

REFERAT fra



Kongelig Dansk Aeroklub's ordinære repræsentantskabsmøde lørdag den 26. april 2009, klokken 10.30 i KDA huset, Roskilde Lufthavn.

Tilstede var KDA's bestyrelse samt repræsentanter fra direkte medlemmer og følgende unioner med følgende antal stemmer:

Dansk Ballon Union	1 stemme
Dansk Hanggliding og Paraglider Union	7 stemmer
Dansk Motorflyver Union.....	11 stemmer
Dansk Svæveflyver Union	18 stemmer
Dansk Ultralet Flyve Union	5 stemmer
RC-Unionen (v/ Modelflyvning Danmark)	1 stemme
Fritflyvnings-Unionen (v/ Modelflyvning Danmark).....	1 stemme
Linestyrings-Unionen (v/ Modelflyvning Danmark).....	1 stemme
Dansk Faldskærms Union.....	15 stemmer
Dansk Kunstflyver Union	1 stemme
Repræsentant for direkte medlemmer (Valgt på formøde kl. 10.00)	
Søren Pedersen	4 stemmer
Bestyrelsen for KDA har én stemme for hvert bestyrelsesmedlem	7 stemmer
Total antal stemmer:	72 stemmer
Antal stemmer tilstede:	72 stemmer

Dagsorden

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af årsberetning
3. Forelæggelse af årsregnskab til decharge (tidligere fremsendt)
4. Behandling af forslag fra medlemmerne (der er ikke indkommet forslag.)
5. Behandling af forslag fra bestyrelsen herunder forelæggelse af budget samt godkendelse af kontingent for indeværende år.
 - a. Forslag om ændringer af vedtægterne (forslag vedlagt)
 - b. Fastlæggelse af strategi
 - c. Vedtagelse af budget og kontingent for 2009 (forslag vedlagt)
6. Valg
 - 6.1 Valg af formand
Formanden vælges for to år ad gangen. Hans Havsager er valgt i 2008 og er ikke på valg.
 - 6.2 Valg af bestyrelsesmedlemmer.
Jens Feldborg er på valg og genopstiller ikke.
Niels Jensen er på valg og genopstiller ikke.

6.3 Valg af 2 suppleanter

1. suppleant skal vælges

2. suppleant skal vælges

Knud Nielsen er på valg og genopstiller.

Palle J. Christensen er på valg og genopstiller.

6.4 Valg af 2 revisorer, jf. § 18

Medlemsrevisor Bent Holgersen er på valg og villig til genvalg.

Reg. Revisor Bent Madsen er på valg og villig til genvalg.

7. Eventuelt

KDA's formand Hans Havsager bød velkommen, særlig velkomst til Henrik Michelsen fra SLV og Kirsten Nielsen fra Friluftsrådet.

Generalsekretær Anders Madsen nævnte at der til mødet var kommet afbud fra Val Eggers.

Modelflyvning Danmark repræsenterede Fritflyvnings-Unionen, Linestyingsunionen og den tidligere RC-Unionen. Unionerne fusionerede pr. 1. januar, men da stemmetal opgøres 31. december har Fritflyvnings-Unionen og Linestyings-Unionen stadig 1 stemme hver ved dette repræsentantskabsmøde.

De direkte medlemmer blev repræsenteret af Søren Pedersen.

Dernæst indledte formanden repræsentantskabsmødet med dagsordenens første punkt.

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Bent Holgersen, der valgtes uden modkandidater.

Bent Holgersen konstaterede, at repræsentantskabsmødet var rettidigt og lovligt indvarslet og at repræsentantskabsmødet var beslutningsdygtigt. Stemmetallene blev gennemgået og godkendt.

2. Aflæggelse af årsberetning ved formanden.

Årsberetningen var udsendt tidligere, hvorfor Formanden ønskede at knytte følgende mundtlige bemærkninger til denne.

Se bilag 1.

Derefter åbnede dirigenten for spørgsmål til beretningen.

Henning Sørensen spurgte om status på BL 7-16, som omhandler beskyttelsesområder, hvor flyvning var foreslået forbudt. Generalsekretæren svarede at det er aftalt med SLV, at der ikke udsendes ny BL 7-16 i høring uden KDA har være med til udformning af områderne. Dette vil ske i samarbejde med unionerne.

3. Forelæggelse af årsregnskab til decharge.

Dirigenten gav ordet til generalsekretæren der startede med en kort gennemgang af regnskabet for KDA Service, som er ejet 100% af KDA og her udviser resultatet for 2008 et overskud på kr. 22.434. Året har været præget nogen afmatning i butikken, men også af nogle større nødvendige indkøb, som har påvirket selskabets resultat. Dette vil dog få en positiv indflydelse på de kommende regnskabsår.

KDA's resultat for 2008 udviser overskud på kr. 132.121. Indtægterne er faldet med 1,1%, men udgifterne har været 6,2 % lavere end budgetteret, svarende til en besparelse på ca. kr. 127.000. Der har i året 2008 igen været konstateret en reduktion i tilskuddet fra Undervisningsministeriets konsulentordning (Uddannelsesstyrelsen) og tilskudsbeløbet er faldet fra kr. 13.118 til kr. 11.329. Jubilæumsfonden udviste pr. 31. december 2008 en aktivmasse på kr. 153.734. Ved afholdelse af jubilæum i januar i år er der modtaget en række pengegaver til fonden, hvorfor denne udviser en aktivmasse på kr. 188.561 pr. 31. marts 2009.

