

REFERAT fra



Kongelig Dansk Aeroklub's ordinære repræsentantskabsmøde lørdag den 17. september 2011, kl. 10.30 i KDA huset, Roskilde Lufthavn

Tilstede var KDA's bestyrelse samt repræsentanter fra direkte medlemmer og følgende unioner med følgende antal stemmer:

Dansk Ballon Union (DBu)	1 stemme
Dansk Hanggliding og Paragliding Union (DHPU)	9 stemmer
Dansk Motorflyver Union (DMU)	12 stemmer
Dansk Svæveflyver Union (DSvU).....	17 stemmer
Dansk Ultralet Flyve Union (DULFU).....	5 stemmer
Modelflyvning Danmark (MDK).....	2 stemmer
Dansk Faldskærms Union (DFU)	12 stemmer
Dansk Kunstflyver Union (DKFU)	1 stemme
KZ & Veteranfly Klubben (KZV)	4 stemmer
Repræsentant for direkte medlemmer (valgt på formøde kl. 10.00)	
Aksel C. Nielsen	3 stemmer
Bestyrelsen for KDA har én stemme for hvert bestyrelsesmedlem	7 stemmer
Total antal stemmer:	73 stemmer
Antal stemmer til stede:.....	73 stemmer

Deltagere:

Henning Sørensen – DBu	Helge Hald – KDA
Jørn Vinther – DBu	Per Wistisen – KDA
Knud Nielsen – DMU	Ole Kobberup – KDA
Poul Vedersø – Roskilde Flyveklub	Rasmus Rohlf – KDA
Louis Røvs Hansen – DMU	Kim Jensen – KDA
Hjalmar Nielsen – DMU	Arne Panduro – KDA
Henning Romme – DMU	Regnar Petersen – Modelflyvning Danmark
Ivan Svendsen – DMU	Bjarne Andersen – DFU
Paul Harrison – DMU	Lars Agesen-Pagh – DSvU
Knud Larsen – Holbæk Flyveklub	Flemming Olsson – DFU
Agnethe Olesen – DSvU	Aksel C. Nielsen – æresmedlem
Bent Holgersen – æresmedlem	Poul Hørup – DSvU
Hans Havsager – DULFU	Morten Hartvig Hansen – DKFU
Preben B. Jensen – DULFU	Anders Madsen – Generalsekretær KDA
Søren Pedersen – KDA	Jens Trabolt – redaktør FLYV

Dagsorden

- 1) Valg af dirigent
- 2) Aflæggelse af årsberetning (tidligere fremsendt og publiceret på internettet)
- 3) Forelæggelse af sidste års årsrapport (regnskab) til decharge (tidligere fremsendt og publiceret på internettet), samt orientering om indeværende års driftsmæssige resultat.
- 4) Behandling af forslag fra medlemmerne
 - a) Forslag til vedtægtsændringer modtaget fra Dansk Motorflyver Union (tidligere fremsendt og publiceret på internettet)
- 5) Behandling af forslag fra bestyrelsen, herunder forelæggelse af næste års budget samt godkendelse af kontingent for næste år (forslag tidligere fremsendt og publiceret på nettet).
- 6) Valg
 - 6.1 Valg af formand
Formanden er ikke på valg i 2011.
 - 6.2 Valg af bestyrelsesmedlemmer.
Kim Jensen er på valg.
Rasmus Rohlff er på valg.
Arne Panduro er på valg.
 - 6.3 Valg af 2 suppleanter (vælges for ét år ad gangen)
 1. suppleant skal vælges
 2. suppleant skal vælges
 - 6.4 Valg af 2 revisorer, jf. § 18
Medlemsrevisor Bent Holgersen er på valg.
Registreret Revisor Bent Madsen er på valg.
- 7) Eventuelt

KDA's formand Helge Hald bød velkommen til repræsentantskabet.

Dernæst indledte formanden repræsentantskabsmødet med dagsordenens første punkt.

1. Valg af dirigent.

Helge Hald foreslog Bent Holgersen. Der var enighed blandt de fremmødte.

Bent Holgersen takkede for valget og noterede sig, at repræsentantskabsmødet var varslet i tide i henhold til vedtægterne og derfor lovligt og beslutningsdygtigt.

Anders Madsen meddelte at en fuldmagt fra KZ & Veteranfly Klubben til Per Wistisen var modtaget.

Bent Holgersen meddelte, at der var 73 stemmer til stede. Opgørelse over medlems- og stemmetal blev cirkuleret.

DMU formand Knud Nielsen stillede spørgsmålstejn ved, om KZ & Veteranfly Klubben havde stemmeret jf. de gældende bestemmelser.

Hans Havsager, DULFU, kommenterede på, at medlemsopgørelsen per 31.12. er gyldig set fra et juridisk synspunkt.

Aksel Nielsen klarlagde historikken omkring opgørelsesbestemmelsen.

Henning Romme, DMU, spurgte om KZ & Veteranfly Klubben's medlemstal og hvordan man opgør det i forhold til stemmetallet til KDA.

Anders Madsen svarede at medlemstallet var oplyst fra KZ & Veteranfly Klubben og opgjort pr. 1. april 2011.

Per Wistisen, KDA, oplyste, at han havde mandat til 4 stemmer fra KZ & Veteranfly Klubben.

DMU v. Kim Jensen forespurgte vedr. KDA's vedtægter for stemmeafgivelse, og nævnte at der ikke står at fuldmagt kan anvendes til stemmeafgivelse.

Hans Havsager, DULFU, svarede, at det rent juridisk er almindelig anerkendt og praktiseret, at der kan stemmes ved fuldmagt på foreningers møder – og nævnte at der i vedtægterne ikke står noget om at man *ikke* kan stemme med fuldmagt. KDA's repræsentantskabsmøder har tidligere haft praksis for at acceptere fuldmagter. Derfor har en fuldmagt, efter hans mening, fuld gyldighed.

Rasmus Rohlf, DHPU, støttede KZ & Veteranfly Klubbens legitimitet ang. stemmeret.

Ivan Svendsen, DMU, oplyste, at fuldmagter er blevet afskaffet på fx Korsør Lystbådehavn

Hans Havsager, DULFU, henviste til, at det er vanlig praksis at give fuldmagter.

Anders Madsen, KDA, gennemgik stemmeregulativ i KDA's vedtægter.

Repræsentantskabsmøde accepterede KZ & Veteranfly Klubben's fuldmagter.

Anders Madsen og Jens Trabolt blev udvalgt som stemmetæller, hvorefter Anders Madsen gennemgik dagens program samt forhold omkring stemmesedler.

2. Aflæggelse af årsberetning ved formanden.

Årsberetningen var udsendt tidligere, hvorfor Formanden blot ønskede at knytte få mundtlige bemærkninger til denne.

"Først et velkommen til Røvs, der denne gang bliver hilst velkommen som æresmedlem. En udnævnelse der ikke på nogen måde blev sat spørgsmålstegn ved, da han i bestyrelsen blev foreslået som æresmedlem.

