



Kongelig Dansk Aeroklub

Formandens beretning 2025

Året i KDA har været præget af den fortsatte diskussion af strukturen i KDA og dennes relation til FAI. Som det kan ses af regnskabet har vi – på trods af at i valgte at fastholde kontingentet og det deraf planlagte underskud, alligevel et mindre overskud. Det skyldes yderligere tilbageholdenhed med omkostninger og mindre udvalgs-aktivitet end forventet.

Der har været afholdt 4 Koordinationsmøder (KU) og 6 Forretnings udvalgmøder (FU) i året - næsten alle som onlinemøder.

Både KU og FU har fortsat diskuteret KDA's fremadrettede struktur og organisering uden dog, at en endelig løsning er fremkommet. Ideer vendes dog fortsat i FU.

Formanden har aktivt deltaget i både Europe Air Sports EAS) "teknikmøde" og generalforsamling. EAS er velfungerende og leverer en stor indsats i arbejdet med at følge og påvirke myndighedernes arbejde med alle forhold der påvirker brugen af luftrummet i privat sammenhæng. Det anbefales alle – medlemmer og tillidsvalgte og øvrigt interesserede at følge med i arbejdet via deres nyhedsbrev.

Formanden har deltaget i FAI's workshop - i maj måned, med FAI's fremtidige form og struktur på agendaen. Dette møde viste med tydelighed at der – mest blandt de vestlige lande er utilfredshed med FAI som organisation og medlemskontingentet. Kontingent strukturen og det tilhørende stemmetal anses generelt blandt NAC's for ikke at være fair. Herudover viste det sig at begrebet "Air Sports Person" der er grundlaget for FAI kontingentet ikke anvendes entydigt i de forskellige NAC's. På mødet besluttedes det at der på den efterfølgende generalforsamling skule præsenteres et oplæg fra bestyrelsen på ændringer. Dette skete dog ikke og der kom intet ud til medlemmerne forud for generalforsamlingen. Formanden har aktivt deltaget i lobbyarbejdet med udskiftning af FAI's President og fornyelse af FAI bestyrelsen, forud for 2025 FAI generalforsamlingen.

FAI generalforsamlingen valgte ny President og flere nye medlemmer til FAI's bestyrelse. Denne har påbegyndt arbejdet med at udarbejde ny vision, mission og fremtidig medlems struktur- incl. kontingent. Der har i februar måned været afholdt et FAI online møde – med 61 deltagende lande, med vision , struktur og medlems struktur på agenden. Der er igangsat arbejdsgrupper, med henblik på at fremlægge forslag til ændringer senere i år. Formanden deltager i "medlems- og kontingentstrukturgruppen".

KDA's aktivitetsudvalg ligger fortsat på et lavt niveau, informationer fra Trafikstyrelse, FAI og EAS viderefremmes Unionernes kontaktpersoner.

På DSVU's opfordring er et Medical Udvalg etableret, men henblik på en samlet reaktion på udfordringerne på Medical området for privat piloter.

Desværre oplever unionerne fortsat en mindre medlems-tilbagegang hvilket fremadrettet vil nødvendiggøre brug af KDA's økonomiske reserve, såfremt det nuværende kontingent niveau opretholdes

Det må forventes at FAI i løbet af 2025 formentligt vil fremlægge en ny vision og et revideret system til medlems kontingent / afstemning. KDA vil aktivt forsøge at påvirke denne proces.

KDA's vedtægter vil på årets repræsentantskabsmøde blive tilrettet med henblik på mindre tilpasninger, redaktionelt og med baggrund i ændringerne i det Danske Kongehus.

Bagenkop den 17. marts 2025