Ejendommen på Lufthavnsvej 28 i Roskilde afskrives liniært over lejeperioden, hvorfor aktiverne er faldet til kr. 1.785.375 mod 1.909.963 året før. Derudover orienterede generalsekretæren om fordeling af kontingenter og husleje i forhold til DHPU og ESK 225.

Resultat anses for tilfredsstillende. Årsregnskabet for KDA blev herefter godkendt og decharge givet.

4. Behandling af forslag fra medlemmerne.

Der var ikke indkommet forslag til behandling.

5. Behandling af forslag fra bestyrelsen herunder forelæggelse af budget samt godkendelse af kontingent for indeværende år.

a. Forslag om ændringer af vedtægterne

Ændring af navn

Kim Jensen gennemgik forslag til vedtægtsændringerne (bilag 2) og redegjorde for navneændringsforslaget og mener at tiden er løbet fra "kongelig". "Kongelig Dansk Aeroklub" sælger ikke "billetter".

Rasmus Rohlf mener at et navneskifte er kostbart og unødvendigt og mener at "det kongelige" er vigtigt og måske kan vi om nogle år spørge kronprinsen om at være protektor for KDA. DHPU er mod at KDA skifter navn.

Richard Matzen er enig med DHPU. Medlemshvervningen er ikke en KDA opgave, men den ligger i unionerne, hvorfor navnet ikke har nogen betydning for hvervning af medlemmer.

Poul Hørup foreslog forsamlingen af stemme nej til en navneændring.

Knud Nielsen syntes ikke KDA skal skifte navn. Det kongelige skader ikke.

Jørgen Holsøe mener det foreslåede navn som forkortelse med KDA bagved er uheldigt.

Kim Jensen nævnte, at spørgsmålet om man vil være kongelig eller ej er en privatsag, men baseret på de tidligere indlæg trækker bestyrelsen forslaget om navneændring tilbage.

John Carlsen nævner at DULFU er neutral i spørgsmålet om nyt navn til KDA.

Efter afslutning af debatten om navneændring trak bestyrelsen forslaget om navneændring tilbage.

Flytning af repræsentantskabsmødet

Kim Jensen redegjorde derefter for forslaget om flytning af repræsentantskabsmødet. Dette er begrundet med, at en ny bestyrelse ikke bør være forpligtet af en tidligere bestyrelses budget og valg af en bestyrelse hænger sammen med valg af budget.

Knud Nielsen mener at forslaget er godt, men at oktober bør ændres til september, således at unionerne (især DMU) kan nå at justere eget budget og kontingent niveau efter det KDA beslutter i september.

Kim Jensen svarede at bestyrelsen kan gå ind for september i stedet for oktober.

Richard Matzen mener kontingent og budget bør hænge sammen.

Dirigenten satte forslaget til afstemning, og dette blev med ændring af ”oktober” til ”september” besluttet.

b. Fastlæggelse af strategi

Formanden gennemgik strategioplægget (bilag 3).

Dirigenten pegede på at der ikke kan foretages navneændring uden en vedtægtsændring. Formanden bad dog forsamlingen om at støtte det principielle i strategiforslaget, med undtagelse af navneændringsforslaget.

Jørgen Holsøe mente der var for lidt om modelflyvning i reportagen fra jubilæet i januar.

Rasmus Rohlf ville også ønske der var mere om hanggliding og paragliding, men mente at det var unionernes egen skyld hvis der ikke var megen omtale af deres aktiviteter og opfordrede unionerne til at levere stof til FLYV om egne aktiviteter.

Kim Jensen mener ikke at krigsfly tilhører medlemmerne og vil ikke have krigsfly i FLYV. Ca. 25% af stoffet i sidste nummer af FLYV handlede om krigsfly.

Niels Jensen har forsøgt at få dette ændret, men det har været svært og tilføjede at der har været skiftet en del personale på trykkeriet, hvor det nye layout ikke helt følger retningslinierne hver gang. Dette er dog allerede blevet bedre.

Ricard Matzen glæder sig over at ordet ”privatflyvning” anvendes, hvilket gør det lettere for politikerne at forstå hvad der tales om – og mener at unionerne skal levere stof til FLYV.

Jørn Vinther mener bestyrelsen skal have bifald for arbejdet med strategien. Generelt støttet DBu strategioplægget. DBu var skuffet over at KDA endnu ikke havde påtaget sig opgaven at etablere en CAMO.

Rasmus Rohlf ville gerne høre mere om det påtænkte ungdomsarbejde som er skitseret i strategioplægget.

Søren Pedersen svarede at KDA vil starte med at tage status på ungdomsarbejdet i unionerne. Og så se på hvad andre lande gør. Men det er unionerne som skal deltage med arbejdskraft og resurser.

Jørgen Holsøe mener der var behov for mere tid til drøftelse af ungdomsarbejdet på det afholdte uddannelsesseminar, som i øvrigt blev rost.