Dernæst vil jeg byde velkommen til KZ & Veteran Flyklubben, der efter ansøgning er optaget som medlemsorganisation med virkning fra 1. april 2011.

Det er dog ikke sket uden uro på bagsmækken, idet DMU som bekendt var imod at der blev optaget en organisation, som de anså for at være en konkurrent til DMU.

Et markant flertal i bestyrelsen var dog ikke i tvivl om, at KZ & Veteranfly Klubben havde et legitimt krav på at blive optaget i KDA, der er repræsentant for FAI i Danmark.

Uden medlemskab af KDA kunne KZ & Veteranfly Klubben ikke deltage i arbejdet i FAI's organisation for Amatørbyggede og eksperimental fly.

Optagelsen af KZ & Veteranfly Klubben medførte, at DMU opsagde deres overenskomst med KDA med virkning fra 1. januar 2012. Det beklager vi naturligvis, og der har været afholdt en række møder med repræsentanter for de to organisationer for at finde sammen om en aftale om "arbejdsdeling", uden det dog endnu er lykkedes at få en sådan aftale på plads.

Vi håber naturligvis det vil lykkes bestyrelserne i DMU og KZ & Veteranfly Klubben at finde en løsning, så der bliver rum for begge organisationer i KDA. Vi tror faktisk de har meget at byde hinanden.

Denne interne strid har kostet mange kræfter, både for bestyrelsesmedlemmer og ikke mindst for generalsekretæren, og arbejde vi havde troet skulle være færdig for længst, er endnu ikke færdiggjort.

MelWin er et af disse arbejder der har lidt herunder, men på det seneste er der sat turbo på opgaven, og det er målet, at i det mindste modulet for medlemsregistrering skal være køreklar pr. 1. januar 2012.

Også hvad angår kommunikation og hjemmeside har der ikke været ydet den indsats vi alle har ønsket. Det nytter ikke at skjule, at det i væsentlig grad må tilskrives en strid imellem to af bestyrelsesmedlemmerne, der har påvirket os alle, men ikke mindst de direkte implicerede parter.

Af udvalgene har ikke mindst miljøudvalget været aktivt. Som det fremgår af den skrevne beretning, er der en lang række sager der er i behandling. At de ikke er afsluttede må tilskrives myndighedernes langsommelige sagsbehandling. Reaktionstiden fra miljøudvalgets side er bemærkelsesværdig kort.

Et nyt udvalg er under etablering – sportsudvalget – under ledelse af Ole Kobberup. Det har været undervejs i et stykke tid, men pga. tidligere nævnte forhold, er det ikke helt på plads endnu. Hensigten med udvalget er, at det skal kunne tage hånd om en del af den byrde der i dag hviler på generalsekretæren, der allerede har brugt Ole som sparringspartner i flere sager.

På det seneste har teknik- og luftrumsudvalget haft travlt med forhandlinger om luftrummet omkring Billund lufthavn. Organisationerne har været spurgt om de havde særlige emner som luftrumsudvalget skulle inddrages i, men kun Dansk Svæveflyver Union og Dansk Faldskærms Union svarede tilbage.

Vi har haft et godt samarbejde med NAVIAIR omkring luftrumsstrukturen for svævefly i Billund Area, men der er endnu nogle store knaster der skal høvles til.

Her er der så en mulighed for, at vi får opbakning fra Trafikstyrelsen (TRS), og det skulle da glæde os meget, om det kunne blive tilfældet.

Kaffeklubben har næsten altid nok at se til. Det vælter til stadighed ind med nye forslag til regler, men her er initiativtageren til udvalget, Jørn Vinther, et uvurderligt filter. Inden vi andre når at få set på sagerne, har Jørn udledt det væsentligste, om der er noget af interesse for LLL (lette, lave, lystige). Det gør at vi ofte kan klare tingene pr. e-mail og holde mødeomkostningerne i ave.

Også i de øvrige udvalg er der arbejdet løbende i det omfang der er kommet opgaver ind, men som tidligere nævnt, har det knebet med energi til at tage nye initiativer.

Samarbejdet med TRS foregår sædvanligvis i en god afslappet atmosfære. Generalsekretæren vender ofte vejen forbi og får ved uformelle samtaler med de samarbejdspartnere der er dedikeret til LLL-flyvningen ofte ryddet misforståelser af vejen, inden de når at udvikle sig til

”sager”. Ikke desto mindre må vi dog fra tid til anden gøre opmærksom på, at vi også har vores bestemte mening om tingene. Det medfører ikke altid vi får det som vi vil have det, men fra tid til anden ser vi, at det har en vis positiv virkning.

Internationalt er vi repræsenteret i EAS, EGU (luftrum), FAI’s forskellige kommissioner m.v. I nogle tilfælde er vi repræsenteret af de delegerede medlemsorganisationerne har foreslået, og som varetager ”fagspecifikke” opgaver. KDA har gjort opmærksom på at det er u hensigtsmæssigt at hver af alle disse organisationer har deres egne udvalg, der sidder og arbejder med de samme spørgsmål. Helt grotesk forekommer det at være, når op til 75% af medlemmerne alle sidder med ved bordet i alle organisationerne. (”Tordenskjolds soldater”).

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til alle der udfører et arbejde for KDA. Både Jer i bestyrelsen, i udvalg, i internationale organer, men ikke mindst til Jer der arbejder til daglig i KDA huset. I har ikke nemme kår – det ved vi godt – men forvent nu ikke de bliver særlig meget bedre. Det er der ikke tradition for i vores kreds.

Jeg kunne godt trække flere emner frem, men vil slutte med i øvrigt at henvise til den skrevne beretning, og hermed give ordet til dirigenten.”

Derefter åbnede dirigenten for spørgsmål til beretningen.

Kim Jensen, DMU, anførte, at vi skulle sige en tak til de mange sprogassessorer, der gør et stort arbejde rundt i landet.

Dansk Faldskærms Unions Bjarne Andersen mente også, at det var bemærkelsesværdig, at Dansk Faldskærms Unions opsigelse ikke blev nævnt af KDA.

Formanden bemærkede, at det ikke var overvejet, da Dansk Faldskærms Union, modsat DMU, havde opsagt sin overenskomst med henblik på forhandlinger om kontingentet, hvilket forhold i øvrigt ikke var diskuteret endnu.

Henning Romme, DMU, fandt det ejendommeligt, at det var blevet orienteret til SLV via mail, at DMU havde opsagt sin overenskomst og andre ikke var blevet orienteret.

Knud Nielsen, DMU, bemærkede, at DMU gerne ville genforhandle kontrakten, men at KDA virkede til at have opgivet kontakten. Han fremførte desuden, at det ikke handlede om, at KZ og Veteranfly Klubben og DMU skulle blive enige. Det er KDA, der skal blive enig.

