

Referat af Formandsmøde

afholdt på

den Jyske Idrætsskole, Ørnebjergvej 28, 7100 Vejle, lørdag den 30. oktober 2004, kl. 1030

Tilstede var følgende:

DBu	Henning Sørensen (HS)
DHPU	Niels Jensen (NJ)
DMU	Knud Nielsen (KN)
	Hjalmar Nielsen (HN)
DSvU	Helge Hald (HH)
DKFU	Poul Erik Nielsen.
CLU	Ole Bjerager (OB)
RC-DK	Regnar Petersen (RP)

KDA bestyrelse	Aksel C Nielsen (ACN). Vagn Jensen (VJ) Jens Feldborg (JF) Palle J Christensen (PJC).
KDA miljøudvalg	Bent Holgersen (BH)
KDA sekretariat	Knud Larsen (KL). Jørn Vinther (JV).

Fraværende:

DFU	Niels-Christian Levin Hansen (NCLH).
FFU	Tom Oxager (TO)
DNGK	Michael Fogh (MF)
Direkte medlemmer	Kai Frederiksen (KF)
KDA bestyrelse	Claus Rose Andresen (CRA)

I henhold til vedtægternes § 7 var det årlige Formandsmøde indkaldt med følgende dagsorden:

1. Velkomst ved formanden Aksel C Nielsen
2. Præsentation af ny generalsekretær
3. Orientering om luftfartsmyndighederne ICAO/ECAC/JAA/EASA
4. KDA's fremtidige rolle i forhold til SLV og EASA.

Frokost mellem 1230 og 1330

5. Budgetforslag for år 2005.
6. Forslag til kontingent for år 2005.
7. KDA informationspolitik
8. Eventuelt.

1. Indledning ved KDA´s formand.

ACN bød deltagerne velkommen og konstaterede, at alle unioner med undtagelse af DFU, FFU og DNGK var repræsenterede. Repræsentanten for direkte medlemmer Kai Frederiksen havde meldt afbud.

ACN beklagede, at bestyrelsesmedlem Claus Rose Andresen også havde måttet melde afbud på grund af tjenesterejse.

Dernæst fulgte en præsentation af mødedeltagerne.

Herefter fulgte en orientering fra ANA mødet i Helsingfors den 4. september samt FAI mødet i Madrid den 30. september – 02. oktober.

FAI fylder 100 år i 2005 og i den forbindelse er der lavet en præsentations-DVD på godt 5 minutter. Unioner kan rekvirere en kopi af denne ved henvendelse hos KDA.

2. Præsentation af ny generalsekretær.

ACN beklagede at ansættelsen af ny generalsekretær mod forventning ikke var blevet afsluttet. Det var derfor ikke muligt at foretage den forventede præsentation.

3. Orientering om luftfartsmyndighederne ICAO/ECAC/JAA/EASA

JV gennemgik opbygningen af **ICAO** (International Civil Aviation Organization) som er en FN organisation med 188 medlemmer.

ECAC betyder European Civil Aviation Conference og er mødeforum for 41 luftfartsdirektører i Europa.

Dette forum skabte i sin tid **JAA** (Joint Aviation Authorities) som har 38 tilknyttede lande. Disse 38 lande har gennem årene på frivillig basis indrettet luftfartslovgivningen efter fælles retningslinier.

Eurocontrol er i modsætning hertil en EU organisation med beføjelser til at opkræve afgifter hos medlemslandene. Eurocontrol administrerer allerede luftrummet over FL290 og er i færd med at etablere "Single Sky" projektet. Fra Eurocontrol kommer også kravene om 8,33 khz spacing for radioer og krav om transponder. For nylig kom et NPRM (Notice of Proposed Rulemaking) vedr. afgifter for al VFR trafik. KDA har besvaret denne NPRM i samarbejde med Europe Airsport (EAS).

EAS er vor Europæiske samarbejdspartner som vi betaler kontinget til hvert år. EAS organiserer ca. 800.000 europæiske luftrumsbrugere.

Det er op til de enkelte lande at overholde JAA reglerne. Det har vist sig, at nogle lande ønsker at afvige fra JAA og det er én af grundene til, at EASA (European Aviation Safety Authority) blev dannet den 28. september 2003.

EASA er en EU myndighed, hvis bestemmelser får umiddelbar retsvirkning i medlemslandene. EASA har allerede overtaget luftdygtighedsområdet og har iværksat høring vedr. operations og licensing. Her er det interessant at notere sig, at EASA giver mulighed for at delegere beføjelser til organisationer i medlemslandene. Man udarbejder Essential Requirements (ER) som er overordnede regler der skal vedtages af Rådet/Parlamentet i EU. Desuden udarbejdes Implementing Rules (IR) som er mere detaljerede forskrifter, der vedtages af EU kommissionen. KDA har i samarbejde med EAS brugt megen tid på at kommentere forslagene til ER. Vi forventer at man i løbet af de næste 2 år ser en helt ny struktur tage form. En struktur som vil åbne nye muligheder for selvregulering for især vore medlemmer.