Bent Holgersen efterlyste større fokus på miljø og især i samarbejde med Friluftsrådet. Ad hoc miljøarbejde er ikke tilstrækkeligt.

Jørgen Holsøe mener at samarbejde i miljøområdet er den bedste løsning.

Formanden nævnte at KDA ønsker en regional struktur på miljøområdet og beklagede at CAMO-projektet ikke er kommet videre. Det er et problem med stof til FLYV, men DULFU har allerede leveret en række artikler til FLYV.

Undtagen til strategioplæggets forslag om navneændring var der i repræsentantskabet fuld tilslutning til strategien.

c. Vedtagelse af budget og kontingent for 2009

Forelæggelse af budget: Budgettet for år 2009 var blevet behandlet af alle unioner på formandsmødet i oktober. En efterfølgende behandling af bestyrelsen resulterede i det nedenstående forslag til fremlæggelse på repræsentantskabsmødet.

Generalsekretæren redegjorde kort for udgifter og indtægter i budgettet. Budgettet bygger på et kontingent med en mindre stigning. Der har ikke været foretaget stigninger i kontingentet i flere år, hvorfor det nu er påkrævet at foretage en justering som i dette tilfælde er mindre end pristalsudviklingen i perioden uden ændringer.

KDA KONTINGENT	2009	2008
Direkte medlemmer, aktive incl. FLYV	Kr. 666,00	Kr. 635,00
Direkte medlemmer, passive incl. FLYV	UDGÅR	Kr. 600,00
Direkte medlemmer, firma incl. FLYV	Kr. 995,00	Kr. 958,00
Æresmedlemmer, incl. FLYV	Kr. 0,00	Kr. 0,00
Unionsmedlemmer fuldt kontingent	Kr. 125,00	Kr. 117,00
Unionsmedlemmer reduceret kontingent	Kr. 54,00	Kr. 50,00

FLYV	2009		2008	
	Pris pr. år	Pris pr. nr.	Pris pr. år	Pris pr. nr.
DSvU, DMU, DULFU	Kr. 327,50	Kr. 26,04	Kr. 312,50	Kr. 26,04
MFD, DBu, DKFU, DFU, DHPU	Kr. 393,75	Kr. 31,25	Kr. 375,00	Kr. 31,25
Abonnement, indland	Kr. 498,75	Kr. 39,58	Kr. 475,00	Kr. 39,58

KDA vil foretage opkrævningen for FLYV direkte hos medlemmerne fra Dansk Ballonunion, Modelflyvning Danmark, Dansk Hanggliding og Paragliding Union samt Kunstflyver unionen.

SPORTSLICENSER	2009	2008
Vejledende pris/unionspris. Alle medlemmer.	Kr. 147,00	Kr. 140,00

Det vedtagne budget ser således ud:

KDA BUDGET 2009 <i>Kr. 1000</i>	Budget 2009	Note	Aktuelt 2007
Medlemskontingenter	658,7	1, 2	828,8
Abbonnementsindtægter FLYV	1.037,9	2	916,3
Andre indtægter	75,0	11	72,4
Overskud udloddet fra selskabet	50,0	10	
Ejendomsindtægter	273,3	6	258,4
Indtægter i alt	2.094,8		2.075,8
Omkostninger FLYV	-953,8	12	-926,3
KONTINGENTER IALT	-90,0		-87,6
MØDER/KONFERENCER IALT	-110,0	4,5	-106,5
Særlige projekter	-50,0	13	
Bøger	-8,0		-13,5
UDVALG IALT	-50,0	3	-26,7
Repræsentation	-8,0		-7,8
Driftsmæssige omkostninger i alt	-316,0		-242,1
Personaleomkostninger	-380,0	14	-373,8
Andre omkostninger	-208,0	8	-197,8
Ejendomsomkostninger	-180,0	7	-170,5
Afskrivninger	-47,4		-47,4
Omkostninger i alt	-2.085,2		-1.957,9
Resultat før renter	9,6		118,0
Renter	3,0	9	-19,9
Årets resultat	12,6		98,0

Note Bemærkning

- 1 Der er i budgettet taget udgangspunkt i uændrede kontingenter, men med pristalsregulering samt et nogenlunde uændret antal medlemmer.
- 2 Flyv andel af kontingent for direkte medlemmer er fratrukket denne post. Beløbet indtægtes under abonnementsindtægter FLYV. Dette giver et tydeligere billede af de reelle kontingenter og de reelle FLYV abonnementssalg. DULFU's medlemmer øger oplaget pr. 1. januar.
- 3 Udgifter til udvalgsarbejde forventes at stige i 2009 i forhold til 2007.
- 4 Der er budgetteret med 6 betyrelsesmøder i 2009.
- 5 Budgettet for repræsentantskabsmødet er baseret på gennemsnit over de sidste par år.