Rasmus Rohlff, DHPU, kommenterede, at lange forhandlinger ikke havde båret frugt, og at det var forkert at tvinge andre unioner til at blive medlem af DMU. Rasmus Rohlff mener, at KZ og Veteranfly Klubben varetager et område, som DMU ikke ville varetage. Rasmus Rohlff mente, at KDA var blevet brugt som gidsel i diskussionen.

Hans Havsager, DULFU, kommenterede, at han ikke forstår, at de to organisationer ikke indgår i en dialog, så man kan leve med hinanden. Hans Havsager tilbød sig i øvrigt som mediator i en drøftelse mellem de to organisationer.

Henning Romme, DMU, bemærkede, at DMU aldrig havde haft som ønske at true KZ og Veteranfly Klubben, men at en dialog ikke havde været mulig. Det var DMU’s ønske at lave en stor motorflyveorganisation. Det var KDA’s bestyrelse, der havde blandet sig. Henning Romme orienterer om, at Trafikstyrelsen nu virker forvirret, for hvem skal man nu lytte til. Henning Romme mener, at KDA, personificeret ved formanden, har skabt problemer for DMU, og at DMU er blevet dårligt behandlet.

Knud Nielsen, DMU, antager, at alle DMU-medlemmer har adgang til FAI.

Formanden bemærkede, at han ikke var enig med Henning Romme DMU. På det seneste møde afholdt mellem KZ&V, DMU og KDA blev aftalen, at man skulle løse problemerne internt blandt de to unioner, men det blev kort tid efter meddelt af DMU, at det ville man alligevel ikke. DMU-medlemmer har selvfølgelig adgang til FAI.

Knud Nielsen, DMU, bemærker, at DMU lægger lidt mindre vægt på FAI-arbejdet, men absolut interesserer sig for FAI.

Formanden bemærkede, at DMU's Kim Jensen tidligere havde sagt, at DMU ikke interesserede sig for FAI.

Rasmus Rohlff, DHPU, forstod, at der havde været længerevarende forhandlinger mellem KDA og KZ og Veteranfly Klubben, og man derfor havde valgt at optage KZ & V i KDA. Rasmus Rohlff opsummerede forskellene mellem de to unioners arbejde, og at man burde bakke begge unioner op.

Henning Romme, DMU, bemærkede, at de nye tilladelser omkring EASA-reglerne ikke kunne administreres i KDA jf. Trafikstyrelsen. Henning Romme mener, at KDA har overspillet sin rolle.

Kim Jensen, DMU, kommenterede, at han aldrig havde sagt, at DMU ikke interesserede sig for FAI. Han bemærker ligeledes, at det er ærgerligt man ikke har sat KZ&V og DMU sammen lidt tidligere. Han oplever, at der kun er en part til dialog.

Ivan Svendsen, DMU, bemærkede at KZ og V på ingen måde vil afgive suverænitæt, og at deres arbejde ikke er særlig koordineret.

Aksel Nielsen kommenterede, at arbejdet med at optage KZ og V er ældgammelt og opfordrede til at komme videre, så vi ikke spilder kræfterne på at se bagud.

Hans Havsager, DULFU, refererede til historikken og opfordrede til, at KZ og V og DMU løste problemerne, og at KDA må hjælpe til med at løse opgaverne.

Flemming Olsson, DFU, bemærkede, at repræsentantskabet forsøger at løse et problem, som KDA's bestyrelse burde havde ordnet forinden.

Rasmus Rohlff, DHPU, bemærkede, at KDA's bestyrelse har søgt at løse problemerne, men at parterne ikke var enige og tilfredse, og at KDA nu gennem tre formandsperioder har søgt at afslutte sagen. Rasmus Rohlff bemærkede, at de mange opsigelser fra unionerne for manges vedkommende er til genforhandling og ikke er at betragte som udtrædelse af KDA. Mener, at der er stort udviklingspotentiale i KDA for at klinke skårene. Vi får intet ud af at nedlægge eller svække KDA.

Henning Romme, DMU, opsummerede, at vi har en ny EASA-lovgivning, der er vigtig for motorflyverne, og det er derfor DMU er så observant på problemet.

Kim Jensen, DMU, læste forslag op til ny resolution til problemløsning. *"Repræsentantskabet pålægger KDA's bestyrelse om snarest muligt at indkalde DMU & KZ&V m. h. p. at løse den igangværende grænsestrid ml. DMU & KZ&V"*.

Knud Nielsen, DMU, bemærkede, at KZ og DMU piloter ofte er samme folk, og at de derfor skulle indgå i én union.

Rasmus Rohlff, DHPU, støttede Hans Havsager's mæglerrolle.

Poul Hørup, DSvU, så også gerne, at organisationerne kommer fremad.

Formanden bakkede op om Kim Jensens resolution.

Resolutionen blev vedtaget.

Knud Nielsen, DMU, fremlagde en resolution om at KDA skulle frigøre sig fra aftalen med Forsikringsmægleren i Roskilde Lufthavn p. g. a. dennes belastede forretningsforhold.

Per Wistisen, KDA, kommenterede, at han troede at denne diskussion var lukket på mødet i Stauning.

Knud Nielsen, DMU, bemærkede, at DMU's forsikringsaftale sagtens ville kunne omfatte andre end DMU-medlemmer, men at det skulle drøftes igennem. Han fremførte desuden, at det ikke er KDA's opgave at tilbyde forsikringer.

Hjalmar Nielsen, DMU, anfører, at han er rystet over KDA's fremgangsmåde ang. forsikringsordningen.

Kim Jensen, DMU, oplyser, at han har modtaget et brev fra Finanstilsynet, der oplyser, at forsikringsaftalen er i strid med god skik.

Søren Pedersen, KDA, oplyser, at der er fint med en alternativ forsikringsaftale i forbindelse med DMU's potentielle udmelding.

Ole Kobberup, KDA, pointerer, at KDA's aftale er ulovlig, og at den derfor bør aflyses.

Hans Havsager, DULFU, oplyste, at der er tradition for at unioner laver forsikringsaftaler. KDA bør ikke gå ind og lave forsikringsaftaler.

Formanden bemærker, at KDA bør ophæve en aftale, hvis den er ulovlig.

Rasmus Rohlff, DHPU, fastholder at KDA selvfølgelig skal lave lovlige aftaler. Forsikringer er aftaler som unionerne laver for at tjene penge. Rasmus Rohlff kommenterer, at KDA-forsikringen er lanceret på et uheldigt tidspunkt.

Hjalmar Nielsen fra DMU oplyser, at DMU ikke tjener penge på forsikringerne, men blot søger billig forsikring for medlemmerne.

Henning Romme, DMU, kommenterer, at KDA skal være gensidigt loyale overfor unionerne jf. KDA's vedtægter. Dette nævnes i relation til flyforsikringsordningen udbudt til alle KDA's medlemmer.

Per Wistisen, KDA, mener, at alle skal have adgang til DMU forsikringer og derfor skal DMU være gensidig loyale.

Hjalmar Nielsen, DMU, mener, ikke at KDA forsikringsaftalen er loyal overfor DMU.

