Der er i budgetteringen af lejeindtægter beregnet stigninger i lighed med det forventede pristalsregulering på 2,5%. Beløbet indeholder desuden en egenlejeindtægt på kr. 60.000. Posten modregnes i ejendomsomkostninger under udgifter (se note 7).
- 7 Forsikringer, vand og energi forventes at stige mere end pristallet. Beløbet indeholder egenleje på kr. 60.000.
- 8 Administration, porto, kørsel, kontorartikler annoncer, reklame, forsikringer, telefon/fax etc. + revisor kr. 30.000
- 9 Renteudgifter til kreditforeningslån kan spares, såfremt vi vælger at indfri lånet kontakt.

BILAG 2

ORIENTERING OM DANSK ULTRALET FLYVE UNIONS AKTIVITETER

Orientering om

Dansk Ultralet Flyver Union DULFU

18.10.07
1

KDA formandsmøde
20.10.07



Facts om DULFU

- Stiftet i 1983 (dog Micro82 fra 1982)
- 424 medlemmer i okt. 07 (389 i okt. 06)
- 202 fly i okt. 07 (184 i okt. 06)
 - Klasse A: 47 (46 i okt. 06)
 - Klasse B: 155 (138 i okt. 06)
- 24 klubber

18.10.07
2

KDA formandsmøde
20.10.07



Gældende regelgrundlag

- BL 9-6 med tilhørende håndbog
- MTOM 450 kg. (300 kg. for ensædede).
 - Plads til 175 kg. nyttelast (100 kg. for ensædede)
- Mindste styrbare flyvehastighed ikke over 65 km./t. i landingskonfiguration
- Klasser.
 - Klasse A: trikes (vægtskiftestyrede)
 - Klasse B: rorstyrede
- Administrationen er uddelegeret til DULFU, bortset fra udstedelse af certifikater samt godkendelse af instruktører og kontrollanter

18.10.07
3

KDA formandsmøde
20.10.07



Udkast til ny BL 9-6

- Er offentliggjort
- Forventes sat i kraft i første halvår 2008
- Forskellige forbedringer, bl.a.
 - Maksimal højde 9500 ft.
 - OY (i eget register og sammen med nummersystemet).
- Oplæg til ny klasse P: Paratrikes, der starter og lander på hjul (?)

18.10.07
4

KDA formandsmøde
20.10.07



Klasserne

- Klasse A



- Klasse B



- Klasse P



18.10.07
5

KDA formandsmøde
20.10.07



DULFU's mission

DULFU er organisationen for fritidsflyvning med motoriserede fly, der er så lette og ukomplicerede, at reglerne for dem i betydelig grad kan administreres af unionen, så flyvningen kan ske på et omkostningsniveau, som almindelige mennesker kan være med til.

18.10.07
6

KDA formandsmøde
20.10.07



Bemærkning til missionen

Aktuelt betyder det, at vi opfatter UL-flyvning som flyvning omfattet af BL 9-6, og flyvning under en forventet ny, let klasse, der defineres i EASA-regi, og som kommer til at supplere eller evt. erstatte fly under annex II (om ultralet) til forordning 1592/2002.

18.10.07
7

KDA formandsmøde
20.10.07



Uddannelsen

DULFU sørger for, der til enhver tid foreligger uddannelser, instruktører og kontrollanter til brug for opnåelse af certifikat og efteruddannelser.

Uddannelsen tilrettelægges, så piloterne er i stand til at føre flyene på et højt sikkerhedsniveau i forhold til de muligheder, flyene giver, men også sådan at uddannelsen er så enkel, som muligt og forsvarligt

Uddannelsen skal fremme UL-flyvningen som en klubsport, hvor det bedste skaber normen.

18.10.07
8

KDA formandsmøde
20.10.07



Materiellet

Med vægt på det ansvar, den enkelte flyejer selv har, og på, at der er tale om lette, ukomplicerede fly, administreres flyene så enkelt, som hensynet til et højt sikkerhedsniveau og ansvaret over for myndighederne muliggør, og med så lave omkostninger for ejerne, som muligt.

18.10.07
9

KDA formandsmøde
20.10.07



Flyvechefens område

DULFU arbejder for et så frit luftrum som muligt, og for at de operationelle regler for UL-flyvningen giver det råderum for denne form for flyvning, som der er mulighed for DULFU bistår ved oprettelse af UL-skolingspladser og varetager tilsynet med dem. DULFU arbejder for minimering af havarier, bl.a. ved udarbejdelse af havaristatistikker

18.10.07
10

KDA formandsmøde
20.10.07



Miljø

UL-flyvningen skal foregå med efterlevelse af de miljøkrav, der stilles til den, og i øvrigt med hensyntagen til den omverden, hvori flyvningen foregår.

Miljøkrav til UL-flyvningen skal kun være mere vidtgående end for andre former for flyvning i det omfang, det er objektivt velbegrundet

18.10.07
11

KDA formandsmøde
20.10.07



Information

Gennem unionens blad og hjemmeside samt ved direkte kommunikation sørger DULFU for, at medlemmerne og den relevante omverden er informeret om unionens aktiviteter, planer og engagementer i andre organisationer samt for, at medlemmerne har adgang til at komme til orde over for unionen, klubberne og de øvrige medlemmer.

Herudover informeres der i muligt omfang om UL-flyvning i det hele taget.

18.10.07
12

KDA formandsmøde
20.10.07



Deltagelse i regeludformning (i EMF m.v.)