- 6 KDA har en lejeindtægt fra KDA Service ApS og fremmed lejer på i alt kr. 273.000. Når udgifterne er betalt er der på ejendommen et overskud på kr. 85.000. Der er i budgetteringen af lejeindtægter beregnet stigninger i lighed med det forventede pristalsregulering på 2,5%. Beløbet indeholder desuden en egenlejeindtægt på kr. 60.000. Posten modregnes i ejendomsomkostninger under udgifter (se note 7).
- 7 Forsikringer, vand og energi forventes at stige mere end pristallet. Beløbet indeholder egenhusleje på kr. 60.000.
- 8 Administration, porto, kørsel, kontorartikler annoncer, reklame, forsikringer, telefon/fax etc. + revisorudgifter, som forventes at være højere i 2009 end i 2007.
- 9 "Renteudgifter til kreditforeningslån kan spares, såfremt vi vælger at indfri lånet kontakt. Renteindtægter er baseret på aftaleindlån i KDA's pengeinstitut."
- 10 KDA Service ApS forventer overskud, hvoraf kr. 50.000 udloddes til selskabets anpartshavere, som er Kongelig Dansk Aeroklub.
- 11 Sportslicenser, tilskud fra uddannelsesstyrelsen, administration af Enkefonden
- 12 Portoudgifterne til FLYV for 2009 er endnu ikke kendte, hvorfor denne udgift kan være behæftet med nogen usikkerhed.
- 13 Jubilæumsreception og formandsseminar med hensyn til strategi.
- 14 Generalsekretær 70%, bogholderassistance 30%, rengøring 100%

Bent Holgersen var ikke tilfreds med at revisoren opstiller regnskabet med amerikanske parenteser i stedet for minus ved negative tal.

Richard Matzen nævnte kort, at der skal være en adskillelse af KDA's og selskabets økonomi.

Henning Sørensen spurgte om ikke 50.000 kr. hørte til under særlige projekter.

Jo, dette blev bekræftet af generalsekretæren.

Ole Kobberup mener at KDA har snabelen nede i DFU's kasse og mener at et fremtidigt samarbejde kan blive vanskeligt.

Hans Havsager nævner at der skal generelt ses på kontingentstrukturen, og anbefaler forslaget til vedtagelse.

Henning Sørensen mener at forslaget er fornuftigt og det er nødvendigt med en løbende justering og pristalsregulering.

Ole Kobberup nævnet at DFU stemmer imod forslaget om ændring af kontingentet. Dirigenten satte dermed budgettet til afstemning. DFU stemte med 17 stemmer imod. Budgettet blev vedtaget med absolut flertal.

6. Valg

6.1 Valg af formand for bestyrelsen

Hans Havsager blev valgt som formand i 2008 og er ikke på valg i år.

6.2 Valg af bestyrelsesmedlemmer

Formanden takkede Jens Feldborg og Niels Jensen for den store indsats i KDA's bestyrelse.

Dirigenten pegede på at der ved vedtægtsændringen sidste gang var opstået et problem med at få valgperioderne til at gå op. Derfor er der brug for at én af de siddende bestyrelsesmedlemmer som ikke er på valg i år, opstiller til en ny to-års periode. Kim Jensen tilbød sit kandidatur og blev valgt for en toårig periode.

Arne Panduro og Helge Hald præsenterede sig selv, og blev derefter begge valgt for en to-årig periode.

6.3 Valg af 2 suppleanter

Knud Nielsen blev valgt som 1. suppleant.

Palle J. Christensen blev valgt som 2. suppleant.

6.4 Valg af 2 revisorer jf. § 18

Som medlemsrevisor genvalgtes Bent Holgersen med akklamation uden modkandidat og som revisor blev registreret revisor Bent Madsen, Frederiksberg genvalgt.

7. Eventuelt

Kirsten Nielsen fra Friluftsrådet (næstformand) var inviteret til mødet som gæst. Kirsten bad om ordet, og nævnte at det var interessant at høre debatten og se visionen og fortsatte med at nævne at det er vigtigt at bestyrelsesmedlemmer repræsenterer organisationen og ikke egen union.

Arne Panduro nævner at KDA's 100 års jubilæumsarrangement i Skive er under planlægning. Alle unioner får 30 minutter til at præsentere sig selv ved arrangementet – og lørdag aften finder der en stor fest sted.

Henning Sørensen nævnte at den 9. juli har DBu arrangeret en massestart med balloner til fejring af KDA's 100 års jubilæum.

Rasmus Rohlf mindede om at IOC har kongres i København i oktober, og DHPU forsøger at få præsenteret deres sport under kongressen.

Klubpokalen

Formanden redegjorde for tildelingen af SAS-pokalen for klubledere for år 2008 til Louis Røvs Hansen fra Dansk Motorflyver Union. Røvs har igennem en lang årrække været primus motor i flyveklubben i Sæby og derudover lagt en enorm indsats i Dansk Motorflyver Union. Røvs er stadig aktiv og repræsenterer KDA i Friluftsrådet's nordjyske kreds.

Sportspokalen

Formanden overrakte pokalen for 2008 til Philip Mundt. Philip Mundt satte sig et mål for flere år siden. Han ville slå en danmarkrekord i varighed i ballonflyvning. Det lykkedes i 2008 efter flere års forberedelse og venten på det rette vejr.

