

REFERAT AF KDA'S MILJØAMTSREPRÆSENTANT MØDE

Tirsdag den 05 oktober 2004
på Hotel Ansgar, Odense.

Deltagere :

KDA's Miljøudvalg -	Bent Holgersen - Formand
	Claus Rose Andresen
	Peter Andersen
	Jørn Vinther - Referent

Miljøamtsrepræsentanter:

Nordjyllands amt	Louis Røvs Hansen	
Viborg Amt	Bjarne Jensen	
Ringkøbing amt	Peer Bak	
Århus amt	Jens Ole Willumsen	Afbud
Vejle amt	Lars R. Petersen	
Ribe amt	Bent Holgersen- Koordinator	
Sønderjyllands amt	Peter Andersen	
Fyns amt	Jørgen Ærenlund Olsen	Afbud
Vestsjællands amt	Richard Matzen	Afbud
Storstrøms amt	Donald E. Thestrup	Afbud
Bornholms amt	Kai Munch	
Roskilde amt	Ingen repræsentant	
Frederiksborg amt	Søren Pedersen	
Københavns amt	Ingen repræsentant	
København/Frederiksberg	Ingen repræsentant	

Mødet indledtes kl. 1700

Formanden for KDA's Miljøudvalg, Bent Holgersen bød velkommen til det 10. møde i KDA's amtsrepræsentantorganisation og beskrev kort ændringen i miljøudvalgets sammensætning. En særlig velkomst blev rettet til KDA bestyrelsesmedlem Claus Rose Andresen, som er bestyrelsens repræsentant i udvalget.

Formanden præsenterede dernæst agendaen for mødet:

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.
2. Velkomst ved Claus Rose Andresen (KDA-bestyrelsesmedlem med miljø som område)
3. Forskellige miljømæssige forhold, set fra KDA-side:
 - Værløse
 - Vandel
 - Herning
4. Tema indlæg "Ny struktur for KDA år 2006" ved Claus Rose Andresen
5. KDA's amtsorganisation efter den 1. januar 2006, hvor amterne er afløst af regioner:
Skal vi finde en organisationsform, der er inddelt efter regionsopdelingen ?

Eller skal vi følge den opdeling, som Friluftsrådet finder mest hensigtsmæssig ?

6. Bordet rund fra amterne.
7. Næste møde
8. Eventuelt

1. Godkendelse af referat fra sidste møde – den 07.10.2003.

Forsamlingen godkendte det udsendte referat fra sidste møde uden bemærkninger.

2. Velkomst ved Claus Rose Andresen

Claus introducerede sig selv og nævnte, at han under punkt 4 ville komme nærmere ind på de ændringer, som KDA kunne forvente i de næste år.

3. Forskellige miljømæssige forhold, set fra KDA-side:

Bent Holgersen orienterede om følgende:

Værløse: For Værløse anses løbet for kørt. En stor del af den tidligere flyvestation er planlagt brugt til boligbebyggelse.

Vandel: Bregentved gods er ikke interesseret i flyvning, men alene i råstofudvinding. Skønsmæssigt forventes værdien af råstoffer at andrage 350 mio kroner.

Herning: Hernings miljøgodkendelse er nu kommet på plads med 25.000 operationer på årsbasis. Der er dog restriktioner for skoleflyvning i week-ends. Ud- og indflyvningsprincipperne er udviklet af Ricard Matzen's firma Agrar Teknik, og problemet med svæveflyvning i vintermånederne er løst til alles tilfredshed.

4. Tema indlæg "Ny struktur for KDA år 2006" ved Claus Rose Andresen

Claus orienterede om situationen omkring overgang fra JAA til EASA. (European Aviation safety Organisation) og beskrev hvilke trusler og muligheder dette medførte for KDA.

Bestyrelsen havde indkaldt til et særligt brainstorming-møde herom torsdag den 7.oktober i Kolding.

Overgang til EASA regler vil med stor sandsynlighed muliggøre uddelegering af beføjelser til de nationale aeroklubber, forudsat disse er i stand til at opfylde en række krav. I øjeblikket er kun certificering af luftfartøjer omfattet, men høringsprocessen vedr. operationer og certifikater er afsluttet og endelig udformning af "Essential Requirements" forventes klar til januar 2005. Disse skal så behandles af Europa-parlamentet og når disse er vedtaget, skal "Implementing Rules" udarbejdes af EU kommissionen.