Kim Jensen, DMU, forelægger forslag til ny resolution;

"Repræsentantskabet pålægger KDA ikke at indgå forsikringsaftaler der er i konkurrence med medlemsunioner af KDA, herunder at opsige eksisterende aftaler."

Rasmus Rohlff, DHPU, mener, at resolutionen er for omfattende i forhold til KDA's andre aktiviteter, fx pilotshoppen.

Flemming Olsson, DFU, bemærker, at KDA er en paraplyorganisation, og at KDA derfor bør afstå fra konkurrerende ordninger.

Rasmus Rohlff, DHPU, bemærker, at Pilot Shop også konkurrerer med produkter i forhold til andre unioner.

Bjarne Andersen, DFU, understreger i forhold til diskussionen, at Dansk Faldskærms Union hverken har fly eller piloter.

Dirigenten satte Kim Jensens resolution ang. KDA's forsikringsordning til afstemning.

Rasmus Rohlf, DHPU, mente, at dette ikke var det rigtige tidspunkt at foretage afstemning på.

11 stemmer imod forslaget. Morten Hartvig Hansen (DKFU), Formanden og Per Wistisen (KDA) stemmer blankt. De resterende stemmer for resolutionen. Resolutionen blev vedtaget.

Knud Nielsen, DMU, mener ikke, at der kan aflægges beretning for PR-udvalget, idet det ikke har afholdt nogle møder. Ligeledes anfører Knud Nielsen, at Melwin-delen i beretningen ikke er helt korrekt i alle detaljer hvad angår DMU's medlemmers deltagelse i IT-udvalget.

Formanden anfører, at Vagn Jensen, DMU, har oplyst, at han efter at DMU havde sendt sin opsigelse af overenskomsten med KDA, blev opfordret af sin formand i DMU til ikke at deltage i IT-arbejdsgruppemødet.

Efter afslutning af spørgerunden satte dirigenten beretningen til afstemning.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

3. Forelæggelse af sidste års regnskab til decharge, samt orientering om indeværende års driftsmæssige resultat.

Dirigenten gav ordet til generalsekretæren der startede med en gennemgang af regnskabet for KDA

Knud Nielsen, DMU, kommenterede, at DMU betaler mere kontingent ind, hvilket viser fremgang for DMU. Roste desuden Søren Pedersens miljøarbejde.

Det noteres, at årets regnskab blev godkendt uden yderligere bemærkninger.

Generalsekretæren gik over til at nævne KDA Service ApS' regnskab og nævnte at der på sidste resultatopgørelse ses et mindre underskud på ca. 35.000 kr. men der i samme periode er overskud i KDA på ca. kr. 15.000 – samlet set et underskud på ca. 20.000 kr.

På indtægtssiden var det glædeligt at se, at tilskuddet fra Uddannelsesstyrelsen (note 3 i årsrapporten) stadig er aktuel, og beløbet er for 2010 kr. 13.361. Tilskuddet fordrer dog hvert år udformning af en omfattende ansøgning til myndighederne.

En ekstraordinær indtægt ses fra Europe Air Sports (note 11) p. g. a. af efterregulering af for meget indbetalt kontingent. Beløbet der indtægtsføres udgør kr. 34.960.

Ejendomsindtægterne består af huslejeindtægter fra KDA Service ApS, Eskadrille 225 og for en mindre dels vedkommende fra DHPU, som jo også har til huse i KDA-huset. Huslejen er pristalsreguleret. Ejendommen på Lufthavnsvej 28 i Roskilde afskrives i øvrigt lineært over lejeperioden for byggegrunden.

Det blev endvidere nævnt at der under afskrivninger bl.a. findes afskrivning på IT-systemet MelWin, som afskrives lineært over kun tre år. Afskrivningen blev besluttet af bestyrelsen og var ikke budgetteret i det omfang som afskrivningen ønsket gennemført. Dette påvirker årets resultat som samlet set er negativt.

Udgifter til bibliotek, bøger og tidsskrifter er steget, idet KDA's bibliotek nu delvis er placeret på lagerhotel. Til orientering findes ca. 2.000 bøger sig i KDA-huset's bibliotek og ca. 2.000 bøger på lagerhotellet i Roskilde. En permanent placering for de 2.000 bøger på lagerhotellet efterlyses.

Dirigenten åbnede derefter for spørgsmål og kommentarer.

Ingen ønskede ordet, og dirigenten kunne konstatere, at årsrapporten dermed blev godkendt til decharge.

4. Behandling af forslag fra medlemmerne

Idet der var forslag til vedtægtsændringer fra såvel bestyrelsen som DMU rådførte dirigenten sig med Repræsentantsskabet og valgte på grundlag heraf at sætte DMU's ændringsforslag til bestyrelsens forslag til afstemning først og da punkt for punkt.

DMU forslag 1 til § 1:

DMU foreslår begrebet: "Paraplyorganisation".

Aksel Nielsen anfører, han er enig i DMU's tankegang. Men selskabsskatteloven (§ 3, stk. 4) kender ikke begrebet paraplyorganisation, men kun "forening", som juridisk entitet. Aksel Nielsen foreslår at repræsentantskabet bakker op om bestyrelsens ønske at kalde den "forening".

Rasmus Rohlf, DHPU, mener, at mange måske ikke kender definitionen af "Paraplyorganisation".

Hans Havsager, DULFU, foreslår ordlyden: "*Hjemsted for Foreningen, der er en paraplyorganisation, er i Roskilde*". DMU trækker sit forslag til fordel for Hans Havsager's forslag.

Hans Havsager's forslag blev vedtaget enstemmigt.

DMU forslag 2 til § 1:

Bestyrelsen foreslår at indføre binavnet: "Danmarks Luftsports-Forbund", hvilket DMU ønsker udeladt.

Morten Hartvis Hansen, DKFU, spørger ind til tilføjelsen der er foreslået af KDA's bestyrelse.

Formanden svarer, at KDA skal støtte op om luftsporten og at det ikke fremgår af de nuværende vedtægter.

Knud Nielsen, DMU, anfører, at DMU trækker kritik af forslag til navnet tilbage og støtter undertitlen.

Bestyrelsens forslag blev enstemmigt vedtaget.

DMU forslag 11 til § 2:

Knud Nielsen, DMU, fremlægger DMU's forslag om associeret medlemskab af FAI.

Morten Hartvis Hansen, DKFU, oplyser, at han forstår DMU's ræsonnement om associeret medlemskab.

Bjarne Andersen, DFU, anfører, at han støtter DMU's forslag om associeret medlemskab af FAI.

Hans Havsager, DULFU, er ikke enig i denne betragtning. Det er ikke hensigtsmæssigt, at KDA ikke er repræsentant for unionerne i FAI. Hans Havsager går ind for at afvise DMU's ændringsforslag.

Aksel Nielsen anfører, at når der er national repræsentation i FAI, kan man ikke have en parallel repræsentation.

Ole Kobberup, KDA, anfører, at der findes muligheder for at blive associeret medlem i FAI.