KDA' hæderstegn

Mike Petersen blev (in absentia) tildelt KDA's hæderstegn. Mike har igennem en lang årrække været aktiv faldskærmsspringer og aktiv instruktør – og har som den første dansker nogensinde opnået 10.000 faldskærmsspring. Mange danske faldskærmsspringere kan takke Mike for deres uddannelse. Mike har også i en årrække repræsenteret Danmark på landsholdet. På vegne af Mike Petersen modtog Ole Kobberup KDA's hæderstegn og diplom. Hæderstegnet og diplommet overrækkes Mike Petersen af Ole Kobberup ved det kommende faldskærmsarrangement i Viborg.

Formanden havde følgende afsluttende bemærkninger: På bestyrelsens vegne vil jeg takke for fremmødet og for debatten. Derefter takkede formanden dirigenten for den gode indsats.

Dirigenten afsluttede repræsentantskabsmødet kl. 15.00.

.....
Bent Holgersen
Dirigent

.....
Hans Havsager
Formand

Bilag 1

KDA's repræsentantskabsmøde 2009

Beretning

4. Marts 2009 side 1

Strategiproces KDA



Beretning opdeling

- Der henvises primært til den skriftlige beretning
- En relativ kort, mundtlig beretning understøttet af plancher
- Strategioplægget er en del af beretningen – men behandles for sig selv

4. Marts 2009 side 2

Strategiproces KDA



Status

- Det samlede antal medlemmer i 2007 og 2008 er uændret 7073 – med forskydning mellem unionerne
 - Heraf er 288 i 2008 direkte medlemmer
- Antallet af unioner var i 2008 11 (Dansk Nul G Klub er udgået)
- KZ& V er fortsat i overvejelse om medlemskab
- DFU overvejer udmeldelse – jf. dagsordenens pkt. 5c



Strategiarbejdet

- Arbejdet med strategien har fyldt en del af bestyrelsens arbejde
- Gennemgås som sagt for sig selv



Uddannelse

- Der har været god aktivitet i uddannelsesudvalget – drevet af Kim Jensen
- Udvalgets kommissorium er fornyet
- KDA er gjort klar som sprogtestvirksomhed
- Arbejder på at udbyde kurser – med bl.a. netundervisning til radiocertifikat og senere til andre certifikater efter behov
- Succesfuldt seminar for unionsbestyrelser i marts 2009 – bliver gentaget.

4. Marts 2009 side 5

Strategiproces KDA



Luftrum

- Der har ikke været møder i luftrumsudvalget – men arbejde nok med luftrummet
- Revision af udvalgsstrukturen
- Markering af luftrummet som vital interesse for KDA
- Konkrete sager, hvor vi har fået standset yderligere begrænsninger
 - BL 7-16
 - Billund

4. Marts 2009 side 6

Strategiproces KDA



Teknik

- Vi fik ikke hindret kravet om ELT – som er et ICAO-krav, men vi kan glæde os over, at motorsvævefly og ultralette fly slap
- Der ser ikke ud til inden for de nærmeste år at komme krav af relevans for os om 8,33 KHz eller mode S transpondere
- Foreslået krav om driftsflyveplan og vægtberegning for ALLE flyvninger undgået (BL 5-61)
- Via EAS har vi fået EASA's part-M gjort nogenlunde spiselig
 - Satser på at lave en KDA-CAMO



Skat og afgifter

- Indførelsen af moms blev skudt et år
- Vi kunne ikke forhindre brændstofafgiften - kom i oktober 2008
- Vi kunne glæde os over – og har haft meget arbejde med - undtagelserne fra afgifts-kravet
 - Nedsat et brændstofudvalg til koordinering af arbejdet med undtagelserne
 - En del flyejere og klubber har, baseret på KDA's vejledning, opnået refusion af afgifter



Regelarbejdet

- Stort arbejde for KDA, EAS og de europæiske unioner med besvarelse af EASA-høringerne
- I 2008 (2009) især licensing/medical og nu OPS
- Belastende for generalsekretæren og umuligt uden den store indsats fra alle deltagerne i Kaffeklubben
- Part M blev gjort anvendelig, sprogkrav og krav til flyvepladser er blevet reduceret

4. Marts 2009 side 9

Strategiproces KDA



Ungdomsarbejdet

- Alvaro de Orleans Borbon : ”I luftsporten stiger gennemsnitsalderen med 1 år om året”
- Som led i strategiarbejdet besluttede bestyrelsen at arbejde på at gøre de unge interesseret i luftsporten
 - Et medlem af bestyrelsen som tovholder
 - Pengegaverne fra jubilæet skal være startkapital
 - vi skal have skaffet endnu flere penge til det

4. Marts 2009 side 10

Strategiproces KDA



Miljø

- Alle erkender miljøarbejdets betydning og omfang – og alle dukker hovedet, når der skal arbejdes med det
- Vi mangler ildsjæle til miljøarbejdet
- Den regionale struktur fik ingen opbakning
- Vi satser i stedet på et ekspertudvalg i KDA til støtte for det lokale miljøarbejde og for arbejdet med de centrale miljømyndigheder og – organisationer

4. Marts 2009 side 11

Strategiproces KDA



Internationalt FAI

- FAI har etableret en global database, der skal sikre korrekte registreringer i forbindelse med de internationale konkurrencer
- FAI har markeret sig på området for interessevaretagelse ved oprettelse af kommissionen CANS (Commission on Airspace and Navigation Systems)

26. April 2009 side 12

KDA beretning for 2008



Internationalt Europe Air Sports

- Luftsportens interesser i forhold til EASA kanaliseres gennem EAS
- EAS har vist sig voksen til opgaven
- Ny dobbeltstrategi
 - Fortsat tæt og kyndig indsats på de tekniske og juridiske områder
 - Har entreret med professionel lobbyvirksomhed til politisk indsats
- Per Wistisen har desværre af personlige årsager måttet træde ud af EAS' bestyrelse. Vi har fået Jens Feldborg ind i stedet.