I løbet af 2005 skal der foretages en række vigtige beslutninger, hvorfor også ansættelse af ny generalsekretær bliver et vigtigt tema. Jørn Vinther fratræder med udgangen af december 2004. Med andre ord, så står KDA ved en skillevej, hvor de næste mange års betingelser bliver besluttet.

5. KDA's amtsorganisation efter den 1. januar 2006, hvor amterne er afløst af regioner:

Skal vi finde en organisationsform, der er inddelt efter regionsopdelingen ? Eller skal vi følge den opdeling, som Friluftsrådet finder mest hensigtsmæssig ?

Bjarne Jensen orienterede om DIF strukturen hvor amtsudvalgene forventes nedlagt. Pengene bliver i stedet brugt til at styrke samarbejdet med de store kommuner.(Endelig beslutning i maj 2005.)

Lars Petersen orienterede om Friluftsrådets dilemma. Man er i dag høringsberettiget i amterne. Med 5 regioner bliver områderne for store. Alternativt vil en repræsentant i alle kommuner blive uoverskueligt. Man drøfter problemet den 20. oktober på et formandsmøde for amtsformændene. Et økonomisk problem kunne opstå for Friluftsrådet, hvis tips-midlerne blev færre. Han foreslog at satse på en "DIF organisation", hvis valg blev nødvendigt.

Søren Pedersen nævnte, at samarbejdet i HUR mellem 5 støjende forbund havde fungeret upåklageligt

Konklusion: Mødet besluttede at afvente hvorledes DIF og Friluftsrådet agerer på de nye regioner.

6. Nyt fra amterne

Herefter fulgte en runde med nyt fra amterne som kort refereret lyder således:

Nordjyllands amt.

Louis Rovs Hansen kunne berette følgende:

1. Friluftsrådet, Nordjyllands Amt, amtsformand Th. Elgaard Jensen har foreslået at undertegnede Rovs Hansen stiller op til amtsbestyrelsen, hvilket jeg nok gør.

2. Jeg deltog i repræsentantskabsmødet 3. november 2003. Det Grønne Råd og Teknik og Miljø mødet på Amtsgården, Aalborg 21. oktober 2003 og et offentlig møde om turisme og friluftsliv i Nordjyllands Amt 5. november 2003. Mundtlig indlæg: De fleste mennesker har naturlig trang til aktivitet. Flyvning er en af dem, og flyvning ødelægger ikke landskabet i så høj grad som biltrafikken, hvis veje skærer mange km gennem naturskønne steder. Dyr som for eks. måger og harer er ikke bange for fly - tværtimod.

3. I Nordjylland arbejdes med forslag til National Parker på Læsø og om Lille Vildmose, der er planlagt til at være en del af NORDTRAIL. Søndag den 22. august 2004 havde Amtet arrangeret tur rundt i Vildmosen, hvor jeg deltog. Efter turen sendte jeg et indlæg til Amtets plankontor, der indeholdt:

"Med den lokale flyveklub har vi taget på ture til Læsø, Anholt, Samsø og Endelave, og på stedet lejet cykler så vi kunne se nærmere på øernes skønne natur. Det har hver gang været en succes med frisk luft, madpakke og interessante oplevelser, som for eks. saltsydning på Læsø, flot natur på Anholt, Kanhave og Stauns Fjord på Samsø samt Højryggede Agre og stedet hvor den Engelske Eskadre ankrede 2. juni 1808 på Endelave. Disse indtryk og mange flere er der privatpiloter der flyver efter hvert år.

Det er min mening at man bør overveje at lægge en landingsbane i eller nær ved Lille Vildmose, så den også kan blive et mål for natur interesserede piloter. En landingsbane behøver kun at være græsbelagt nogenlunde plan 650 m lang gerne med retning øst-vest og ca. 25 m bred og så børe der være adgang til at leje cykler. Der behøver ikke at være nogen vagt eller betjening på pladsen."

4. Der har i det forløbne år været henvendelser vedrørende flyveforbud for Hangglidere/Paraglidere på Bulbjerg. Man venter nu på en kendelse om Møens Klint og Nordsjællands kyst ved Strandbjerggård. Sagen køres af DIF med SLV og med henvisning til BL 9-5 om naturbeskyttelse.