Rasmus Rohlf, DHPU: Perspektiverer til hvad KDA skal være og anfører, at man er i gang med at gøre KDA svagere med undtagelserne. At stemme for er at udhule dansk luftsport.

Morten Hartvig Hansen, DKFU, anfører, at KDA ikke skal nægte nogle unioner at være medlemmer af FAI.

Søren Pedersen, KDA, anfører, at direkte medlemskab af FAI udhuler økonomien.

Flemming Olsson, DFU, anfører, at KDA's berettigelse skal være naturlig, og ikke blot være en ret til at udstede luftsportsrettigheder.

Hans Havsager, DULFU, anfører: Det er vigtigt at beskytte den nationale organisation. Tror at direkte medlemskab vil blive afvist af FAI.

Flemming Olsson, DFU, anfører, at det er vigtigt at KDA giver unionerne lov til at prøve optagelse som associeret medlem.

Rasmus Rohlf, DHPU, anfører, at KDA er summen af sine unioner. Man skal kigge sig selv i spejlet.

Hans Havsager, DULFU, anfører, at Dansk Faldskærms Unions ansøgning om direkte medlemskab allerede er blevet afvist af FAI's bestyrelse én gang tidligere.

Ole Kobberup, KDA, anfører, at dette er ikke korrekt.

Søren Pedersen, KDA: Værdierne i KDA skabes kun af de unioner, der gider stille op og gøre et stykke arbejde.

Dirigenten satte forslaget til afstemning.

For stemte 26, imod 47. Forslaget blev ikke vedtaget.

DMU forslag 3 til § 3 :

DMU's forslag: KDA skal henvise en ansøgende organisation til at blive tilknyttet medlemskab af en allerede tilknyttet organisation med nærlig sammenfaldende sportslig aktivitet.

Rasmus Rohlf, DHPU, anfører, at det er vigtigt at fremtidssikre vedtægter.

Per Wistisen, KDA, anfører, at det er farligt at sige skal – det er bedre at udvise diskretion i en given bestyrelse.

Aksel Nielsen mener også, at skal er uheldigt og en unødvendig tvang.

Henning Romme, DMU, anfører; Hvis en paraplyorganisation skal have nogen mening, skal der stå skal.

Dirigenten satte forslaget til afstemning.

For stemte 47, imod 26. Vedtægtsændringer kræver 2/3 flertal. Forslaget blev ikke vedtaget.

Forslag til ny § 3.2:

"Enkeltmedlemmer, der ikke er medlem af en tilsluttet organisation, kan optages i en særlig forening, benævnt "Landsflyveklubben", hvis bestyrelse er den til enhver tid siddende bestyrelse

i KDA, men som reguleres efter egne vedtægter. Optagelse i Landsflyveklubben er betinget af bestyrelsens godkendelse.”

Dirigenten satte forslaget til afstemning.

For stemte 35, imod 28. Forslaget blev ikke vedtaget.

Forslag til ny § 3.5 (bliver § 3.2):

Bestyrelsen foreslår ny tekst som lyder:

Reglerne for relationen mellem KDA og medlemsorganisationerne fastsættes i regulativ, besluttet i henhold til § 8.4.

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til ændring i § 4.2:

Udtrykket ”Overenskomst” erstattes af ”Tiltrædelsesaftale”

Der var ingen kommentarer til forslaget.

Ingen stemmer imod. Forslaget blev vedtaget.

DMU forslag 4 til ændring i § 4.3:

”Direkte medlemmer.” ønskes afskaffet.

Henning Sørensen, DBu, anfører, at det er vigtigt med direkte medlemmer, fordi det giver KDA en god indtægt.

For forslaget stemte 28, imod 35, 9 blanke stemmer. Forslaget blev ikke vedtaget.

DMU forslag 5 til ændring i § 4.4:

Ændring navnet ”Passive medlemmer ” bør ændres til ”Sponsormedlemmer”.

Forslaget bortfaldt, idet der i det forslag bestyrelsen har lagt til afstemning ikke indgår passive medlemmer.

Forslag til § 4.5 (bliver § 4.4):

Firmamedlemmer.

Forslaget der stilles lyder:

”Som firmamedlemmer kan optages personligt ejede virksomheder, selskaber og foreninger.

Firmamedlemmer har ingen stemmeret, men ansatte kan opnå medlemsfordele efter nærmere aftale. Optagelse som firmamedlem er betinget af bestyrelsens godkendelse.”

DMU ønsker forslaget slettet.

Kim Jensen, DMU, anfører, at det er et skråplan, KDA kommer ud på. Hvis man ønsker at nyde KDA's fordele, så må man også være medlem.

Poul Hørup, DSvU: Det bør være en naturlig ting for KDA at tilbyde.

Rasmus Rohlff, DHPU, anfører, at det er vigtigt at virksomheder der ønsker at støtte flyvningen i Danmark, stadig har gode muligheder for det.

Der var én stemme imod. Resten stemmer for. Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 5.1:

Bestyrelsen foreslår følgende tekst til § 5.1:

”Direkte medlemmer:

Udmeldelse, skal ske skriftligt eller ved bekræftet e-mail til KDA med mindst 1 måneds varsel til udgangen af et kvartal.”

Bestyrelsens forslag blev vedtaget.

Forslag til § 5.2, sidste afsnit:

”Medlemskab som organisationsmedlem ophører i henhold til § 6, stykkerne 2 og 3 i regulativ som nævnt i vedtægternes § 3.2.”

Bjarne Andersen, DFU, anfører, at regulativ er en uforståelig størrelse, hvor vedtægter er lettere at forstå.

Hans Havsager, DULFU, anfører, at meningen med regulativerne var at gøre forholdene ensartede mellem unionerne. Tanken har ikke været at flytte noget fra vedtægterne ud i regulativerne.

Rasmus Rohlf, DHPU, redegør for DHPU's tidligere overenskomster for at kaste lys over diskussionen.

Der diskuteres hvorvidt regulativsystemet er usmidigt og uigennemsigtigt.

Rasmus Rohlf, DHPU, efterlyser enkle bestemmelser, så Trafikstyrelsen kan se, at det sagtens kan gøres let og smidigt.

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 5.3:

Ny paragraf: Medlemsorganisationer

”Et medlemskab kan af hver af parterne opsiges ved anbefalet brev eller bekræftet e-mail med 6 måneders varsel til ophør en 30. juni. Ved opsigelse af medlemskab bortfalder medlemsorganisationens ret til andel i KDA's formue.”

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 8.1:

Bestyrelsen foreslog følgende tekst til § 8.1:

”Adgang til repræsentantskabsmødet:

Alle KDA's medlemmer har adgang til repræsentantskabsmødet. De medlemmer, som organisationerne og de direkte medlemmer har valgt som repræsentanter og bestyrelsesmedlemmer har taleret.

Øvrige medlemmer har taleret under dagsordenens punkt 7 Eventuelt”.

DMU's forslag var sletning af teksten ”... direkte medlemmer” i teksten.