26. April 2009 side 13

KDA beretning for 2008



Internationalt Nordic Coordination Meeting (NCM)

- Årligt møde, senest i Helsinki og i år i Stockholm
- Værdifuldt netværk
- I vidt omfang ens opfattelse i forhold til udspillene fra EASA
- ”Den nordiske mafia” er en stærk blok i de internationale drøftelser

26. April 2009 side 14

KDA beretning for 2008



SLV

- Løbende forbedring af samarbejdet
 - gensidig bevidsthed om samarbejdets betydning
 - Øget bevidsthed i SLV om, at håndtering af den private flyvning udmærket kan udføres i organisationerne, så der bliver flere kræfter til de øgede opgaver med erhvervsflyvningen



Flyv Kommunikation

- Der har været gjort et stort arbejde for modernisering af Flyv – drevet af Niels Jensen
- Flyv er kommet et godt stykke i retning af at blive Danmarks førende luftsportsmagasin
- Den øvrige kommunikationsaktivitet trænger også til et skub
- Store forventninger til Niels Jensens forventede afløser



Administrationen

- Meget arbejde er udført af få
- Vi har indgået aftale med NLF om nyt IT-system til medlemsadministration – og senere til CAMO og måske andet

4. Marts 2009 side 17

Strategiproces KDA



Økonomi

- Samlet set for KDA og KDA Service ApS ("selskabet") er økonomien tilfredsstillende
 - Vi har et rimeligt, men bestemt ikke for stort økonomisk beredskab
- Tæt økonomisk samspil mellem selskabet og KDA
- Selskabet tager broderparten af udgifterne – forudsætningen for det meget lave kontingent

26. April 2009 side 18

KDA beretning for 2008



Stor tak til

- Generalsekretæren og husets øvrige stab for stort og godt arbejde i året, der er gået
- Den øvrige bestyrelse for mange gode timer med godt og kyndigt samarbejde
- **Og til jer for jeres opmærksomhed**



Bilag 2

Nuværende vedtægter	Ændringsforslag	Begrundelse
<p>§ 1 Navn og hjemsted</p> <p>Aeroklubbens navn er ”Kongelig Dansk Aeroklub”, forkortet KDA (Tidligere ”Det danske aeronautiske Selskab” og ”Det Kongelige Danske Aeronautiske Selskab”). KDA’s hjemsted er Roskilde</p>	<p>Organisationens navn er ”Dansk Privatflyvning og Luftsport, KDA”. Organisationens hjemsted er Roskilde.</p>	<p>Dels er bestyrelsen i KDA af den opfattelse at tiden er løbet fra ”Kongelige” klubber og organisationer, dels er der altid en større forklaring forbundet med at fortælle hvad KDA er, når det nuværende fulde navn bruges.</p>
<p>§ 7 Formandsmøde</p> <p>Der afholdes møde med organisationernes formænd samt de ved sidste repræsentantskabsmøde valgte repræsentanter for direkte medlemmer inden udgangen af oktober måned hvert år, hvor budget og planer for de kommende år, herunder kontingent, foreligges</p>	<p>Slettes¹</p>	<p>Ved flytning af det ordinære repræsentantskab til efteråret, er der ikke længere behov for et formandsmøde, med henblik på forelæggelse af budget og kontingent.</p> <p>Bestyrelsen tilkendegiver samtidigt hermed at vi vil tage initiativer til årlige møder, i lighed med det nyligt afholdte uddannelsesudvalgs seminar.</p>
<p>§ 10 Ordinære repræsentantskabsmøder</p> <p>Det ordinære repræsentantskabsmøde afholdes hvert år inden udgangen af april måned.</p> <p>Der indkaldes med mindst 6 ugers varsel i FLYV og ved brev til de tilsluttede organisationer.</p> <p>Indkaldelsen skal indeholde tid og sted for afholdelsen.</p> <p>Repræsentantskabet skal behandle følgende dagsorden: 1. Valg af dirigent</p>	<p>Det ordinære repræsentantskabsmøde afholdes i anden halvdel af året, inden udgangen af oktober måned.²</p>	<p>Bestyrelsen finder det mest korrekt at kontingent vedtages forinden budgetåret starter, modsat nu hvor kontingent formelt først godkendes i normalt april måned, gældende fra 1. januar samme år.</p> <p>Endvidere er det bestyrelsens opfattelse at det er mest korrekt at man stiller op til valg til bestyrelsen, ud fra et kendt budget og aktivitetsniveau. Modsat nu hvor man vælges mere end et kvartal inde i et budget år.</p>

