



## Koordineringsudvalgsmøde lørdag den 8. oktober 2022

klokken 10:00

---

### Tilstedeværende fysisk:

Martin Krogager (MK) – DHPU

Lars Kildholt (LK) – MDK

Øjvind K. Frank (ØKF) – DsvU

Per Horn (PH) – FU/DULFU

Flemming Olsson (FO) – FU/DFU

Michael Bach-Olesen (MBO) – FU/DHPU

Nadia Bach-Olesen – KDA/referent

### Tilstedeværende online:

Hjalmar Nielsen – DLU

Jan Andersen – DBu

## Referat

### 1) Velkomst

Michael Bach-Olesen (MBO) bød velkommen, og indledte med at fortælle om resultatet af omstruktureringen af KDA som blev afsluttet i 2018. Koordineringsudvalget (KU) består af formændene for de tilsluttede unioner eller disses udpegede repræsentant. Ved omstruktureringen blev KDAs bestyrelse således fjernet. Der blev ligeledes foretaget vedtægtsændringer, således at det nu er unionerne der er medlemmer af KDA, og at kontingentet fastsættes ud fra unionens størrelse.

Der afholdes to fysiske KU-møder mellem KDAs repræsentantskabsmøder. Næste KU-møde afholdes lørdag den 14. januar 2023.



I forbindelse med omstruktureringen blev der dannet tre kompetencenetværk;

- Regel- og myndighedsnetværk
- Miljø-, natur-, luftrums-, og facilitetsnetværk
- Uddannelsesnetværk

MK stiller spørgsmål til, om der findes en oversigt over hvad, der arbejdes med i de forskellige udvalg samt status. MBO svarer, at nogen egentlig oversigt ikke findes, og at de eneste udvalg, der har været aktiveret i nyere tid er Uddannelsesnetværket (samarbejde mellem DHPU og DSvU) samt 'Luftrumsnetværket'. Luftrumsnetværket afholdt møde ultimo juni i år, og det primære arbejdsområde er problematikkerne vedr. brug af R-zoner.

## 2) Bordet rundt

- Per Horn, DULFU  
Har været aktiv i KDA siden 2014 og har været med under omstruktureringen af KDA.  
Oplever problematikker omkring godkendelse af ny letvægtsklasse, som har krævet meget forberedelse og flere års arbejde. Arbejdet er forgået internt i DULFU
- Øjvind K. Frank, DSvU  
Repræsenterer DSvU grundet afbud fra formand og udpegede delegeret (Claus Elmeros).  
Har været meget aktiv i frivillige organisationer med flere forskellige roller, og sidder lige nu med FAI-delen
- Martin Krogager, DHPU  
Udpeget af DHPU, hvor han sidder i bestyrelsen. Meget aktiv i den lokale klub på Fyn. I DHPU er der oplevet en medlemsfremgang grundet corona, men denne synes at stagnerer for indeværende



- Flemming Olsson, DFU  
Repræsenterer DFU som udpeget. Tidligere formand for DFU, nu aktivt medlem. Har tidligere været en del af KDAs bestyrelse, og var med i arbejdet vedr. omstruktureringen af KDA med det mål, at KDA i dets daværende form skulle reduceres
  
- Nadia Bach-Olesen, KDA  
Varetager KDAs sekretariat og har gjort det siden slutningen af 2018. Med i dag som referent
  
- Lars Kildholt, MDK  
Formand for MDK af to omgange. Har været med til fusionen af det, der i dag kendes som MDK, og varetager primært det politiske arbejde inden for MDK. MDK har ligeledes oplevet udfordringer mht. myndighedskommunikationen. MDK repræsenterer pr. indeværende ca. 6000 medlemmer, heraf 400 elitesportsudøvere
  
- Michael Bach-Olesen, DHPU  
Har været aktiv i DHPU fra 2012-2021, og har været en del af KDA siden 2014. Sidder i KDA frem til næste repræsentantskabsmøde, og har haft gode og lærerige år. Ser forandringerne af KDA til det bedre, og at der er fundet et mere naturligt leje mellem merværdi og omkostninger, men at udfordringen er, at kompetencerne skal fastholdes. For indeværende FU-formand
  
- Jan Andersen, DBu  
Formand for DBu, som for indeværende er et af KDAs mindste unioner med 34 aktive piloter. Har siddet som formand for DBu de seneste 10 år. Er ligeledes repræsenteret på europæisk plan.
  
- Hjalmar Nielsen, DLU  
Aktiv i mange år, og har selv fløjet i 40 år. Repræsenterer DLU som huser dele af DMU som er konkurrenceaktive. Privat beskæftiget som IT-konsulent.



### 3) Status vedr. FAI v/Øjvind Frank

ØKF starter med gennemgang af historikken i FAI for at alle er ligeligt opdaterede. Der opleves en stabilisering af FAI. Det primære arbejde foregår i sub-comissions. Det skal undersøges nøjagtigt hvor synergieffekterne er, således at der kan opnås optimalt udbytte. Der er fortsat en problemstilling med hensyn til Rusland og Belarus, disse lande er blevet udelukket som følge af krigen i Ukraine, og har derfor ikke betalt kontingent til FAI, hvilket også har betydelige økonomiske konsekvenser. Flere løsningsmodeller har været bragt i spil, men der mangler fortsat en endelig afklaring.

FO spørger til om omstruktureringen af FAI er færdig. ØKF svarer, at man er kommet et godt stykke vej, men er forbeholden for, om omstruktureringen er helt færdig. Der er fortsat emner, der kan drøftes, f.eks. FAIs fysiske lokalitet og ligeledes om sub-comissions skal være en del af FAIs årsværk.