Forslaget fra DMU bortfaldt som en konsekvensrettelse, da det tidligere var besluttet at medlemskategorien direkte medlemmer bibeholdes.

Bestyrelsens forslag blev vedtaget.

Forslag til § 8.3:

Forslag til forenkling af vedtægterne. DMU's forslag var sletning af punkterne "b.

Æresmedlemmer og Direkte medlemmer" og "d. Landsflyveklubben har ingen stemmeret".

Forslaget giver ikke mening og udgår som konsekvensrettelse, da det tidligere var blevet besluttet at direkte medlemmer fortsætter som medlemskategori og at "Landsflyveklubben" ikke blev vedtaget.

Bestyrelsens forslag:

"Stemmeret og afstemninger:

På repræsentantskabsmødet udøves stemmeretten ved repræsentant(er).

Repræsentanten(erne) stemmer med det antal stemmer, organisationen eller medlemsgruppen er berettiget til.

Regler for tildeling af stemmer:

a. Organisationer.

Hver tilsluttet organisation, der ikke er i kontingentrestance, har 1 stemme pr. påbegyndte 100 medlemmer, opgjort efter medlemstallet på organisationens nærmeste forudgående generalforsamling / repræsentantskabsmøde.

Hvis nogle medlemmer efter særlig aftale betaler reduceret kontingent, reduceres antal stemmer tilsvarende.

b. Æresmedlemmer og Direkte medlemmer.

Denne gruppe har, for medlemmer, der ikke er i kontingentrestance, 1 stemme pr. påbegyndte 100 medlemmer, opgjort efter medlemstallet den nærmeste forudgående 31. december.

Repræsentanten(erne) for denne medlemsgruppe vælges på et møde umiddelbart forud for repræsentantskabsmødet ved simpel stemmeflerhed blandt de fremmødte.

c. Bestyrelsens medlemmer har hver 1 stemme

d. Firmamedlemmer har ikke stemmeret

Alle spørgsmål afgøres ved simpel stemmeflerhed, jf. dog § 18 om ændring af vedtægter og eksklusion samt § 19 om opløsning.

Ved stemmelighed bortfalder et forslag.

Afstemninger skal være skriftlige, hvis mindst én stemmeberettiget kræver det.

Bestyrelsens forslag blev vedtaget.

Forslag 8 fra DMU til § 8.3.c:

DMU fremsætter forslag om at slette § 8.3.c, ifølge hvilken bestyrelsens medlemmer hver har en stemme på repræsentantskabsmøder.

Knud Nielsen, DMU, oplyser, at DMU-bestyrelsen ikke har stemmeret ved repræsentantskabsmøder i DMU

Aksel Nielsen anfører, at hvis en forsamling har valgt en bestyrelse, så må en bestyrelse også være stemmeberettiget. Dette princip gælder ligeledes i Danmarks Idræts Forbund.

Til DMU's forslag stemte 33 for og 28 imod og 12 blanke stemmer.

Forslaget blev ikke vedtaget.

Forslag til § 8.4:

"Med respekt af disse vedtægter fastsættes og ændres regulativ for relationen mellem KDA og medlemsorganisationerne af repræsentantskabet ved simpel stemmeflerhed."

Ingen kommentarer til forslaget, som blev vedtaget.

Forslag til § 9.0, første afsnit:

Forslaget omhandler indkaldelsen til det ordinære repræsentantskabsmøde. Bestyrelsens forslag lyder således:

"Det ordinære repræsentantskabsmøde afholdes i anden halvdel af året, inden udgangen af september måned. Det indkaldes med mindst 6 ugers varsel ved bekræftet e-mail til de tilsluttede organisationer samt ved opslag på KDA's hjemmeside. Indkaldelse skal indeholde tid og sted for afholdelsen."

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 9, punkt 6.1:

"Valg af formand (vælges for 1 år ad gangen)"

Søren Pedersen, KDA, anfører, at man skal passe på med at vælge formand for tit grundet den indsigt der kræves. Det tager for lang tid at komme op i gear, hvis man udskifter formand for tit.

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 9, punkt 6.2:

"Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer (vælges for 2 år ad gangen)".

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 9, punkt 6.3:

"Valg af 1. og 2. suppleant (vælges for 1 år ad gangen)".

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 9, sidste to afsnit:

Bestyrelsen foreslår følgende tekst i de to sidste afsnit i § 9:

"Kongelig Dansk Aeroklubs årsberetning, den reviderede og underskrevne årsrapport samt indkomne forslag udsendes til medlemsorganisationer pr. bekræftet e-mail senest 14 dage før afholdelse af repræsentantskabsmødet.

Samme dokumenter kan tillige downloades fra KDA's hjemmeside fra 14 dage før afholdelse af repræsentantskabsmødet."

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 12:

§ 12 foreslås slettet af vedtægterne, hvorved præsidiets nedlægges.

Ingen gjorde indsigelser mod forslaget, hvorfor det blev betragtet som vedtaget.

Forslag til § 13/12:

Bestyrelsens forslag til sidste afsnit i § 13 "Bestyrelsen er tillige valgt som bestyrelse for Landsflyveklubben." Da Landsflyveklubben ikke blev vedtaget udgår forslaget som en konsekvensrettelse.

Forslag § 13/12, punkt 12.1:

Bestyrelsens sammensætning

Kim Jensen anfører, at udgangspunktet må være, at det er unionerne, der ejer KDA. Det skal være unionerne, der peger på, hvem der leder KDA – og ikke KDA's bestyrelse.

Rasmus Rohlff, DHPU, anfører, at det ville være synd, hvis man fratager KDA's bestyrelse en vis smidighed for at rekruttere dygtige medlemmer.

Søren Pedersen, KDA, anfører, at køen til folk der vil lave frivilligt arbejde er kort. Vi skal ikke gøre det svært for folk at få lov at gøre et stykke frivilligt arbejde.

Kim Jensen, DMU, indstiller til, at sætningen "eller af KDAs bestyrelse" udgår af forslaget.

Dirigenten bragte ændringsforslaget til forslaget til afstemning.

For stemte 15, imod 58.

Bestyrelsens forslag blev vedtaget.

Ændringsforslaget stillet af Kim Jensen blev ikke vedtaget.

"Hvert år er 3 af bestyrelsesmedlemmerne samt formanden på valg."

Der tilføjes følgende: "Undtaget herfra hvor et bestyrelsesmedlem afgår i utide. Det bestyrelsesmedlem der efterfølgende vælges som afløser, vælges første gang for en et-årig periode."

Ændringen blev vedtaget.

Forslag til § 13.2/12.2:

Omhandler afholdelse af bestyrelsesmøder og bestyrelsen forslår følgende tekst:

"Bestyrelsen ledes efter en vedtaget forretningsorden Denne tiltrædes af alle bestyrelsesmedlemmer hvert år på det første bestyrelsesmøde efter et ordinært repræsentantskabsmøde.

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 12.4:

Forslaget omhandler uforudsete forhold.

