



Referat

KDA Repræsentantskabsmøde

29. marts 2025

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
 2. Aflæggelse af årsberetning
 3. Forelæggelse af sidste årsregnskab til decharge, samt orientering om indeværende års driftsmæssige resultat ved forretningsudvalget.
 4. Behandling af indkomne forslag fra koordineringsudvalget og medlemsorganisationerne, herunder forelæggelse af budget samt godkendelse af kontingent for indeværende år.
 5. Valg.
- 5.1 Valg for formand for forretningsudvalg
 - 5.2 Valg af næstformand for forretningsudvalg
 - 5.3 Valg af Økonomiansvarlig for forretningsudvalg
 - 5.4 Valg af revisor
6. Eventuelt

Ad pkt. 1: Jan Andersen blev valgt. Jan konstaterede at indkaldelsen var rettidig, men bilag var kommet et par dage for sent. Repræsentantskabet besluttede at acceptere forholdet og fortsætte.

Ad pkt. 2: Flemming Olsson nævnte, at der i alt er 313 FAI licenser aktive i 2024. Derefter blev passager i beretningen læst op og dertil kom Flemming med følgende kommentarer:

- Kontingentet var fastholdt fra forrige år, alligevel var der et lille overskud. Vi har været tilbageholdende med udgifter.
- Der har været gennemført seks FU møder, hvoraf de fem var on-line.
- KDA fremtid har været diskuteret på næsten samtlige møder.
- FAI's udtryk "Air Sport Persons" fortolkes sandsynligvis forskelligt fra land til land.
- KDA vil gerne rydde op i vedtægterne, men FU har valgt at vente til der er klarhed over hvor KDA skal hen fremadrettet.

Sanne (DHPU) Agter FAI at ændre i deres vedtægter? Svar: Nej

Enighed om at FAI er ugenomsigtig og besværlig

Allan (modelfly): Organisationer, der er bredt forankret, må heller ikke være alt for hurtige. Ellers når ændringer ikke at komme helt ud før nye ændringer kommer. Synes det er ok som det er

Hjalmar: Hvad er medlemmerne utilfredse med: Svar: Det kommer vi tilbage til.

Jan (DBU): Aktivitetsudvalget i beretningen menes Luftrumsudvalget.

Ad Pkt. 3:

Jan gennemgik regnskabet.

Sanne: DHPU har valgt at gemme deres formue i to banker for at være dækket af garanti. Foreslår at KDA gør det samme.

Flemming: Er ikke bekymret for Danske Bank. Formuen skal holdes sikker og med bedst mulige afkast.

Regnskabet blev godkendt. (Meddelelse af decharge til FU).

Bestyrelsesforsikring blev drøftet. Vi er forsikret og har fået præmien nedsat væsentligt. Vi forventer yderligere reduktion af præmien i det kommende år.

Vi har også en forsikring mod svindel mod indestående i banken.

Pkt. 4:

Ingen forlag indkommet

Budget: Medlemskontingent budgetteret uændret.

Mindre stigning i budgettets omkostninger som skyldes, at der er sat 17.500 af til hhv. Luftrumsudvalg og Medicaludvalg.

Flemming: FU har indberettet vores lavere medlemstal til FAI, hvorfor vi går én kontingentklasse ned fra 2026. Faktisk en ret væsentlig nedgang i kontingent til FAI.

Sanne: Hvorfor budgetterer vi ikke med et større underskud, når vi har 1,5 mio. på kontoen

Flemming: Det er op til repræsentantskabet at bestemme, men FU har valgt at vente, til vi ved, hvad fremtiden for KDA er.

Allan: Er budgetposter beskåret for ikke at gøre underskuddet større?

Jan: Nej. Budgettet er lagt efter den planlagte aktivitet.

Flemming: Hvor mange har læst kommissorier for Luftrumsudvalg og Medicaludvalg? Deri er der en mulighed for at iværksætte aktiviteter, som koster flere penge med godkendelse af FU.

Kontingentet blev godkendt.

Pkt. 5:

Formanden blev genvalgt

Næstformanden blev genvalgt

Økonomiansvarlig blev genvalgt

Revisor blev genvalgt

Pkt. 6:

Hjalmar: Hvor blev den pulje, fra salg af ejendommen, hvor vi har kunne udlodde 10.000 til særlige aktiviteter?

Jan: De er en del af formuen. Forbund kan søge til eksempelvis internationale møder, hvor det danske forbund er vært.

Flemming: Er vi interesseret i at være vært for EAS (Europe Air Sport) eller FAI?

Sanne: Har vi ressourcerne til at arrangere det?

Allan: Kommer an på beløbet. Det kunne godt være interessant.

René (DFU): Ikke imod, men vi skal først finde ud af hvor vi står i KDA. Tror ikke tiden er til det lige nu.

Flemming: Reglerne for FAI er meget kompliceret, men EAS er nemmere.

DFU: Vi vil hellere får styrket KDA, så vi kan få bedre adgang til luftrum.

Jens: Enig i at vi skal bruge vores ressourcer på at få KDA der hen, hvor vi gerne vil have KDA.

Flemming gav en orientering om EAS møde i Oslo 15 MAR 2025. Lovede at dele alle slides.

Flemming gav også en orientering om FAI Generalforsamling 2025 i Riyadh.

Drøftelse af fremtidens KDA:

Generel enighed om at KDA skal være stærkere gennem deltagelse af flest mulige luftrumsbrugere.

Vi har nogle fælles udfordringer, som bedst imødegås gennem en fælles, stærk organisation som KDA.

Alle var enige om, at der skal indkaldes til et ekstraordinært repræsentantskabsmøde i efteråret (inden udgangen af SEP) med henblik på at fastlægge nye vedtægter og en ny struktur, hvor vi opdeler KDA i et ordinært medlemskab og et sportsmedlemskab med FAI kontingent.

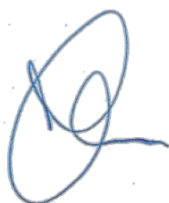
KDA er villig til at trække på formuen for at få det til at virke

KDA navnet blev drøftet. Der var generelt ikke nogen, der var modstander af at fjerne "kongelig".

Vi skal søge at finde et nyt navn, som er dækkende for KDA aktiviteter.

DFU fortjenstpokal blev tildelt Flemming for hans virke indenfor DFU.

Odense, 29. marts 2025



Jan Andersen, dirigent