FO spørger ligeledes til om man der er taget beslutning om World Air Games, hvilket ØKF oplyser, at der ikke er taget endelig stilling til endnu. Derudover påpeges det, at det er meget væsentligt at man kender de FAI delegerede, og at man kunne synliggøre de danske repræsentanter, hvilket ØKF er enig i. Der er til KU-mødet enighed om, at der skal være et møde inden det næste repræsentantskabsmøde. Det kan evt. være et teams-møde med ØKF og de øvrige delegerede. Nadia laver indbydelse og ØKF tager over derfra.

### 4) Nyt fra Forretningsudvalget

#### - Enkefonden:

Status på enkefonden er, at der efter vedtagelse på Repræsentantskabsmødet i april, er blevet etableret kontakt til en advokat fra Hjulmand Kaptain, som bistår KDA med opløsningen af fonden. Da midlerne i fonden oprindeligt er KDAs har advokaten oplyst, at midlerne (ca. 115.000,-) ikke kan gå tilbage til KDA. FU har derfor indstillet til, at midlerne i stedet doneres til Flymuseet i Stauning, hvilket ligeledes accepteres af KU. Ved kontakt til Flymuseet



undersøges det, om der er interesse for at udstille nogle af KDAs fysiske effekter som vurderes at have en almennyttig flyvemæssig interesse.

- FAI delegeret:

Den hidtidige delegerede, Claus Elmeros, har ønsket at træde tilbage grundet øget arbejdspress. FU har indstillet ØF til posten, hvilket tiltrædes af KU.

- EAS delegeret:

Steen Poulsen fra DHPU har ønsket at fratræde som EAS delegeret. Det er for KDA en meget vigtig post, hvor det er vigtigt at være repræsenteret. MK spørger til hvem der kan indstilles, og KU tiltræder, at kompetencerne står over et eventuelt tilhørsforhold. FO har evt. en kandidat i tankerne, og han vil undersøge om vedkommende kunne være interesseret. Målet er på sigt at få en dansk repræsentant i EAS bestyrelse.

- Kompetencenetværk:

Som tidligere nævnt blev netværkene dannet ved omstruktureringen af KDA, med det formål at beholde kompetencerne, men spørgsmålet er nu, hvad der reelt er brug for. Efter lidt drøftelse, er der enighed om, at det for indværende er Luftrumsnetværket, der skal prioriteres. De øvrige netværk sættes i bero.

Der var et Luftrumsbrugermøde i juni måned på baggrund af et høringssvar vedr. etablering af R-zoner. JA påpeger, at der mangler referat, formelle krav og mere struktur, såfremt det skal være nyttigt med et sådant netværk. Det bliver på KU-mødet efter lidt debat besluttet, at opnormere netværket til et udvalg, og at alle unioner kraftigt opfordres til at melde folk ind. Pt. sidder Jan Schmeltz Pedersen og Jan Andersen i udvalget. Evt. mødeomkostninger afholdes af KDA. Nadia skriver ud til deltagere fra sidste møde samt alle



unionerne med opfordring til at melde sig. Jan

Schmeltz Pedersen vil evt. facilitere med støtte fra KDA's sekretariat.

#### 5) Luftrumsbrugere og udarbejdelse/ anvendelse af R-Zoner

Baggrunden for dette punkt er et hørings svar vedr. etablering af R-zoner givet på vegne af KDA, hvor MDK ikke følte, at deres interesser blev varetaget. Der er på KU-mødet enighed om, at der skal være en skarpere koordinering ift. hørings svar, hvilket forhåbentligt også vil blive varetaget i forbindelse med etableringen af luftrumsudvalget. Helt konkret så skal KDA have udarbejdet en politik vedr. R-zoner. Tanken er, at oplægget hertil skal komme fra udvalget, og dernæst indstilles til KU. FO påpeger, at R-zoner skal være operationelle anvendelige.

#### 6) KDA's FAI politik – hvad vil vi med FAI i fremtiden?

Der er på KU enighed om at KDA's FAI politik for indeværende er fint dækkende. Der er dog behov for en synliggørelse af de FAI delegerede, således at der bliver kortest muligt vej til beslutningstagerne. FO deler sin tanke om der kun skal være 1 NAC, eller om man kunne forestille sig, at der er den enkelte union, der er direkte repræsenteret i FAI. MBO svarer hertil, at man skal kigge på berettigelsen af KDA – er det så det samlede organ, eller hvem berettiger hvem? ØF tilføjer, at man også skal overveje, hvor tyndt man skal trække det ud – der er en hårfin grænse mellem effektivisering og opløsning. MK pointerer, at hvis KDA nedlægges vil det ikke genopstå. LK påpeger, at den vægt, som KDA qua sit samlede medlemstal har, vil forsvinde, og at det i politiske situationer netop er denne tyngde som er vigtig.

FO opsummerer ved at der skal findes den korteste vej til FAI. FAI's berettigelse som selvstændigt organ, skal bevises gennem sub kommissioner, og at når verden forandrer sig, så vil der naturligt komme en udvikling.

Opsummering vedr. FAI politikken: der er bred enighed om, at den decentralisering der skal ske, skal være via sub kommissioner, og at dette arbejde allerede er pågående. KDA's indeværende FAI politik fastholdes og skærpes blandt andet med synliggørelse af FAI delegerede.



## 7) Eventuelt

- FO: orienterer om at Esbjerg og Odense nedlægger fuel til små flyvere. Har andre hørt herom? Debat vedr. brug af Odense lufthavn til el-fly vil kræve en vis form for bemanning.
- PH: DULFU vil melde sig ud af KDA pr. 1/1-24.

Mødet sluttede klokken 13:15.

/Nadia Emmervadt Bach-Olesen