Bestyrelsen foreslår følgende tekst:

"Indtræffer der forhold, som ikke er forudset i disse vedtægter, er bestyrelsen berettiget til at handle efter skøn med ansvar overfor repræsentantskabet."

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 15/14:

Generalsekretariat. Generelt i teksten ændres generalsekretariat til sekretariatet og generalsekretær ændres til direktør/generalsekretær.

Teksten lyder således:

"Sekretariatet varetager KDA's daglige funktioner efter bestyrelsens anvisninger.

Bestyrelsen ansætter en direktør/generalsekretær til at lede sekretariatet.

Direktøren/generalsekretæren kan ansætte yderligere lønnede medarbejdere i overensstemmelse med en af bestyrelsen godkendt organisationsplan.

Bestyrelsen kan meddele direktøren/generalsekretæren og dennes medarbejdere fuldmagt over for myndigheder, banker med videre.

Direktøren/generalsekretæren og sekretariatets personale kan ikke modtage valg til bestyrelsen.

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 16/15:

Forslaget omhandler regnskab.

Teksten der foreslås lyder således: "KDA's regnskabsår er kalenderåret.

Inden den 15. februar skal den afsluttede årsrapport tilstilles revisorerne, der senest den 15. marts afleverer årsrapporten forsynet med revisionspåtegning til bestyrelsen.

Snarest muligt efter at årsrapporten er modtaget fra revisorerne, godkender og underskriver bestyrelsen årsrapporten. Senest 14 dage efter at bestyrelsen har godkendt og underskrevet årsrapporten udsendes den til medlemsorganisationerne.

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 17/16:

Forslaget omhandler alene en ændring i teksten fra: "Til at revidere bogføring, kasser og regnskab....." til: "Til at revidere årsrapporten....."

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 18:

Forslaget omhandler vedtægtsændringer og eksklusion.

"Ændring af disse vedtægter eller eksklusion af en organisation eller et medlem kan kun vedtages på et ordinært repræsentantskabsmøde eller et ekstraordinært repræsentantskabsmøde.

På dette repræsentantskabsmøde, hvor mindst halvdelen af KDA's mulige stemmer skal være repræsenteret, kan en beslutning kun træffes med en majoritet på 2/3 (to tredjedele) af de afgivne stemmer.

Hvis der ikke er repræsenteret et tilstrækkeligt antal stemmer til, at en gyldig beslutning kan træffes, indkalder bestyrelsen til et nyt repræsentantskabsmøde med mindst 4 ugers varsel.

På dette møde kan kun træffes en gyldig beslutning med en majoritet på 2/3 (to tredjedele) af de afgivne stemmer, uanset det repræsenterede antal stemmer."

Forslaget blev vedtaget.

Forslag til § 19/20:

Forslaget omhandler opløsning af KDA.

Formanden anfører her sin utilfredshed med Flyvemuseet og mener ikke, henset til den opmærksomhed Danmarks Tekniske Museum udviser flyvningens historie, at effekter fra KDA skal tilfalde museet.

§ 20 i de gamle vedtægter ændres som en konsekvens af bortfald af § 12 i de nye vedtægter til § 19.

Bestyrelsen foreslår følgende ændringer:

..... mindst halvdelen af KDA's mulige stemmer er repræsenterede, kan en beslutning...

Ændres til:

..... mindst halvdelen af KDA's mulige stemmer skal være repræsenteret, kan en beslutning...

Yderligere ændringsforslag til § 19

"..... når KDA's opløsning er vedtaget.

De historiske effekter tilfalder Danmarks Flyvemuseum og/eller Rigsarkivet.

Den kontante formue tilfalder de til KDA tilsluttede unioner....."

Ændres til:

".....når KDA's opløsning er vedtaget.

Den kontante formue tilfalder de til KDA tilsluttede medlemsorganisationer – dog ikke Landsflyveklubben eller direkte medlemmer - i forhold til seneste 5 års indbetalte kontingent....

Som en konsekvensrettelse bortfalder "Landsflyveklubben eller" fra forslaget,

der herefter lyder således:

".....når KDA's opløsning er vedtaget.

Den kontante formue tilfalder de til KDA tilsluttede medlemsorganisationer – dog ikke direkte medlemmer - i forhold til seneste 5 års indbetalte kontingent.....

Forslaget blev vedtaget.

DMU forslag 1 til ændring af regulativets § 10:

DMU foreslår at følgende tilføjes: "Andre særaftaler mellem KDA og Medlemsorganisationerne".

Knud Nielsen, DMU, anfører, man som union er fuldstændig låst med dette regulativ. "

Hans Havsager, DULFU, anfører, at målsætningen med regulativet var, der skulle være større ensartethed i forholdet mellem KDA og unionerne.

Rasmus Rohlff, DHPU, anfører, at DHPU har en særaftale med KDA om administration.

Der stemmes om DMU's tilføjelse skal gælde:

For tilføjelsen stemte 27, imod 46.

Tilføjelsen bliver ikke vedtaget.

Derefter blev bestyrelsens forslag til regulativ vedtaget i sin helhed, idet ingen stemte imod.

5. Behandling af forslag fra bestyrelsen, herunder forelæggelse af næste års budget samt godkendelse af kontingent for næste år.

Bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer og indførelse af nyt regulativ, er behandlet under dagsordenens punkt 4, samtidig med indkomne ændringsforslag fra DMU.

Forslag til kontingenter og budget var tidligere fremsendt og fremlagt på hjemmesiden.

Kim Jensen anfører, at det er underligt, at man fremlægger et budget uden at medtage DMU som union.

Knud Nielsen, DMU, spørger ind til hvad der menes med "En alternativ motorflyveorganisation".

Formanden uddyber, at KDA har modtaget henvendelser fra flere motorflyvklubber, der ønsker at være medlem af KDA.

Knud Nielsen, DMU, foreslår, at man sætter kontingent op til 1.050 kr. per år for direkte (aktive) medlemmer.

Hans Havsager, DULFU, er enig med Knud Nielsen, men advarer mod en stor pludselig stigning, hvorfor beløbet blev ændret til kr. 850 for direkte medlemmer

Dirigenten satte herefter bestyrelsens forslag i sin helhed, incl. den anførte ændring af kontingentet for direkte medlemmer, til afstemning.

43 stemte for forslaget nedenfor, 30 stemte imod.

Forslaget blev vedtaget og ses som helhed herunder.

Kontingenter	2011	2012
Direkte medlemmer	685,00	850,00
Firmamedlemmer	995,00	1.250,00
Unioner, normalt kontingent	128,00	140,00
Unioner, reduceret kontingent	55,50	28,00
Sportslicenser	155,00	175,00
FLYV (priser ink. moms)		
Flyv (DMU, DSvU, DULFU og direkte medlemmer)	335,00	345,00
Unionsmedlemmer	412,50	425,00
Abonnementer, indland (ink. porto)	524,00	540,00
Abonnementer, udland (eks. porto)	494,00	510,00
Friabonnement	0,00	0,00
Løssalg	48,50	54,00

I 2012 betaler MDK 10% af det normale kontingent på kr. 140, hvilket svarer til kr. 14 for alle medlemmer og i 2013 20% af det normale kontingent, som fastlægges næste år. Dette er med henblik på en gradvis overgang til større kontingent for modelflyverne. Dette fremgår af det fremlagte budget.