Viborg amt.

Bjarne Jensen nævnte følgende:

Skive bliver nu en ren selvbetjeningsplads. Der har været kvoteoverskridelser nogle steder, men efter en løftet pegefinger fra amtet, er sagen lukket.

Ringkøbing amt.

Per Bak nævnte følgende:

Herning flyveplads har nu fået styr på sin miljøgodkendelse. Sildebens-mønstret ser ud til at fungere til alles tilfredshed.. Selv svæveflyverne er tilfredse.

Restriktioner på skoleflyvning i week-ends, men de er til at leve med.

Kommunen har givet en underskudsgaranti for 2005, og dette har muliggjort en ny flyvepladsleder pr. 1. oktober 2004. Samarbejde mellem Herning og Karup fungerer fint.

Linieføring for ny motorvej kommer tæt på Arnborg-centret, men er blevet flyttet 100 meter mod nord efter kontakt fra DSvU. En badesø etableres i samme område.

Århus amt.

Jens Ole Willumsen havde meldt afbud til mødet.

Vejle amt.

Lars R. Petersen omtalte følgende :

Nationalparker: 20 mio kr var bevilget af Friluftsrådet forudsat miljøministeren investerede samme beløb. Dette er ikke sket, hvorfor der nu ikke er penge til projektet.

Deltager i møde med amtsformændene i Friluftsrådet den 20. oktober.

Vandels baner forsynet med hvide krydser. Afgår som amtsformand den 24. november 2004 og er i færd med at finde sin afløser. Ønsker også afløsning hos KDA.

Ribe amt.

Bent Holgersen kunne meddele at svæveflyvepladserne i området kører uden problemer.

Vadehavsdiskussioner dominerer i Friluftsrådets drøftelser i amtet.

Tropeland etableres i Billund.

Ingen problemer i sigte i øjeblikket.

Sønderjyllands Amt.

Peter Andersen kunne oplyse følgende:

Lufthavnene Vojens og Sønderborg har fået deres miljøgodkendelser forlænget 8-10 år i 1999.

Fyns amt.

Jørgen Ærenlund Olsen var ikke tilstede.

Vestsjællands amt

Richard Matzen havde meldt afbud, men sendt følgende:

Status i Vestsj. Amt er uændret i forhold til sidste år. Der har ikke været sager vedrørende flyvepladser overhovedet.

Storstrøms amt

Donald E. Thestrup havde meldt afbud , men sendt følgende:

Status i Storstrøms Amt: Der er ingen flyveplads relaterede sager i Storstrøms Amt - erindrer i øvrigt om sin melding om afløsning på posten.

Bornholm amt

Kai Munch oplyste, at der ikke var de store problemer på øen.

Dog er lukketiderne et problem, idet pladsen ikke kan bruges som selvbetjening. Det skyldes terrorist-bekæmpelsen. Faktisk må man ikke flyve i kontrolzonen, når pladsen er lukket af samme årsag.

Man har prøvet Thisted ordningen men uden godt resultat.

Roskilde amt.

Intet modtaget.

En afløser for Dan Vendelbo søges stadig !

Jørn Vinther orienterede om øgede restriktioner på EKRRK nævnte, at KDA den 19. oktober har indkaldt til et møde i sagen.

Frederiksborg amt.

Søren Pedersen meddelte følgende :

Allerød flyveplads lukkes år 2005 eller 2006, men har desuagtet fået tildelt dobbelt operationskvote. Grønholt har til gengæld kun ganske få operationer. Fremtiden tegner sort for disse flyvepladser. De mindre pladser fungerer tilsyneladende OK. Der er 8 af disse i amtet.

Har et godt samarbejde med teknik- og miljøafdelingen i amtet. Tilsynet varsler 1 måned før ankomst og Søren tager ud på forhånd for at checke forholdene.

Københavns amt.

Intet modtaget.

Vi søger stadig en repræsentant.

København/Frederiksberg.

Intet modtaget.

Vi søger stadig en repræsentant.

5. Næste møde

Næste møde finder sted i Odense tirsdag den 4. oktober 2005.

6. Eventuelt

Der var ikke noget at berette.

20. oktober 2004

Jørn Vinther

Fordeling: KDA bestyrelse, KDA miljøudvalg + KDA amtsrepræsentanter

referat051004.doc