<p>2. Aflæggelse af årsberetning 3. Forelæggelse af årsregnskab til decharge 4. Behandling af forslag fra medlemmerne 5: Behandling af forslag fra bestyrelsen, herunder forelæggelsen af budget samt godkendelse af kontingent for indeværende år 6. Valg 6.1. Formand 6.2. Valg af bestyrelsesmedlemmer 6.3. Valg af 2 suppleanter 6.4. Valg af 2 revisorer, jf. § 18 7. Eventuelt</p>	<p>Nyt pkt.3: Forelæggelse af sidste års regnskab til decharge, samt orientering om indeværende års driftmæssige resultat.</p> <p>Nyt pkt. 5: Behandling af forslag fra bestyrelsen, herunder forelæggelse af næste års budget samt godkendelse af kontingent for næste år</p>	<p>Bestyrelsen finder det naturligt at der orienteres om indeværende års driftmæssige resultat.</p> <p>Konsekvens rettelse.</p>
---	--	---

¹ Som en overgangsordning foreslår bestyrelsen, hvis vedtægtsændringen bliver vedtaget, at det sidste formandsmøde der afholdes bliver det allerede planlagte i efteråret 2009.

² Som en overgangsordning foreslår bestyrelsen, hvis vedtægtsændringen bliver vedtaget, at næste ordinære repræsentantskabsmøde afholdes i andet halvår 2010.

Bilag 3

KDA's strategiplan 2009

Godkendt på
repræsentantskabsmødet
26. april 2009.

Politikker

Mission

KDA er paraplyorganisation for de danske organisationer for privatflyvning og luftsport.

I den egenskab varetager KDA privatflyvningens og luftsportens overordnede interesser i forhold til primært lovgivning og myndigheder og støtter medlemsorganisationernes luftsportsaktiviteter.

KDA er enerepræsentant i Danmark for Fédération aeronautique Internationale (FAI)

Sikkerhedspolitik

Sikkerhed er en højt prioriteret og selvfølgelig målsætning.

KDA samtidig bevidst om, at der i arbejdet med sikkerheden skal være relevans og fornuftig proportion mellem indsatsen for sikkerheden og de konsekvenser, den har.

Det gælder i forhold til flyveaktiviteterne såvel som til udøvernes adgang til flyvepladser.

KDA anser det for skadeligt for sikkerhedsarbejdet, at sikkerheden bliver brugt som argument, hvor det ingen mening har.

Uddannelsespolitik

Uddannelsen foregår som udgangspunkt i unioner og klubber.

For at aflaste og styrke unionerne, påtager KDA sig uddannelsesaktiviteter, hvor det er til fælles bedste for flere unioner.

KDAs uddannelsesindsats fremmer også dannelsen af netværk mellem unionerne og kanaliserer derved best practice.

Uddannelse handlepunkter

- Forsøg med internetbaseret uddannelse
- Etablering af sprogassessorvirksomhed
- Udvikling af nye undervisningsmidler

Miljøpolitik

Hensyn til miljøet har høj prioritet for KDA, som arbejder for, at flyvning og luftsport planlægges med mindst mulig påvirkning af miljøet.

Samtidig forventer KDA, at de miljømæssige krav til flyvning og luftsport er relevante og på niveau med de miljøkrav, der stilles til andre aktiviteter med tilsvarende påvirkning af miljøet

Luftrumspolitik

KDA arbejder for, at luftrummet er så frit tilgængeligt, som muligt.

Med de muligheder, der foreligger, men så vidt mulig gennem dialog, arbejder KDA for, at begrænsninger i luftrummet ikke etableres eller opretholdes længere, end der er grundlag for.

KDA forventer i den sammenhæng forståelse for, at den private flyvning og luftsporten har en lige så legitim adgang til luftrummet, som øvrige brugere af det.

Luftrum handlepunkter

De gældende begrænsninger i anvendelsen af luftrummet kortlægges og søges i en dialog med myndighederne reduceret efter blandt andet det nødvendighedskriterium, luftfartsloven opstiller.

I samme proces sikres KDAs indflydelse i forbindelse med etablering af nye begrænsninger.

Politik om regelarbejdet

KDA skal opfattes som en selvfølgerlig og uomgængelig samspilspartner i regelarbejdet om flyvning og anden brug af luftrummet.

Under hensyn til sikkerhed og den øvrige trafik i luften arbejder KDA for størst mulig frihed og færrest mulige restriktioner for den private flyvning og luftsporten

Luftsportspolitik

Med det udgangspunkt, at luftsportsaktiviteterne foregår i de enkelte unioner, arbejder KDA for, at unionerne får de bedst mulige vilkår for disse aktiviteter.

KDA støtter unioners bestræbelser på fælles luftsportsaktiviteter, når det findes hensigtsmæssigt.

KDA er gennem FAI bindeleddet til den internationale luftsport og støtter FAIs aktiviteter.

Luftsportspolitik handlepunkter

- Udsendelse af pressemeddelelser om resultater i luftsporten
- Udvikling af et sponsorkoncept til brug i unionerne

Ungdomspolitik

KDA erkender, at der er et stort behov for at skabe interesse for flyvning og luftsport blandt de unge.