- Hovedmålet er sikring af størst mulige frihedsgrader, så vi kan bevare et lavt omkostningsniveau, og så vi kan få bedst muligt råderum for UL-flyvningen.
- I forbindelse med højere vægtgrænser, arbejder DULFU for, at disse ikke indføres på bekostning af frihedsgraden for eksisterende UL-flytyper.

18.10.07
13

KDA formandsmøde
20.10.07



Relationen til SLV

Med udgangspunkt i det forhold, at DULFU er interesseorganisation for UL-flyvningen, ønsker DULFU at være troværdig samspilspartner for SLV, så SLV med tillid kan overdrage DULFU administrationen af reglerne for UL-flyvningen.

DULFU ønsker med hensyn til dette samspil:

- At DULFU yder kritisk og konstruktivt med- og modspil til SLV
- At der skal være sammenhæng og linje i samspillet
- At det bidrager til udvikling af UL-flyvningen til gavn for DULFU's medlemmer

18.10.07
14

KDA formandsmøde
20.10.07



Relationen til KDA

DULFU deltager aktivt i KDAs indsats for fremme af sportsflyvningen og forventer KDAs bistand til løsning af de særlige problemer, UL-flyvningen har.

Herved indgår DULFU og dens medlemmer i det interessebærelse fællesskab om flyvningen.

18.10.07
15

KDA formandsmøde
20.10.07



Generelt om varetagelse af opgaverne

Idet aktiviteterne primært udøves i klubberne, varetager unionen

- De opgaver, som delegeres til unionen af myndighederne ("BL-bestyrer")
- Relationen til andre organisationer
- Generel og konkret information
- Aktiviteter af fælles interesse, som medlemmerne ønsker, unionen skal varetage, og som de vil give den ressourcer til at varetage

18.10.07
16

KDA formandsmøde
20.10.07



DULFU's vision

- Med lave omkostninger, baseret på fleksible regler, som DULFU selv administrerer, bliver ultraletflyvningen den foretrukne motoriserede fritidsflyvning – med sikkerhed på niveau med andre former for motoriseret fritidsflyvning.

18.10.07
17

KDA formandsmøde
20.10.07



BILAG 3

OPFØLGNING PÅ PERSPEKTIVPLAN



Kongelig Dansk Aeroklub

Perspektiver på KDA fremtid - visioner, mål og fokus

Status



Kongelig Dansk Aeroklub

Historik

- Udarbejdet i 2005
- Høring ved unionerne ultimo 2006
- Ønske om omsætning af planen i en handleplan



Styrket opbakning fra klubber og unioner

Styrke opbakning til KDA gennem:

- Udbydelse af aktiviteter i KDA navn.
- Øvrige tiltag i perspektivplanen.



DMU Dansk Motorflyver Union



Fælles sekretariat

Overtagelse af administrative opgaver fra klubberne – medlemsregistrering og fakturering af kontingent.





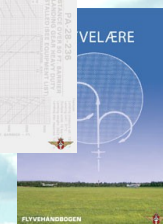
Nye EU regler

Udnytte nye EU regler til at opnå større selvstændighed i forhold til SLV, herunder evt. opnå godkendelse som "Qualified Entity".



Fælles uddannelsesprodukter

Fleksible uddannelsesløsninger, hvor der samarbejdes på tværs af discipliner om fælles og nye uddannelsesprodukter – herunder brug af nye medier til uddannelse.





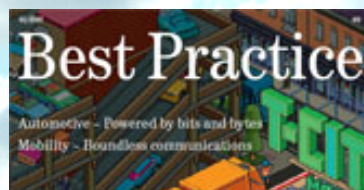
Regler

Regelsanering og forenkling af regler, så muligheder bliver mere gennemskuelige, og grundlaget for skift mellem discipliner og unioner bliver mere fleksibelt.



Best Practice

Styrkelse af unionernes organisation ved at benytte ”best practice” modellen.





Fælles forsikring

Mulighed for
reduktionspræmier
ved at lave
forsikringer på tværs
af KDA-området



Ansættelse af flyvelæge

Ansættelse af
en godkendt
læge, som kan
udføre lægetjek.





Styrket kommunikation

Styrket kommunikation:

- Forbedring af FLYV
- Udbygget hjemmeside
- Nyhedsbreve
- Undervisningsvideoer online



Ny struktur

KDA struktur bør overvejes, herunder:

- Bestyrelsessammensætning.
- Grundstruktur – én mulighed er en divisionsopdelt struktur.
- Præsidiets rolle og/eller fremtid.
- Tværgående klubber (nedlæggelse af unionerne).



Kontingent

Det bør overvejes om betaling til KDA i større omfang skal ske ved brugerbetaling

KDA

Aktive medlemmer (inkl. FLYV) 635,00

Passive medlemmer (inkl. FLYV) 742,00

Firmamedlemmer (inkl. FLYV) 958,00

Unioner - fuldt kontingent 117,00

Unioner - reduceret kontingent 50,00

Sportslicens - alle 140,00

FLYV ex. moms incl. moms

DMU, DSVU og direkte medl. 250,00 312,50

Unionsmedlemmer 300,00 375,00

Abonnenter, indland 380,00 475,00

Abonnenter, udland 350,00 437,50

Porto, Europa incl. Grønland 315,00 393,75

Øvrige udland 475,00 593,75

AFM

Rettelsesservice 432,00 540,00



Nyt navn

Navnet "Kongelig Dansk Aeroklub" problematiseres. Der kunne overvejes et nyt navn eller brug af forkortelsen KDA med et binavn

KDA - Dansk Luftsport