Anders Madsen gennemgik 2012 budgettet, som tidligere er fremsendt og fremlagt på hjemmesiden. Noter til hovedtallene fremgår af bilag til referatet.

Det fremlagte budget ser således ud:

	Note	Budget 2012
Medlemskontingenter	1	827.252
Abonnementsindtægter, Flyv	2	838.000
Andre indtægter	3	67.975
Ejendomsindtægter	4	334.780
Indtægter i alt		<u>2.068.007</u>
Omkostninger Flyv	5	-838.000

Driftsmæssige omkostninger	6	-335.750
Personaleomkostninger	7	-525.000
Andre omkostninger	8	-109.200
Ejendomsomkostninger	9	-207.000
Afskrivninger	10	-61.016
Omkostninger i alt		<u>-2.075.966</u>
Resultat før renter		-7.959
Renter	12	<u>-13.000</u>
Årets resultat		<u>-20.959</u>

6. Valg

6.1 Valg af formand

Formanden vælges for to år ad gangen. Formanden er valgt i 2010 og er ikke på valg i år.

6.2 Valg af bestyrelsesmedlemmer

Kim Jensen oplyser, at han ikke ønsker genvalg til KDA's bestyrelse så længe Helge Hald, til hvem han ikke har tillid, er formand for bestyrelsen.

Rasmus Rohlf, DHPU, og Arne Panduro er på valg.

Knud Nielsen, DMU, oplyser, at DMU ikke støtter Arne Panduros kandidatur. DMU opstiller Paul Harrison og Hjalmar Nielsen.

Hans Havsager, DULFU, vil gerne opstille Arne Panduro og Jørgen Gram for DULFU.

Per Wistisen informerer om, at KZ og Veteranfly Klubben vil opstille Palle Christensen.

Resultat af valg til bestyrelsen:

Arne Panduro, Paul Harrison og Palle Christensen opnåede valg til bestyrelsen.

Formanden ønskede alle tillykke med valget.

6.3 Valg af 2 suppleanter (vælges for ét år ad gangen)

Som kandidater til suppleantposterne opstilles Hjalmar Nielsen-DMU, Regnar Petersen-MDK og Jørgen Gram-DULFU. Valgt blev Regnar Petersen og Hjalmar Nielsen som hhv. 1. og 2. suppleant.

6.4 Valg af 2 revisorer, jf. § 18

Medlemsrevisor Bent Holgersen blev genvalgt.

Registreret Revisor Bent Madsen blev genvalgt.

7. Eventuelt

Rasmus Rohlf, DHPU, opfordrede til at den nye bestyrelse sikrer fremdriften i ungdomsudvalget, som er kommet fra start. Arbejdet er vigtigt og må ikke gå i stå, selvom udvalgsformanden ikke blev valgt til den nye bestyrelse.

Formanden takkede de afgående bestyrelsesmedlemmer og ser frem til et godt samarbejde med de nye og siddende bestyrelsesmedlemmer.

Dirigenten afsluttede repræsentantskabsmødet kl. 17.40 og takkede for relativ god ro og orden.



Bent Holgersen
Dirigent



Helge Hald
Formand

Pokaler:

Umiddelbart efter frokost blev der i en pause uddelt følgende pokaler:

Klublederpokalen (overrakt af formanden)

Klubpokalen blev (in absentia) tildelt Piet Regeur fra UL Flyveklubben Albatros. Piet Regeur har været formand for Albatros og har uden tvivl sin del af æren for, at Albatros nok er den mest aktive UL-klub i Danmark. Piet er stadig medlem af Albatros' bestyrelse, han har været aktiv i FlySik-arbejdet, men han har først og fremmest været aktiv som Webmaster på DULFU's hjemmeside og DULFU's nyhedsbrev, der er et af de mest succesrige. Nyhedsbrevet sendes til næsten alle DULFU-medlemmer, og dette er i høj grad af præget af Piets store indsigt, hans evne til at opstøve nyheder og hans helt specielle humor. Der er af væsentlig betydning for organisationens sammenhængskraft.

Piet har stadig højt aktivitetsniveau, selvom helbredet hindrer ham i at være pilot.

Sportspokalen (overrakt af formanden for Sportsudvalget, Ole Kobberup)

Agnete Olesen, Dansk Svæveflyver Union, blev tildelt sportspokalen. Agnete Olesen blev kvindelig verdensmester i svæveflyvning i klubklassen i juni 2011.

Til daglig flyver Agnete i Midtsjællands Svæveflyveklub og træner på landsholdet på Svæveflyvecenter Arnborg. Verdensmesterskabet blev sikret ved verdensmesterskabet i Arboga i Sverige i juni måned. Året før vandt Agnete Olesen det svenske mesterskab, og var derfor godt forberedt på at flyve i området.

Takket være stabile resultater gennem hele konkurrencen blev sejren ved verdensmesterskabet sikret.

Agnete Olesen blev også tildelt Sportspokalen i 2003.

<slut>

Tilføjelse til referat fra KDA's repræsentantskabsmøde den 17.09.2011:

Nedenstående indlæg er pga. en misforståelse ikke medtaget i det oprindelige referat. Dette skal derfor betragtes som en integreret del af referatet.

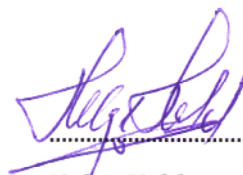
Pkt. 7 Eventuelt:

Indlæg fra Poul Vedersø, Roskilde Flyveklub:

- Finder det helt forkert hvis DMU p.g.a. ganske få interesse konflikter vil løsrive sig fra KDA
- DMU bør være godt tilfreds med at repræsentantskabet har vedtaget modernisering af vedtægterne
- Få principielle forskelle, der omfatter optagelse af nye unioner, medlemskab af FAI og det problematiske i samarbejde med ikke-KDA-organisationer.
- DMU bør glæde sig over det ganske meget de har fået gennemført, og ikke fokusere negativt på de få ting der ikke er gennemført.
- Ros til DMU for nye og medlemsorienterede tiltag, som KDA kan drage lære af
- DMU opfordres til ikke at anvende negativ værdiladet retorik, som ikke virker fremmende på at nå løsninger
- Undgå personfnidder. Kim Jensens udtalelse på DMU's repræsentantskabsmøde vedr. personfnidder var bevidst ukorrekt. Det kan blokere for meget og bør undgås.
- Uløste problemer bør henlægges til senere behandling af en evt. ny bestyrelse
- Tilbyder sig som mægler i sagen. Den SKAL løses, måske med utraditionelle metoder.



Bent Holgersen
Dirigent



Helge Hald
Formand