Gennem egen indsats og især gennem støtte til unionerne arbejder KDA derfor målrettet på at tiltrække unge til flyvning og luftsport og på at fastholde deres interesse herfor.

Ungdomspolitik handlepunkter

- Der etableres en arbejdsgruppe, der udarbejder en plan for indsatsen for øget rekruttering af unge og som foreslår aktiviteter til skærpelse af de unges interesse for flyvning og luftsport
- Arbejdsgruppen skal have et væsentligt islæt af unge under 25 år.

Informationspolitik

Gennem seriøs og åben information til offentligheden sørger KDA for at være det sted, pressen først henvender sig med spørgsmål om privatflyvning og luftsport.

På områder, hvor KDA påtager sig det, sørger KDA for konsekvent og sikker information af unioner og medlemmer.

Informationspolitik handlepunkter

- Etablere et system med elektronisk kommunikation i videst mulig omfang – suppleret med almindelig postforsendelse pålagt gebyr.

Økonomipolitik

KDA skal have et økonomisk beredskab til troværdigt at kunne pleje sine interesser også når flere økonomiske udfordringer rammer KDA samtidig.

I dialog med unionerne sikres det, at der er balance mellem de opgaver, der bliver pålagt KDA, og de økonomiske og andre ressourcer, KDA får tildelt.

Vision

Baseret på en stigende interesse for privatflyvning og luftsport blandt alle aldersgrupper har KDA den synlige og respekterede ledelse af arbejdet med varetagelse af områdets interesser og sikring af dets udvikling.

Væsentlige beslutninger i øvrigt

Flyv

Flyv skal være det danske magasin for luftsport og privat flyvning.

- Magasinet skal
 - primært indeholde levende reportager, der omhandler og interesserer KDA's forskellige medlemmer
 - Give et overblik over foreningsaktiviteterne i KDA
 - Indeholde en begrænset mængde historisk og militært stof samt stof om erhvervsflyvning

Hjemmeside og elektronisk nyhedsbrev

- Hjemmesiden og de elektroniske nyhedsbreve indeholder
 - Den hurtige, faktuelle information
 - Den dybtgående information om foreningsaktiviteterne i KDA
 - Kilder og informationsmateriale til brug for flyvningen og arbejdet med den
- Og giver et billede af, hvad KDA står for

Relationen til myndigheder og politikere

Med sigte på, at relevante myndigheder og politikere opfatter KDA som uomgængelig samspilspartner i spørgsmål om privat flyvning og luftsport, sørger KDA for, at der hos dem er kendskab til KDA's politikker og synspunkter i konkrete sager.

De relevante myndigheder og politikere skal opleve, at KDA tilfører arbejdet med flyvning og luftsport værdi.

Relationen til parallelle organisationer.

I forhold til privat flyvning og luftsport skal KDA have den placering, synlighed og autoritet, som KDA's størrelse og dækningsgrad berettiger til.

KDA varetager sine interesser i et åbent og tillidsfuldt samarbejde med andre organisationer.

Rolledeling mellem KDA og unionerne

En fælles opfattelse af fordeling af roller og ansvar for KDA og unionerne er væsentlig for et gnidningsfrit samarbejde og for den samlede effektivitet.

Overordnet tager unionerne sig af luftsports- og flyveaktiviteterne, mens KDA tager sig af den overordnede, politiske påvirkning og opgaverne i FAI og EAS.

Øvrige opgaver for unioner og medlemmer udføres af KDA på baggrund af specifikke aftaler herom.

Udvalgsarbejdet (1)

Det væsentligste element i opgaveløsningen er medlemmernes frivillige indsats.

Denne indsats udføres for en stor del i arbejde i udvalg og arbejdsgrupper.

Udvalg og arbejdsgrupper nedsættes primært til løsning af konkret foreliggende opgaver eller projekter og besættes af eksperter i de respektive opgaver blandt medlemmerne.

KDAs bestyrelse fastlægger, hvordan arbejdet og ansvaret over for bestyrelsen gennemføres.

Udvalgsarbejdet (2)

- Der etableres en database til brug for hurtig fremskaffelse af ekspertviden i medlemskredsen til løsning af konkret foreliggende opgaver eller projekter

Administrativ støtte til unionerne

Støttet af et IT-system, der etableres til formålet, udbyder KDA til unionerne løsning af administrative opgaver.

Opgaveløsningerne, der kan begrunde ansættelse af yderligere arbejdskraft i KDA, skal økonomisk kunne hvile i sig selv.

KDAs organisationsstruktur

KDA's organisation skal fremme muligheden for udførelsen af de opgaver, der påhviler KDA, og dermed også afspejle KDA's rolle som moderne interesseorganisation for luftsport og privat flyvning.

Præsidi

Præsidi har gennem mange år været af væsentlig betydning for KDA.

Det må samtidig konstateres, at det i de senere år ikke har haft betydning for KDAs drift og udvikling.

Da dets fortsatte eksistens herudover ikke stemmer overens med ønsket om at gøre KDA til en moderne interesseorganisation, overvejer bestyrelsen at nedlægge præsidi.