4. KDA's fremtidige rolle i forhold til SLV og EASA.

JF – som er KDA's EAS delegerede – gennemgik herefter KDA's muligheder. Det bliver med stor sandsynlighed muligt for vore medlemmer at vælge mellem SLV og KDA som regulator.

Forudsætning for at KDA kan overtage "SLV rollen" er at vi "kender vor besøgstid" og forbereder os organisatorisk på fremtiden.

Samtlige unioner støttede op om tanken. En tanke som også er beskrevet i FLYVs leder fra Oktober skrevet af JF.

5. Budgetforslag for år 2005

KDA Service ApS blev kort gennemgået. Budgettet balancerer med uændret FLYV pris for 2005. JV gennemgik herefter budgetforslaget for KDA.

På budgettet afsættes kroner 48.000,- til at forberede en ny organisation som beskrevet i afsnit 4. Pengene skaffes ved at hæve kontingentet med kroner 10,- om året for alle medlemmer undtagen medlemmer, som betaler reduceret kontingent.

Herefter balancerer budgettet med et plus på kroner 7000,-

6. Kontingentforslag for år 2005

En enig bestyrelse foreslog følgende prisstruktur. Beløb er incl. moms.:

FLYV	2005		2004	
	Pris pr. år	Pris pr. nr.	Pris pr. år	Pris pr. nr.
DSvU, DMU	Kr. 305,00	Kr. 25,42	Kr. 305,00	Kr. 25,42
RC-DK, DBu, DKFU, DFU, DDU, CLU, FFU, DNGK.	Kr. 358,00	Kr. 29,83	Kr. 358,00	Kr. 29,83
Danske Flyvere			Kr. 358,00	Kr. 29,83
Abonnement	Kr. 450,00	Kr. 37,50	Kr. 450,00	Kr. 37,50
Løssalg på museer o.l.	Kr. 540,00	Kr. 45,00	Kr. 540,00	Kr. 45,00

KDA vil foretage opkrævningen for FLYV direkte hos medlemmerne fra RC-DK, DBu, DKFU, DFU, DDU, CLU og FFU.

Danske Flyvere bliver almindelige abonnenter fra 2005.

KDA KONTINGENT	2005	2004
Direkte medlemmer, aktive incl. FLYV	Kr. 570,00	Kr. 560,00
Direkte medlemmer, passive incl. FLYV	Kr. 520,00	Kr. 510,00
Direkte medlemmer, juniorer incl. FLYV	Kr. 395,00	Kr. 385,00
Direkte medlemmer, firma incl. FLYV	Kr. 655,00	Kr. 645,00
Æresmedlemmer (3 stk.) incl. FLYV	0	0
Unionsmedlemmer fuldt kont.	Kr. 90,00	Kr. 80,00
Unionsmedlemmer reduceret kont.	Kr. 40,00	Kr. 40,00

Efter en kort drøftelse godtog formandsmødet bestyrelsens forslag.

Sportslicens koster for året 2005 kroner 130,- (vejledende udsalgspris til medlemmer) og kroner 100,- for unioner, som på KDA's vegne udsteder disse. Prisen gælder for såvel nyudstedelse som for fornyelse.

7. KDA´s informationspolitik

ACN startede debatten med at konstatere, at synlighed og indflydelse hører sammen. Uden synlighed ingen indflydelse.

FLYV er et godt blad, som kommer mange steder hvor man mindst venter det.

Også hjemmesiden er blevet flot og vil kunne bruges som et selvstændigt medie. www.kda.dk en god indgangsportal til alle KDA unioner.

Et nyhedsbrev kunne være en god mulighed.

DFU har ønsket et tilbud fra KDA om at udgive Springereren som et 8 siders indstik i Flyv 4 gange årligt. Tilbud er sendt og svar afventes fra DFU. Unionerne udtrykte ønske om at dette indstik også blev bragt i deres udgave af Flyv. (DFU har den 9. nov. meddelt, at man ikke ser sig i stand til at gøre brug af tilbuddet af økonomiske årsager.)

8. Eventuelt.

DHPU ønskede at KDA undersøgte mulighederne for at etablere et fælles sekretariat.

Også forsikringer på fælles basis var interessante.

CLU ønskede at kende status på DIF sagen. ACN sagde at især DFU ønskede af være selvstændigt medlem af DIF af hensyn til såvel indflydelse som tilskuddets størrelse. Derfor kunne en fælles tilslutning til DIF ikke realiseres for tiden.

DHPU orienterede om den ny fordelingsnøgle, som nu er basis for tildeling af DIF midler.

DBu konstaterede at DIF tilslutning gennem KDA ikke var mulig og ønskede at undersøge mulighederne for indmeldelse i DSvU for på denne måde at blive tilknyttet DIF.

Da der ikke var flere som ønskede ordet afsluttede formanden med en tak for det fine fremmøde og en positiv dialog.

Roskilde, den 11 nov. 2004

Jørn Vinther

Bilag: Budget for KDA og KDA Service ApS

Fordeling: Mødedeltagerne samt unionerne.

Formreferat301004